

# P2251 前 H02S 负电流控制电路开路故障解析

## 故障码说明:

| DTC   | 说明               |
|-------|------------------|
| P2251 | 前 H02S 负电流控制电路开路 |

## 故障码分析:

### 检测条件:

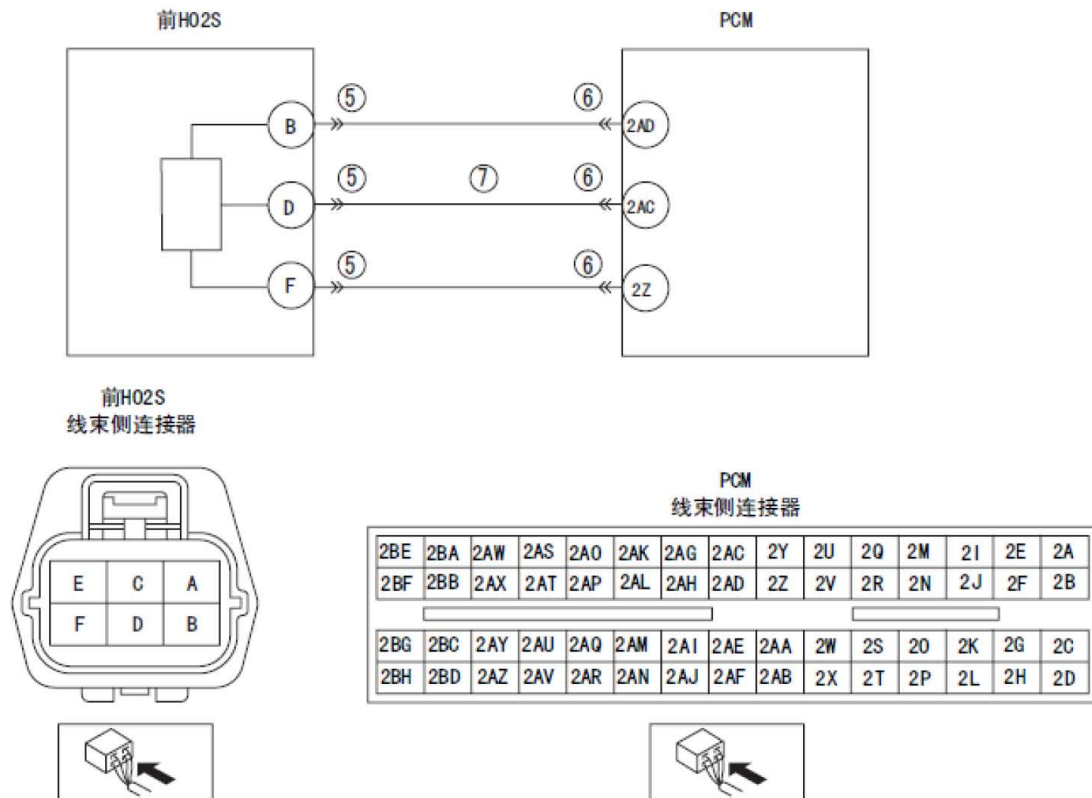
- 该PCM监控前H02S负电流控制电路电压。当发动机运行时,若该电压没有随PCM控制值进行变化,则PCM可确定前H02S 负电流控制电路开路。

### 诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器 (H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中,那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器

### 可能原因:

- 前H02S 故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 接线端2AC 和前H02S 接线端D 之间存在开路
- 前氧传感器加热器不能得到控制
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有相关维修信息?
    - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
  - A). 将点火开关关掉, 然后转至ON位置 (发动机关闭)。
  - B). 利用汽车故障诊断仪确认相关待定码或已存储的DTC。
  - C). DTC P0030, P0031 或P0032 是否也存在?
    - 是: 执行相应的DTC 故障检修程序。
    - 否: 执行下一步。

- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
  - A). DTC P2251 是否属于冻结帧数据?
    - 是:执行下一步。
    - 否:转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。
  
- 5). 检查前H02S 连接器是否存在连接不良
  - A). 将点火开关转到OFF 位置。
  - B). 断开前H02S 连接器。
  - C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
  - D). 是否存在故障?
    - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
    - 否:执行下一步。
  
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
  - A). 将点火开关转到OFF 位置。
  - B). 断开PCM 连接器。
  - C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
  - D). 是否存在故障?
    - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
    - 否:执行下一步。
  
- 7). 检查前H02S 负电流控制电路是否存在开路
  - A). 前H02S 和PCM 连接器已断开。
  - B). 检查PCM接线端2AC和D之间在线束侧连接器处的连续性。
  - C). 是否有连续性?
    - 是:更换前面的H02S, 然后执行下一步骤。
    - 否:修理或更换短路的电路, 然后执行下一步骤。
  
- 8). 确认DTC P2251 的故障检修是否已经完成
  - A). 务必重新连接所有断开的连接器
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 进行KOE0 或KOER 自检。
  - D). DTC P2251 是否存在?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
  
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
  
- 10). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择" 自检"。
    - 选择" 模块"。

- 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。

11). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

12). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH