

P2138 1 号/2 号油门踏板位置 (APP) 传感器电压故障

故障码说明:

DTC	说明
P2138	1 号/2 号油门踏板位置 (APP) 传感器电压故障

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运行时, PCM将1号APP传感器的输入电压与2号APP传感器的输入电压进行比较。若差别超过规定, 则PCM 会确定APP1 号传感器/2 号存在与角度相关的问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因:

- APP1 号传感器故障
- APP2 号传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有相关维修信息?

- 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理,

则执行下一步骤。

- 否:执行下一步。

3). 检查APP 传感器连接器是否存在接触不良

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开APP 传感连接器。
- C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
- D). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端，然后执行步骤6。
 - 否:执行下一步。

4). 检查APP传感器是否存在故障?

- 是:更换APP 传感器，然后转至步骤6。
- 否:执行下一步。

5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开PCM 连接器。
- C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
- D). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

6). 确认DTC P2138 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C). 起动发动机。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

8). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。

- A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

9). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

10). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH