

22. 水平控制单元

22.1 拆卸和安装水平控制单元

22.1.1 工具

名称	类型	编号	说明	
汽车故障诊断仪	专用工具	9718		 9718 000 721 971 80

22.1.2 拆卸水平控制单元



警告

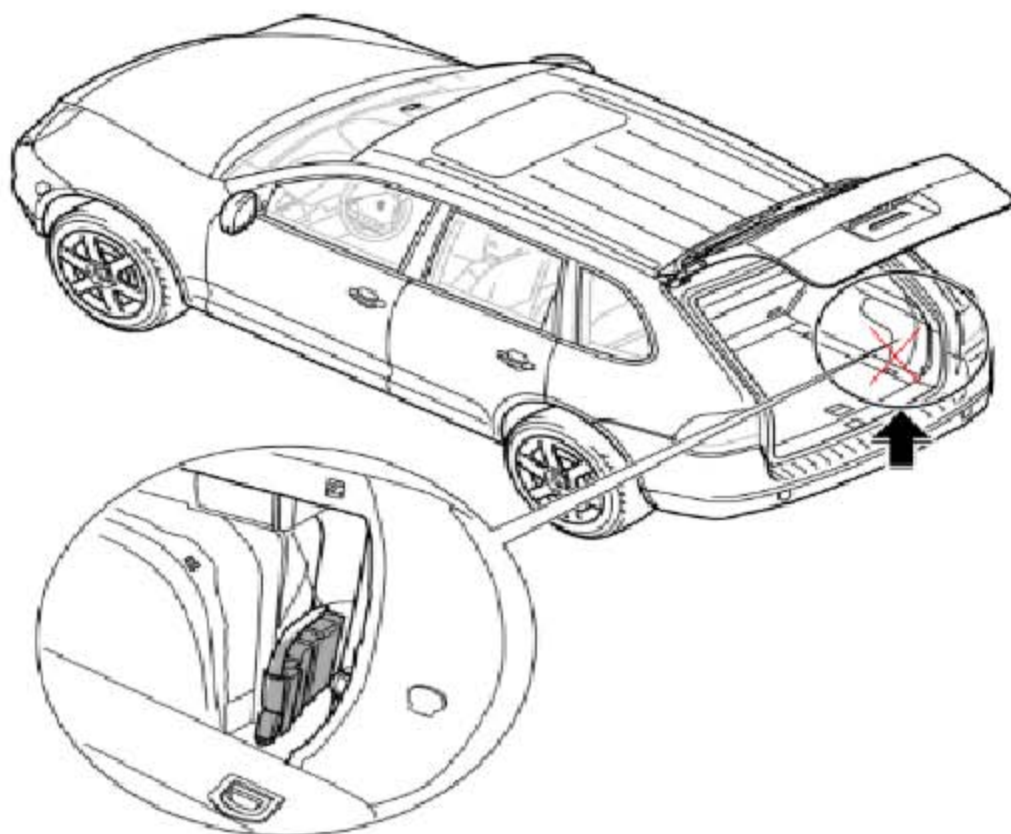
有损坏电子控制单元的危险。

- 执行此操作时请务必小心，否则可能会毁坏电气和电子部件。
- 拆卸控制单元前，请关闭点火开关，取下点火钥匙。



笔记

- 控制单元位于右后侧部装饰板之后。

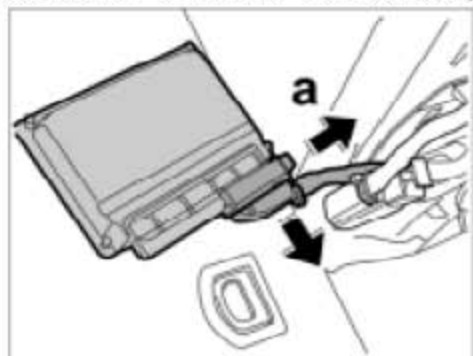


- 1). 拆下右后侧部装饰板盖板。
- 2). 拆下警告三角牌和应急辅助工具。
- 3). 拔出控制单元保持架卡子，并将控制单元倾斜出保持架。



拔出水平控制单元顶部插头。

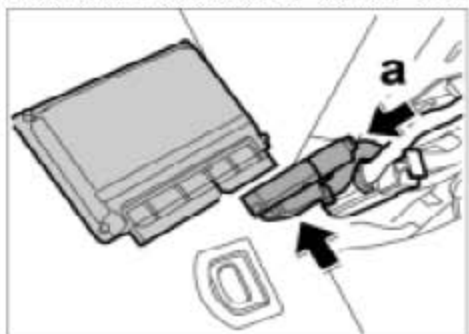
- 4). 向上拉上电气插头锁扣-a-，然后拔下插头。
- 5). 拔出控制单元并拉电气插头的锁扣-a-，然后拔下插头。



拔出水平控制单元底部插头。

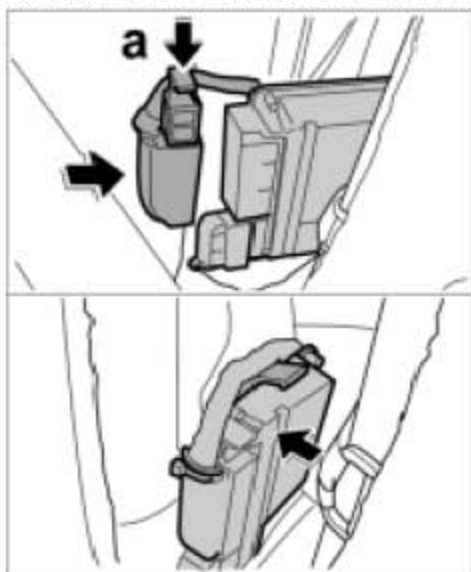
22.1.3 安装水平控制单元

- 1). 首先将较小的插头置于控制单元上，然后滑入锁销-a-。



将插头推到水平控制单元底部。

- 2). 将控制单元置于安装位置，然后将另一个插头插入控制单元并锁定-a-。



将插头推到水平控制单元顶部。

- 3). 对水平控制单元进行编码。
- 4). 校准水平控制单元。
- 5). 将控制单元插入保持架，并用卡子固定。
- 6). 将应急辅助工具和三角警示标志存放在右后侧装饰板盖上。

22.2 对水平控制单元进行编码



笔记

- 在编码过程中，关键是要保证汽车故障诊断仪 9718 的供电。必须将额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器接到车辆蓄电池上。
- 优先遵守汽车故障诊断仪 9718 说明，不一致之处必须以该说明为准。更高的软件版本中可能会出现差异。
