

P0507怠速控制系 RPM 高于预期值故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
P0507	怠速控制系 RPM 高于预期值

故障码分析:

检测条件:

- 当制动踏板被踩下（制动开关被开启）时，实际的怠速比预测值高 200rpm、且持续14 秒钟。

说明：进气温度低于 $-10\{C^{\circ} 14\}F$ ，PCM 取消P0507 的诊断。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 符合以下条件时, MIL会变亮:PCM在连续两次驾驶中检测到上述故障;或在某一次驾驶中检测到上述故障状态，同时相同故障的DTC 已存入PCM。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因:

- IAC 阀门故障 (L8)
- 线控控制系统故障 (LF)
- 真空软管错接
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - 确认相关维修信息的可得性。
 - 是否有相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理,则执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

3). 检查有关待定的或已经储存的各个DTC

- A). 关闭点火开关, 并转至ON 位置 (发动机关闭)。
- B). 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。
- C). 其它DTC 是否存在?
 - 是:维修相关的DTCs。
 - 否:执行下一步。 (L8), 执行第7 步。 (LF)

4). 检查IAC 阀是否发生故障

- 是: 更换IAC 阀门, 然后执行第9 步。
- 否:执行下一步。

5). 检查油门拉线自由行程

- A). 关闭点火开关。
- B). 油门拉线自由行程是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:调整油门拉线自由行程, 然后执行第9 步。

6). 检查执行器拉线自由行程是否正常?

- 是:执行步骤8。
- 否:调整执行器拉线自由行程, 然后执行第9 步。

7). 确认电控节气门系统操作是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:根据检查结果维修或更换有故障的零件。然后执行步骤9。

8). 检查真空软管连接

- A). 真空软管是否准确连接?
 - 是:执行下一步。
 - 否:重新准确连接真空软管, 然后执行下一步。

9). 确认DTC P0507 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 起动发动机。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- D). 踩下制动踏板14 秒钟或更长时间。
- E). 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是:更换该PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

LAUNCH