

B1562 燃油传感部故障

故障码说明:

DTC	说明
B1562	燃油传感部故障

一般说明

EMS ECU利用燃油液位值计算估计的燃油蒸气压力。燃油蒸气压力随燃油液位变化而变化。燃油蒸气压力是检测废气控制系统工作情况的必要因素。此外,如果燃油油位太低或太高,很难得到可靠的燃油蒸气压力值。因此,EMS ECU判断燃油位是否适合精确监测蒸发控制系统。从仪表盘向燃油传感部输入电源后,燃油油位值信号从燃油传感部输入到仪表盘。

DTC 说明

燃油传感部的信号电路断路或与搭铁电路短路时,输出此故障代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	• 燃油箱传感部信号电路检查	• 连接不良或线束损坏 • 燃油箱传感部电阻检查 (它取决于燃油油位: 约8 Ω (满)~ 200 Ω (空))
诊断条件	• 发动机运转	
界限	• 燃油箱传感部电路断路 • 燃油箱传感部电路短路	
诊断时间	• 2.0sec	
ADM删除时间	• 固定故障后20秒	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式
- 4). 删除DTC后, 保持车辆状态在“诊断条件”范围内(参考“DTC检测条件”表)。
- 5). 再次记录相同的DTC吗?

是: 转至下一个程序。

否: 由传感器连接器和/或SCM连接器连接不良或维修后没有删除CLU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查燃油液位传感部的电阻

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离燃油位传感器A、B连接器。
- 3). 变化浮子状态测量燃油位传感部A, B连接器两端之间的电阻。
规定值: $8\ \Omega$ (满) ~ $200\ \Omega$ (空), 取决于燃油位
- 4). 电阻在规定值范围内吗?

是: 转到下一个程序。

否: 用良好的、相同型号的总成替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换装置, 转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 由传感器连接器和/或SCM连接器连接不良或维修后没有删除CLU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 必须验证故障不再出现。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪删除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。