

P2502 充电系统电压问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2502	充电系统电压问题

故障码分析:

检测条件:

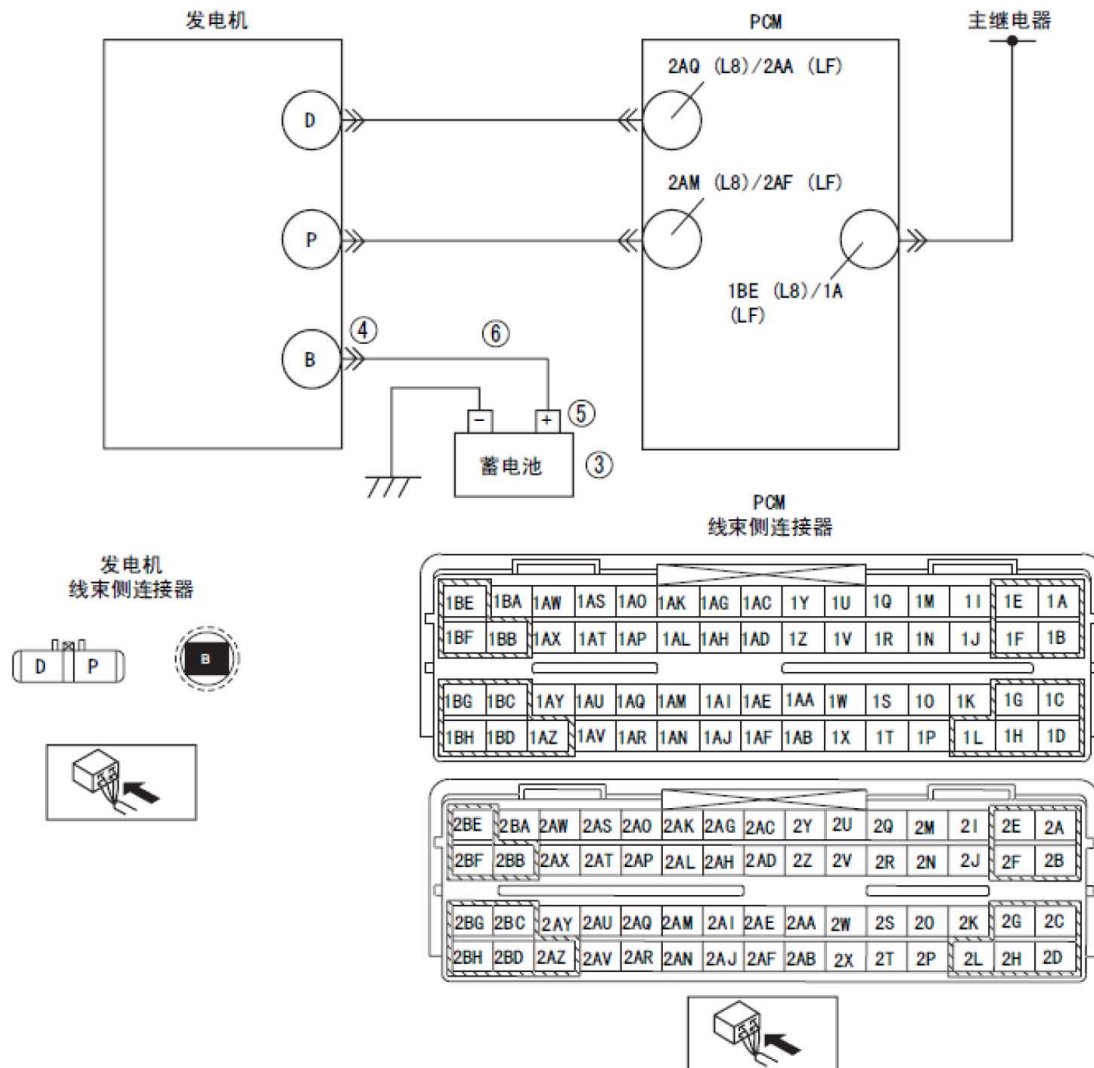
- PCM 确定发动机运行时发电机输出电压高于17 V 或蓄电池电压低于11 V。

诊断支持说明:

- MIL 不亮。

可能原因:

- 发电机接线端B 和蓄电池正极接线端之间存在开路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- PCM 连接不良
- PCM, 发电机和/或蓄电池连接不良



故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的维修信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有相关维修信息?

- 是: 按照可提供的维修信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 3). 检查蓄电池是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换蓄电池, 然后执行步骤7。

- 4). 检查发电机接线端是否安装不当
 - A). 将点火开关转到OFF 位置。
 - B). 检查发电机接线端B 的安装螺母是否松脱。
 - C). 螺母是否松动?
 - 是:拧紧发电机接线端B 安装螺母, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查蓄电池正极接线端是否安装不良
 - 是:正确的连接蓄电池的接线端, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查蓄电池充电电路
 - A). 断开发电机接线端B。
 - B). 测量发电机接线端B (线束侧) 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换发电机接线端B 和蓄电池正极接线端之间的线束, 然后执行下一步骤。

- 7). 确认DTC P2502 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH