

P0562 系统电压过低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0562	系统电压过低

故障码分析:

发动机控制模块(ECM) 利用点火1 电压电路来监视系统电压。当电压超出范围时, 会损坏部件并导致输入读数不正确。当发动机控制模块检测到系统电压过低时, 将设置DTC P0562。

故障码诊断流程:

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块检测到系统电压介于2.5V 与10V 之间并持续3 分钟以上。

设置故障诊断码时所采取的操作

故障诊断代码P0562 为C 类故障诊断代码。

清除故障诊断码的条件

故障诊断代码P0562 为C 类故障诊断代码。

DTC P0562

步骤	操作	值	是	否
参考示意图：发动机控制系统—“发动机控制系统示意图（欧洲排放标准）（模块电源接地、串行数据、故障指示灯(MIL)）”				
参考连接器端视图：发动机控制系统—“发动机控制系统连接器端视图”				
1	是否执行了“诊断系统检查—发动机电气系统”？	-	至步骤2	至“诊断系统检查—发动机电气系统”
2	1. 起动发动机。 2. 将发动机转速提升至1,500 转/分以上。 3. 用故障诊断仪，观察发动机控制模块(ECM) 数据列表中“点火1 电压”参数。电压是否超过规定值？	10.0 伏	至步骤3	至步骤4
3	1. 查看此故障诊断码对应的“Freeze Frame（冻结故障状态）”或“Failure Records（故障记录）”数据。 2. 关闭点火开关30 秒钟。 3. 在“运行故障诊断码的条件”下，操作车辆。也可以在从“Freeze Frame（冻结故障状态）”/“Failure Record（故障记录）”中查到的条件下操作车辆。 故障诊断码是否未通过本次点火循环测试？	-	至步骤4	至“线路系统”中的“测试间断性故障和接触不良”
4	1. 用数字式万用表测量蓄电池电压。 2. 将发动机转速提升至1,500 转/分以上。 3. 将蓄电池上的电压与发动机控制模块数据列表中的“点火1 电压”参数相比较。蓄电池电压与点火1 参数读数之差是否超过规定值？	0.5 伏	至步骤5	至“充电系统测试”
5	测试发动机控制模块的点火1 电压电路是否电阻过高。参见“线路系统”中“电路测试”和“导线修理”。是否发现故障并加以排除？	-	至步骤8	至步骤6

步骤	操作	值	是	否
6	测试发动机控制模块线束连接器是否有间歇性故障或接触不良故障。参见“线路系统”中“测试间歇性故障和接触不良”和“连接器修理”。 是否发现故障并加以排除？	-	至步骤8	至步骤7
7	更换发动机控制模块(ECM)。参见相应的程序：“发动机控制系统—1.6升”中“发动机控制模块(ECM)的更换”是否完成更换？	-	至步骤8	-
8	1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。 2. 关闭点火开关30 秒钟。 3. 起动发动机。 4. 在“运行故障诊断码的条件”下，操作车辆。也可以在从“Freeze Frame（冻结故障状态）” / “Failure Record（故障记录）”中查到的条件下操作车辆。 故障诊断码是否未通过本次点火循环测试？	-	至步骤2	至步骤9
9	使用故障诊断仪查看“Capture Info（捕获信息）”。 是否有未诊断过的故障诊断码？	-	至“发动机控制系统—1.6升”中的“故障诊断码(DTC)列表类型”	系统正常