- 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断仪 9718 中可能还会出现不同文字或附加内容。

- 1). 将汽车故障诊断仪 9718 连接到车辆并将其启动。打开点火开关。•>>继续。
- 2). 使用光标键选择“vehicle type”（车辆类型）。
- 3). 使用•>>键，从“vehicle type”（车辆类型）移动到控制单元列表。
- 4). 选择“Level control”（水平控制）并按•>>。
- 5). 选择“Coding”（编码）并按•>>。

- 6). 选择各个国家/地区并用•F8 编码。

选择国家/地区
Cayenne 世界其他地区
Cayenne 泰国

- 7). 读取故障记忆的内容，必要时清除其内容。

22.3 校准水平控制单元



笔记

- 在编码过程中，关键是要保证汽车故障诊断仪 9718 的供电。必须将额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器接到车辆蓄电池上。
- 优先遵守汽车故障诊断仪 9718 说明，不一致之处必须以该说明为准。更高的软件版本中可能会出现差异。
- 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断仪 9718 中可能还会出现不同文字或附加内容。

- 1). 将汽车故障诊断仪 9718 连接到车辆并将其启动。打开点火开关。•>>继续。
- 2). 使用光标键选择“vehicle type”（车辆类型）。
- 3). 使用•>>键，从“vehicle type”（车辆类型）移动到控制单元列表。
- 4). 选择“Level control”（水平控制）并按•>>。
- 5). 选择“Actual values”（实际值），然后按•>>。
- 6). 选择“Actual values”（实际值）菜单，显示安全代码。然后读取安全代码并记录下来。
- 7). 选择菜单“Calibration”（校准），输入安全代码并执行校准功能。按照汽车故障诊断仪上的说明操作。
- 8). 读出故障记忆的内容，需要时清除其内容。

22.4 更换前水平传感器

22.4.1 拆卸前水平传感器

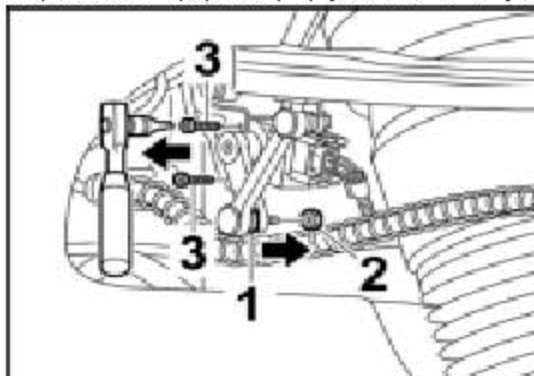


笔记

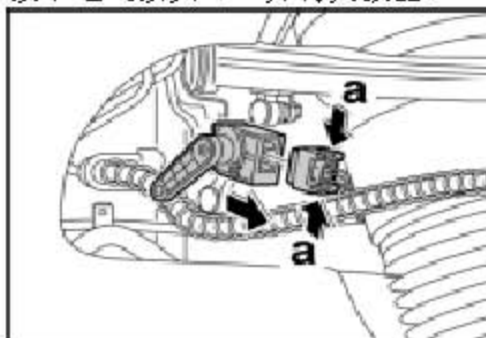
- 在具有水平调节功能的传动装置中，每个减震器上都安装了一个自调平传感器。
- 以右减震器为例说明拆卸和安装方法。
- 将自调平传感器拧入轴承座和上控制臂。

