

B1220 车速传感器

故障码说明：

DTC	说明
B1220	车速传感器

一般说明

电控车辆上配备若干控制装置,这些控制装置根据各传感器信息进行每项控制。这需要共享传感器信息,所以采用通信速度高且对火花产生的电噪音不敏感的CAN通信控制传动系(发动机,自动变速器,ABS,TCS,ECS)AFLS ECU 输入信息(发动机转速,转向角度传感器信号,车速),以便通过CAN通信保持最佳大灯状态。AFLS ECU根据轮速信号判定大灯是否工作,性能以及工作速度。

DTC 说明

如果输入值(轮速信号)超出有效范围,AFLS ECU记录这个代码。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	• 监测信号	
诊断条件	• 发动机运转	
界限	• 轮速传感器信号超出规定 范围没有从ABS(VDC)输出CAN 通信信号	• CAN通信电路断路/短路 • 轮速传感器电路断路/短路 • 轮速传感器故障
诊断时间	• 1秒	
失效保护	• 水平高度调整-1.5%下降 旋转：移至0°位置	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC)。
- 2). 起动发动机并驾车在公路上行驶。
- 3). 监测“诊断仪上的VSS”参数。(AFLS 与 ABS(VDC)控制)
规定值：根据驾驶条件变化。
- 4). 显示的参数是否在规定范围内？
是：由传感器连接器和/或ECU连接器连接不良或维修后没有删除 ECU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动，连接不良，弯曲，腐蚀，污染，变形或损坏。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否：车速传感器故障
 - 检查轮速传感器和ABS(VDC)系统, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 仅AFLS ECU信号故障。
 - 转至“检查/维修”程序。

线束检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否松动，连接不良，弯曲，腐蚀，污染，变形或损坏。
- 3). 发现故障了吗？
是：按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否：转至“CAN通信电路检查”程序。

CAN通信电路的检查(AFLS ECU ↔ ABS(VDC) ECU)

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离AFLS-ECU 连接器和ABS (VDC) ECU连接器。
- 3). 测量AFLS-ECU线束连接器CAN-HIGH端子和ABS (VDC) ECU线束连接器CAN-HIGH端子之间的电阻。
- 4). 测量AFLS-ECU线束连接器CAN-LOW端子和ABS (VDC) ECU 线束连接器CAN-LOW端子之间的电阻。规定值： 小于 1Ω
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗？
是：用良好的、相同型号的ECU替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障，更换ECU并转至“检验车辆维修”程序。
否：检查电路断路/短路。
按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 必须验证故障不再出现。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪删除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。

LAUNCH