

P0561 系统电压性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0561	系统电压性能

故障码分析:

发动机控制模块(ECM) 利用点火1 电压电路来监视系统电压。当发动机控制模块检测到系统电压低于一个不太可能的值(低于2.5 伏), 则被认为系统电压的采样电路上存在故障, 使发动机控制模块(ECM) 得到不合理的系统电压信号, 将设置DTC P0561。

故障码诊断流程:

设置故障诊断码的条件

系统电压采样值<2.5 伏

设置故障诊断码时采取的操作

故障诊断代码P0561 为C 类故障诊断代码。

清除故障诊断码的条件

故障诊断代码P0561 为C 类故障诊断代码。

诊断帮助

检查下列状况: 线束接触不良或损坏—检查线束是否损坏, 若线束看似正常, 观察故障诊断仪上显示的系统电压, 同时移动ECU、仪表线束和发动机线束相关的接头和导线。如果显示变化, 表明该部位有故障。若诊断故障代码不能重现, 查看故障记录中自上次诊断测试失败后车辆行驶的里程, 可确定设置诊断故障代码的状况的出现频率。这有助于诊断该状况。

DTC P0561

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了“诊断系统检查—发动机电气系统”？	—	至步骤2	至“诊断系统检查—发动机电气系统”
2	1. 起动发动机。将发动机转速提升至 2. 1,500 转/分以上。用故障诊断 3. 仪,观察发动机控制模块(ECM)数据列表中“点火1 电压”参数。电压是否在规定值内？	9-16 V	至步骤3	至DTC P0562 诊断程序
3	1. 查看此故障诊断码对应的 2. “Freeze Frame (冻结故障状 3. 态)”或“Failure Records (故障记录)”数据。关闭点火开关30秒钟。在“运行故障诊断码的条件”下,操作车辆。也可以在从“Freeze Frame (冻结故障状态)”/“Failure Record (故障记录)”中查到的条件下操作车辆。故障诊断码是否未通过本次点火循环测试？	—	至步骤4	至“线路系统”中的“测试间断性故障和接触不良”。
4	1. 关闭发动机,断开电瓶负极。断开 2. 发动机控制模块线束插头。接上电 3. 瓶负极线。接通点火开关。将测试 4. 灯连接在发动机控制模块线束点 5. 火电压端子与地之间。测试灯是否达到正常亮度？	—	至步骤7	至步骤5
5	检查电瓶与发动机控制模块线束点火电压端子之间的电路是否短路、断路、线束中有大的电阻、发动机控制模块端插针接触不良,是否发现故障并修理？	—	至步骤7	至步骤6
6	更换发动机控制模块(ECM)。参见相应的程序:“发动机控制系统”中“发动机控制模块(ECM)的更换”是否完成更换？	—	至步骤7	—

步骤	操作	数值	是	否
7	1. 用故障诊断仪清除故障诊断码。关闭点火开关30 秒钟。起动发动机。 2. 在“运行故障诊断码的条件”下，操作车辆。也可以在从“Freeze Frame（冻结故障状态）” / “Failure Record（故障记录）”中查到的条件下操作车辆。故障诊断码是否未通过本次点火循环测试？	-	至步骤2	至步骤8
8	使用故障诊断仪查看“Capture Info（捕获信息）”。是否有未诊断过的故障诊断码？	-	至“发动机控制系统”中的“故障诊断码（DTC）列表类型”	系统正常

LAUNCH