- 转动转向装置，直至能够接触到自调平传感器。

- 1). 用开口扳手顶住两个平头螺母-1-，并旋下紧固螺母-2-。



- 2). 旋开两个紧固螺钉-3-。
- 3). 松开自调平传感器上的杆，并将其向前旋转以拆下传感器。
- 4). 按下电气接头-a- 并将其拔出。



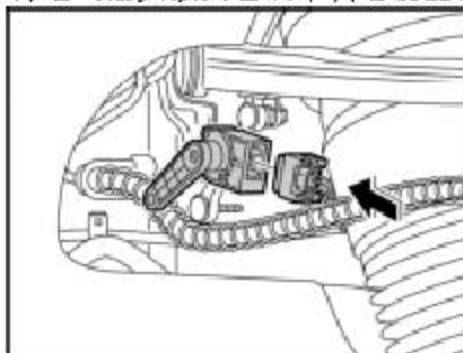
22.4.2 安装前水平传感器



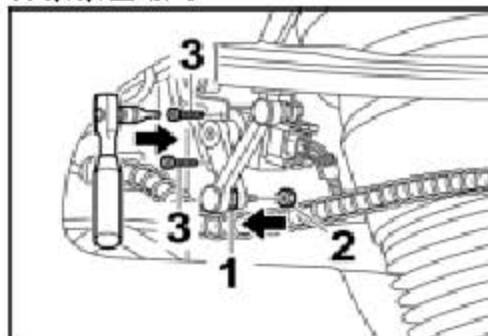
笔记

- 在具有水平调节功能的传动装置中，每个减震器上都安装了一个自调平传感器。
- 以右减震器为例说明拆卸和安装方法。
- 将自调平传感器拧入轴承座和上控制臂。

- 1). 将电气插头接到自调平传感器上，直至卡入位为止。



2). 拧紧紧固螺钉-3-。



3). 接合自调平传感器杆并放置传感器。

4). 放置紧固螺母-2-，用开口扳手顶住两个平面-1- 并拧紧螺母。

5). 如果安装了新的自调平传感器，则必须校准水平调节的控制单元。

6). 校准水平调节控制单元

A). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并启动系统检测仪。打开点火开关。

B). 用光标键选择车辆类型。

C). 使用光标键选择“Level adjustment”（水平调节）。

D). 选择菜单“Teach”（设定）并执行校准功能。

E). 读出故障记忆的结果。如果存在故障，请按照修理组说明进行操作。

22.5 更换后水平传感器

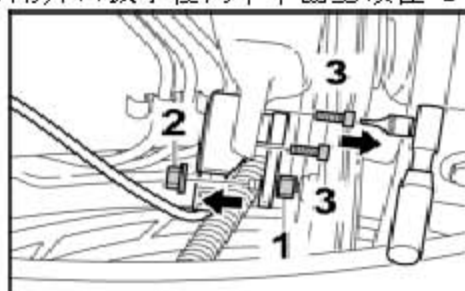
22.5.1 拆卸后水平传感器



笔记

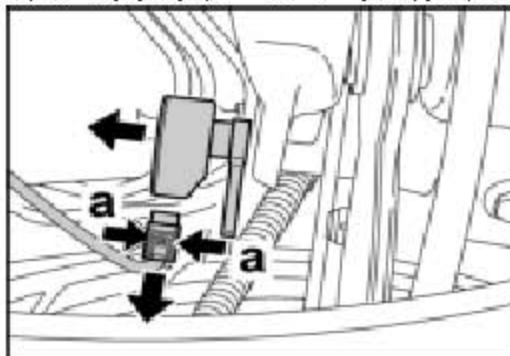
- 在具有水平调节功能的传动装置中，每个减震器上都安装了一个自调平传感器。
- 以右减震器为例说明拆卸和安装方法。
- 自调平传感器已用螺钉固定到悬架副车架和上控制臂上。

1). 用开口扳手在两个平面上顶住-1-，并旋开紧固螺母。



2). 旋开两个紧固螺钉-2-。

3). 将电气接头按在一起-a- 并将其拔出。



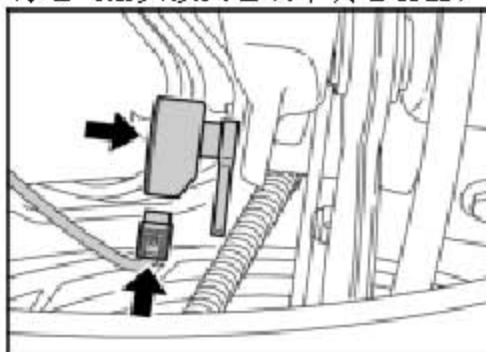
22.5.2 安装后水平传感器



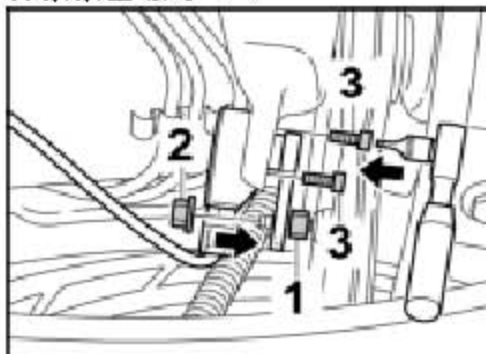
笔记

- 在具有水平调节功能的传动装置中，每个减震器上都安装了一个自调平传感器。
- 以右减震器为例说明拆卸和安装方法。
- 自调平传感器已用螺钉固定到悬架副车架和上控制臂上。

1). 将电气插头按到自调平传感器上，直至卡入位为止。



2). 拧紧紧固螺钉-3-。



3). 接合自调平传感器杆并放置传感器。

4). 放置紧固螺母-2-，用开口扳手顶住两个平面-1- 并拧紧螺母。

- 5). 如果安装了新的自调平传感器，则必须校准水平调节的控制单元。
- A). 将汽车故障诊断仪连接至车辆并起动系统检测仪。打开点火开关。
 - B). 使用光标键选择车型。
 - C). 使用光标键选择“Level adjustment”（水平调节）。
 - D). 选择菜单“Teach”（设定）并执行校准功能。
 - E). 读取故障记忆。如果存在故障，请按照修理组说明操作。

LAUNCH