

# P2127 2号油门踏板位置 (APP) 传感器 电路输入低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2127	2号油门踏板位置 (APP) 传感器电路输入低

## 故障码分析:

### 检测条件:

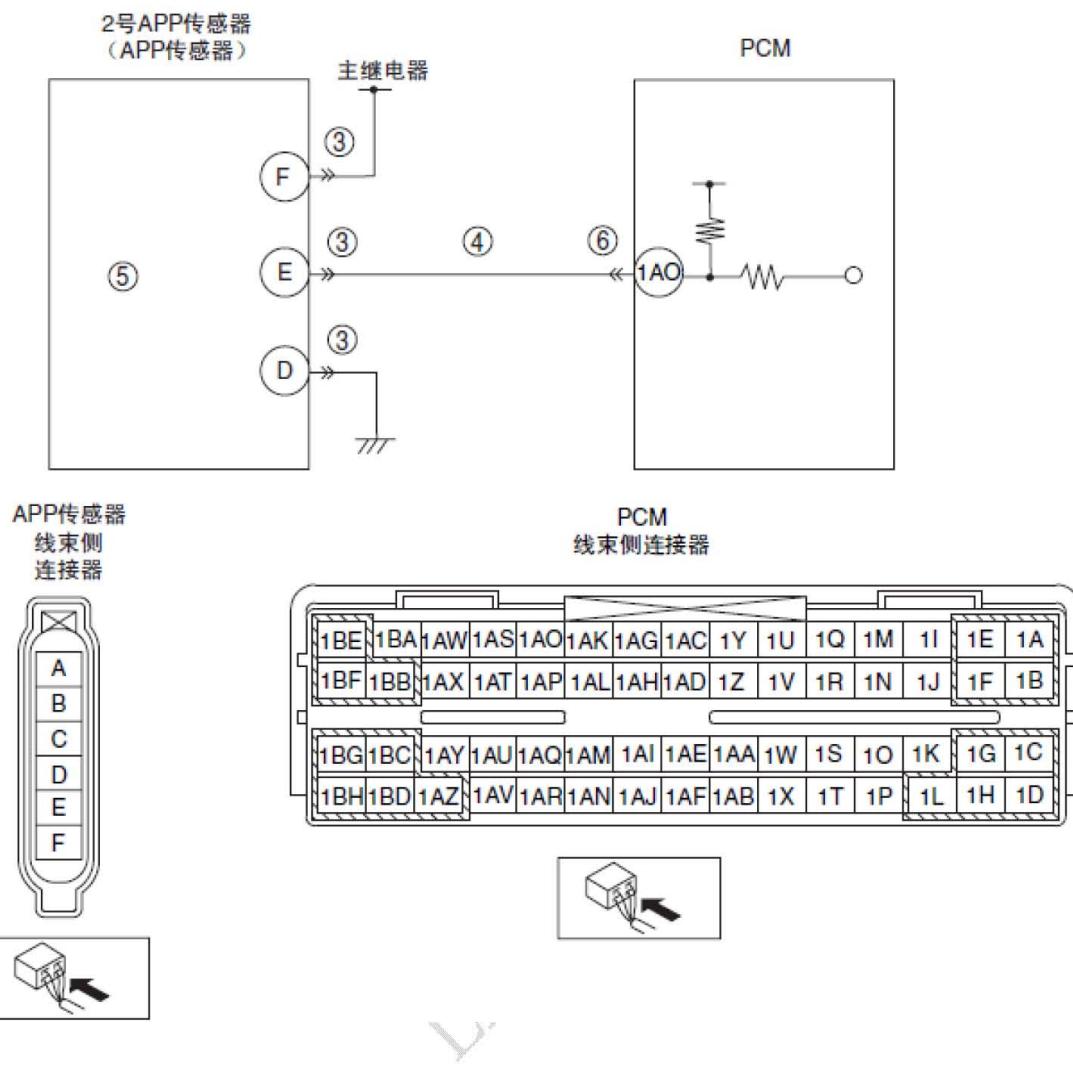
- 当发动机运转时, PCM监测来自APP2号传感器的输入电压。如果输入电压低于6V持续1s, PCM即可确定2号APP传感器电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

### 可能原因:

- APP2 号传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在APP 传感器接线端E 与PCM 接线端1A0 之间的线束存在接地短路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
  - A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有相关维修信息?
    - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
    - 否: 执行下一步。
- 3). 检查APP 传感器连接器是否存在接触不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开APP 传感连接器。
  - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。

D). 是否存在故障?

- 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
- 否:执行下一步。

4). 检查APP2号传感器电路是否对地短路

A). 关闭点火开关。

B). 检查以下电路之间的连续性:

- APP 传感器接线端E 和接地体

C). 是否有连续性?

- 是:修理或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行步骤7。
- 否:执行下一步。

5). 检查APP传感器2号是否存在故障?

- 是:更换APP 传感器, 然后转至步骤7。
- 否:执行下一步。

6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良

A). 关闭点火开关。

B). 断开PCM 连接器。

C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。

D). 是否存在故障?

- 是:修理或更换接线端, 然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

7). 确认DTC P2127 的故障检修是否已经完成

A). 确保重新连接所有断开的连接器。

B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。

C). 起动发动机。

D). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。

A). 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
- 选择“模块”。
- 选择“PCM”。
- 选择“检索CMDTC”。

B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH