

13. 防盗系统

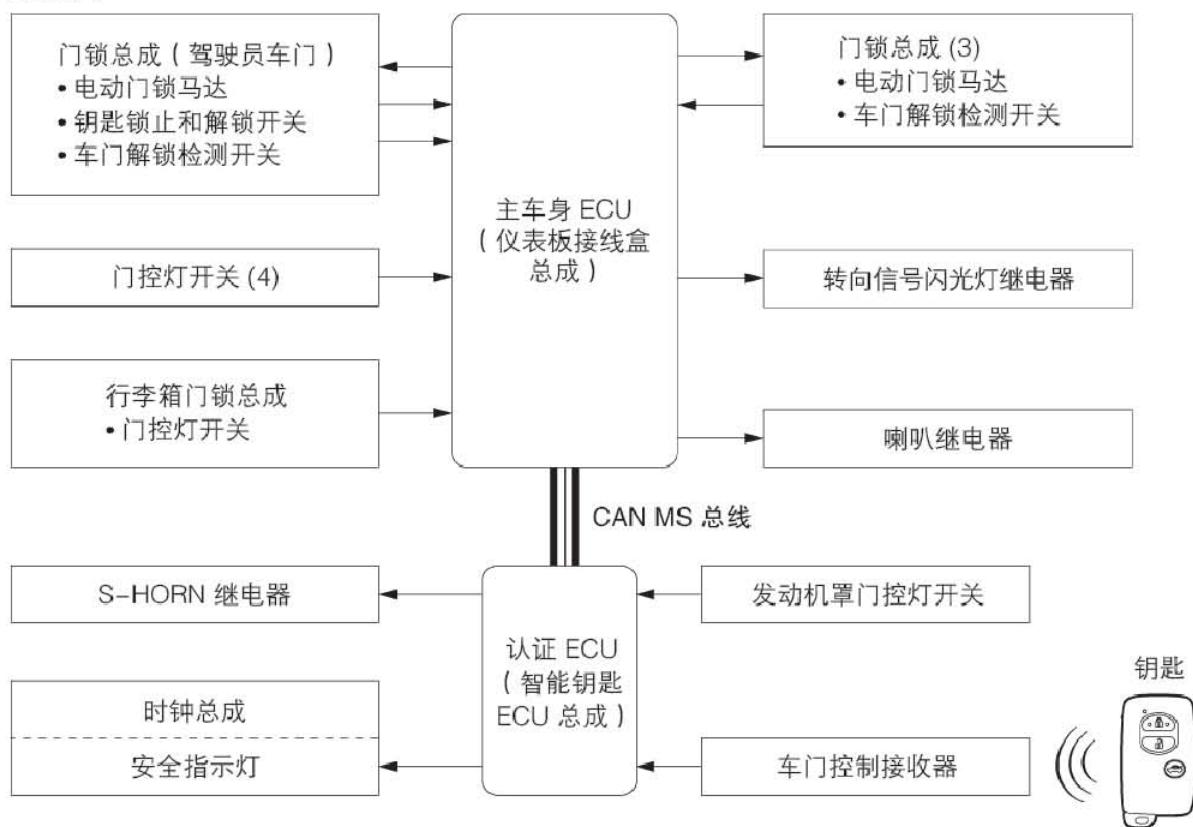
13. 1 描述

有人试图强行进入车辆、打开发动机罩、不使用钥匙解锁车门或拆下并重新连接辅助蓄电池端子时，防盗系统就会鸣响警报。

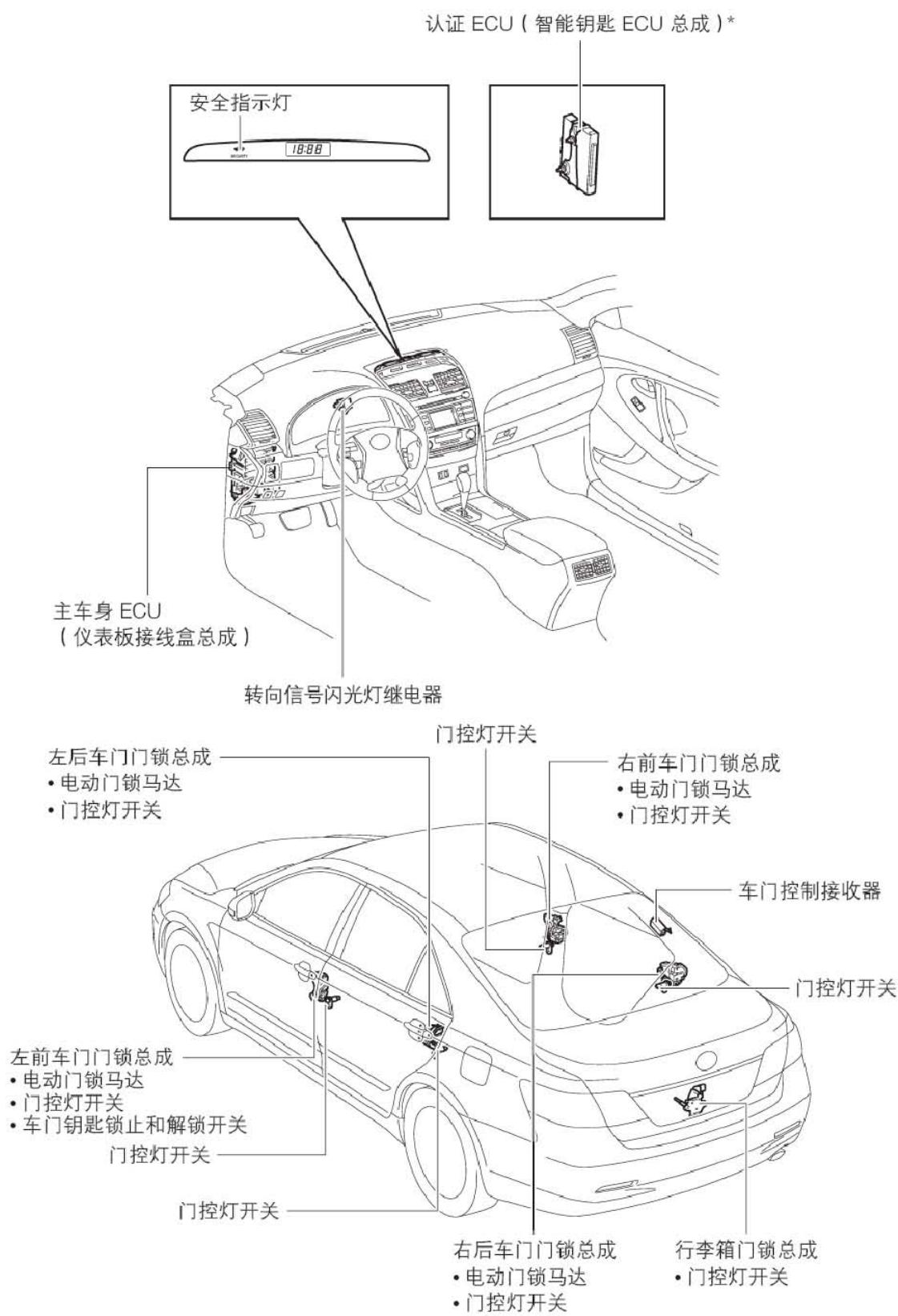
- 防盗系统为所有车型的选装设备。
- 该系统由门锁控制系统零件、智能钥匙系统零件、警报喇叭、车辆喇叭、危险警告灯和安全指示灯组成。
- 该系统由认证ECU（智能钥匙ECU总成）控制。
- 该系统的警告规格如下。

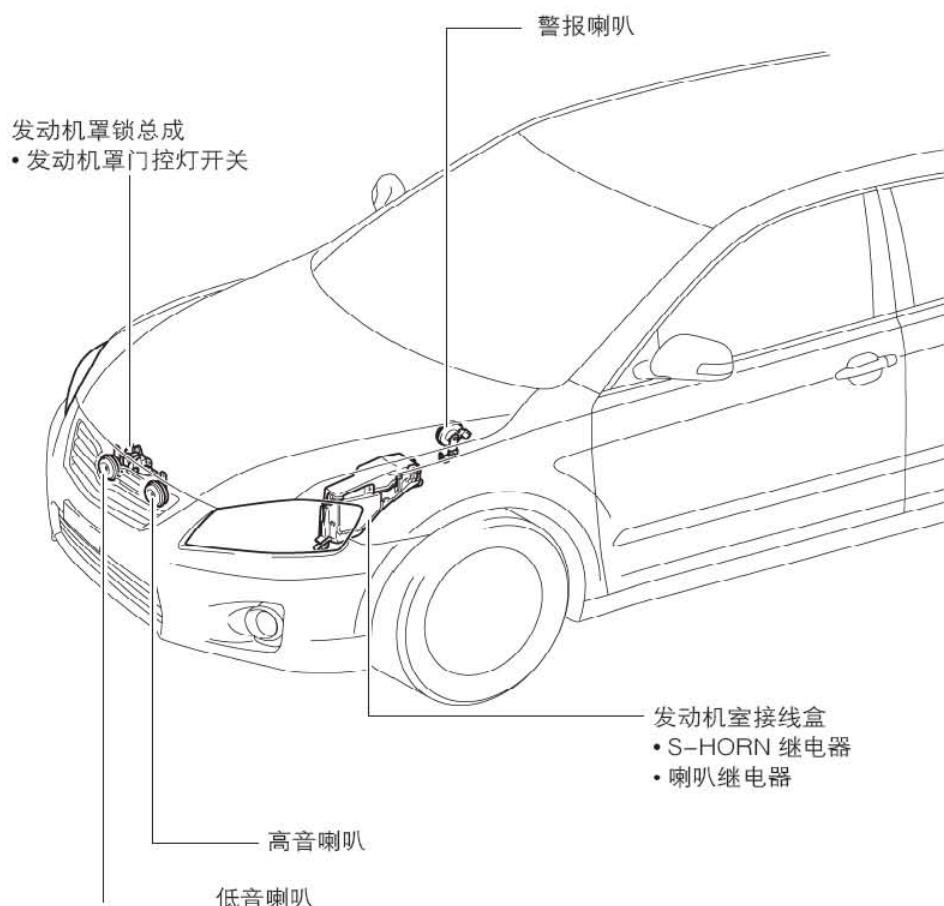
警告方式	危险警告灯	闪烁
	车辆喇叭	每隔约0.4秒鸣响一次警告
	警报喇叭	每隔约0.4秒鸣响一次警告
	门锁马达	锁止
警告时间		约30秒

系统图



主要零部件的布局





功能

防盗系统具有以下功能：

功能	概要
警报	防盗系统切换到警报状态时，警告项目将运行且警报鸣响约30秒。
警报指示灯	<ul style="list-style-type: none"> • 防盗系统切换到警戒准备或警报状态时，安全指示灯将点亮以告知用户。 • 该指示灯也作为发动机停机系统指示灯操作，在发动机停机系统处于设定状态时，该灯闪烁。
强行锁门	<p>满足下列所有条件时，主车身ECU（仪表板接线盒）将车门锁止信号发送至所有车门。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 防盗系统处于警报状态。 • 钥匙不在执行区域内。 • 任一车门已解锁。 <p>满足以下条件之一时，该功能停止。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 所有车门锁止。 • 警告在约30秒后停止。 • 钥匙进入执行区域。

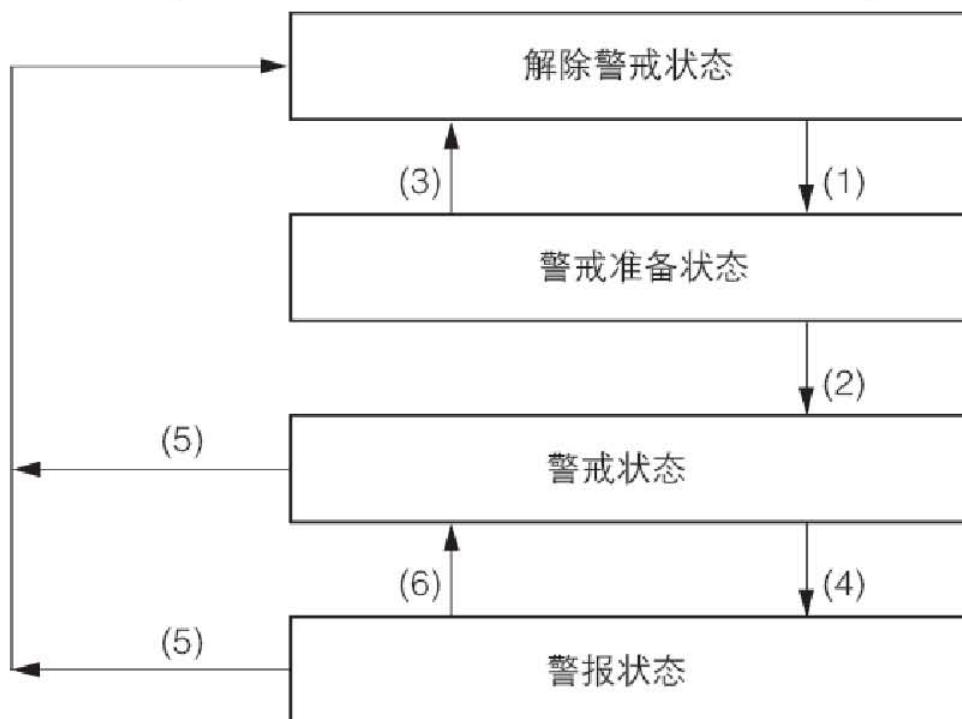
系统工作情况

防盗系统的状态如下：

×：检测到-：未检测到

状态	描述	防盗检测
----	----	------

解除警戒状态	用户未设定防盗系统。	-
警戒准备状态	系统已设定后，防盗系统激活之前的准备状态。	-
警戒状态	正在激活防盗系统。（可检测盗窃。）	×
警报状态	已检测到盗窃并激活警告操作。	-



发生下表中各条件的某一项时，如上图所示，防盗系统将激活以使系统进入相应状态。

条件	项目
(1)	<ul style="list-style-type: none"> 所有车门、发动机罩和行李箱门关闭。 用钥匙锁止按钮或智能钥匙系统锁止所有车门。
(2)	在所有车门、发动机罩和行李箱门都关闭并锁止10秒之后，该系统状态将切换。
(3)	<ul style="list-style-type: none"> 满足以下条件之一时，该系统状态将切换。 <ul style="list-style-type: none"> 打开任一车门、发动机罩或行李箱门。 用发射器解锁按钮或智能上车和起动系统解锁任一车门。 按下电源开关。 断开并重新连接蓄电池端子。
(4)	<ul style="list-style-type: none"> 满足以下条件之一时，该系统状态将切换。 <ul style="list-style-type: none"> 任一车门或发动机罩打开。 用除智能上车和起动系统以外的方式解锁所有车门或行李箱门。 电源开关或遥控起动机不工作时，电源开关ON(IG)状态出现。 断开并重新连接蓄电池端子。
(5)	<ul style="list-style-type: none"> 满足以下条件之一时，该系统状态将切换。 <ul style="list-style-type: none"> 用智能上车和起动系统解锁任一车门或行李箱门。 电源切换至ON(IG)模式2秒后。
(6)	警报时间（30秒）过后，系统状态恢复至警戒状态。