

P0602 控制模块未编程故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0602	控制模块未编程

故障码分析:

在使用本诊断程序时，务必按“诊断系统检查—发动机控制系统”进行检测。

电路/ 系统说明

该诊断适用于发动机控制模块中内部微处理器的完好性故障。发动机控制模块内部有一些必要的信息，原来虽然有缺省值，但最终必须被整车厂或发动机控制模块供应商重新编程，否则发动机控制模块自检时会判为故障。

- 1). 对选型编码编程进行诊断（该信息由整车厂重新编程）。
- 2). 对诊断数据识别码编程进行诊断（该信息由发动机控制模块供应商重新编程）。
- 3). 对锁住ECU 功能的上锁密码编程进行诊断（该信息由整车厂重新编程）。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 1). 点火开关接通。
- 2). 一个点火循环故障诊断代码运行一次。

设置故障诊断码的条件

- 1). 发动机控制模块未编程。
- 2). 种子密钥未激活。
- 3). 车辆型号未编程。

设置故障诊断码时采取的操作

故障诊断代码P0602 为A 类故障诊断代码。
故障指示灯未启亮。

消除故障诊断码的条件

故障诊断代码P0602 为A 类故障诊断代码。

参考信息

故障诊断码类型参考

“故障诊断码(DTC) 类型定义”

电路/ 系统检查

- 1). 确保所有工具牢固连接。
- 2). 确保编程设备正常工作。
- 3). 确保使用正确的软件并进行了正确的校准。
- 4). 尝试为发动机控制模块编程。

电路/ 系统测试

点火开关接通, 使用故障诊断仪, 查看故障诊断码信息。如果故障诊断代码P0602使本次点火失败, 更换发动机控制模块

维修指南

完成诊断程序后, 务必进行诊断修理效果检验。
发动机控制模块的更换。

LAUNCH