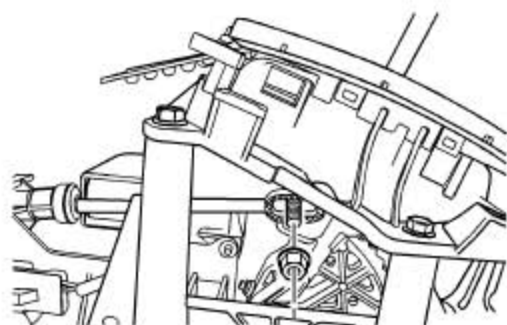


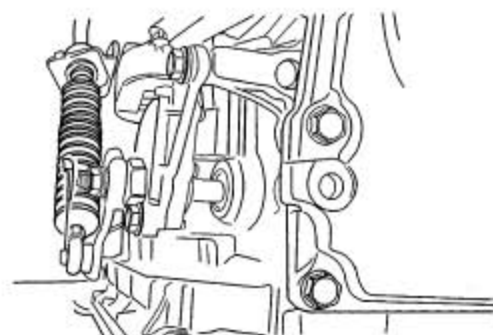
6.16 换档控制拉线的更换—地板式换档

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

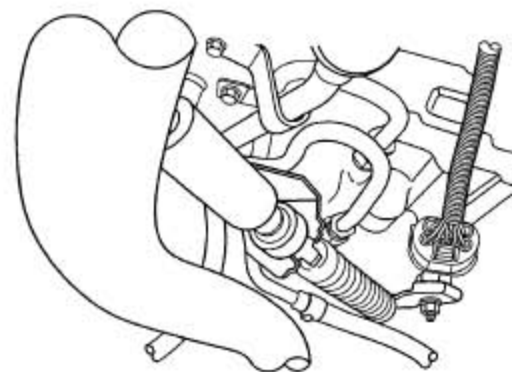
- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 拆卸地板控制台。参见“仪表板、计量仪表和控制台”中的“8.10.5).19 控制台的更换—前地板”。
- 3). 拆卸拉线调节螺母。
- 4). 从换档控制杆总成上断开换档控制拉线。



- 5). 拆卸换档控制拉线固定E形圈。
- 6). 从驻车/空档位置(PNP)开关上断开换档控制拉线。

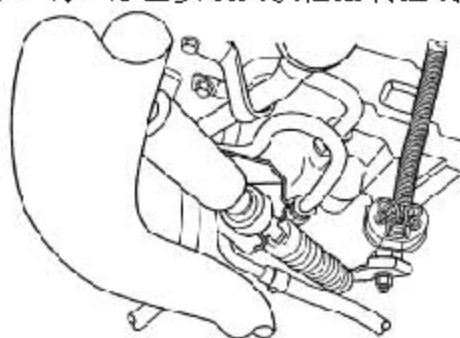


- 7). 从换档控制拉线托架上拆卸E形圈并断开换档控制拉线。
- 8). 从换档控制拉线紧固件上断开换档控制拉线。
- 9). 从车上拆卸换档控制拉线。

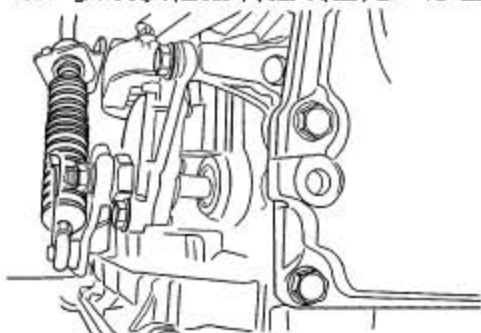


安装程序

- 1). 将换挡控制拉线安装到车上。
- 2). 将换挡控制拉线连接到换挡控制杆拉线紧固件上。
- 3). 将E 形圈安装到换挡控制拉线托架上并连接换挡控制拉线。



- 4). 将换挡控制拉线连接到驻车/空档位置开关上。
- 5). 安装换挡控制拉线固定E 形圈。



- 6). 将换挡控制拉线连接到换挡控制杆总成上。

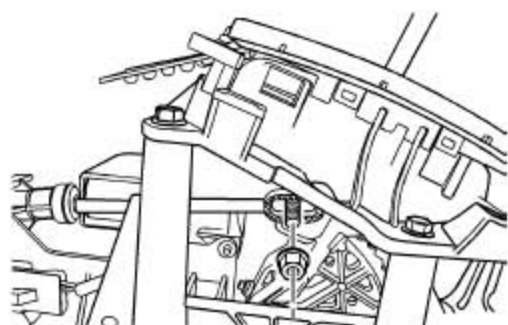
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

- 7). 安装拉线调节螺母。

紧固

将换挡控制拉线调整螺母紧固至8牛·米（71磅英寸）。

- 8). 将装饰板安装到地板控制台上。参见“仪表板、计量仪表和控制台”中的“控制台的更换—前地板”。
- 9). 连接蓄电池负极电缆。

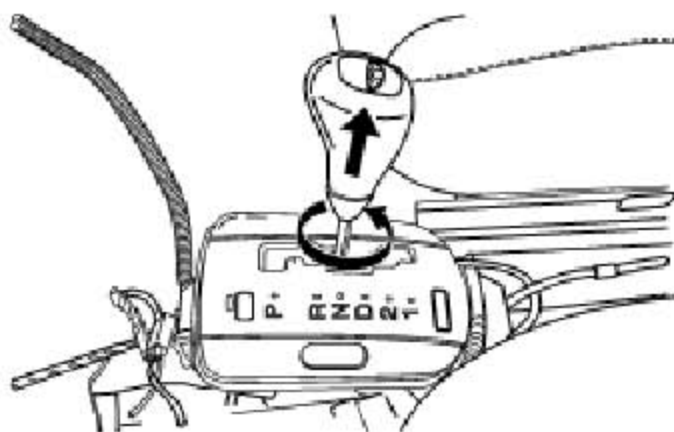


6.17 控制台换挡杆罩的更换

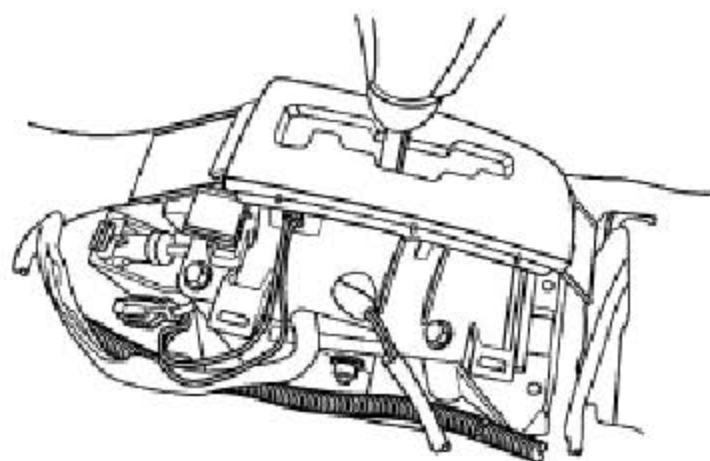
拆卸程序

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 拆卸地板控制台。参见“仪表板、计量仪表和控制台”中的“控制台的更换—前地板”。
- 3). 拆卸换挡杆捏手。

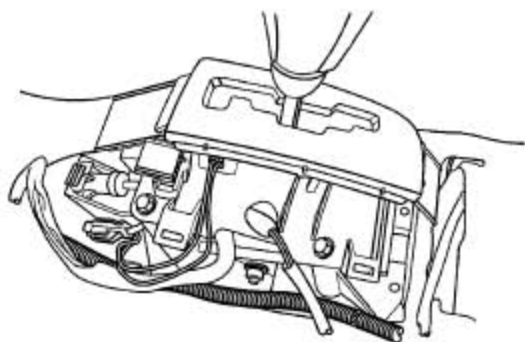


- 4). 断开连接器。
- 5). 从换挡杆壳体上拆卸换挡杆罩。



安装程序

- 1). 将连接器连接到换档杆罩上。
- 2). 将换档杆罩安装到外壳开孔上。



- 3). 安装换档杆捏手。
- 4). 安装地板控制台。参见“仪表板、计量仪表和控制台”中的“8.10.5).19 控制台的更换—前地板”。
- 5). 连接蓄电池负极电缆。

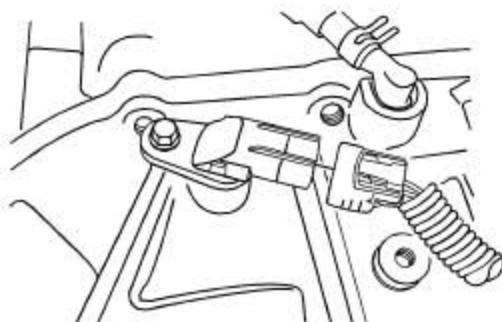


6.18 输入轴速度传感器的更换

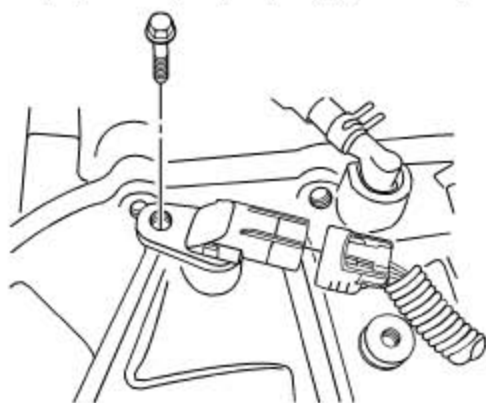
拆卸程序

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 断开输入轴速度(ISS) 传感器电气连接器。



- 3). 拆卸输入轴速度传感器固定螺栓。
- 4). 从变速驱动桥上拆卸输入轴速度传感器。



安装程序

重要注意事项：用T-IV 自动变速器油润滑O 形圈。

- 1). 将新O 形圈安装到输入轴速度传感器上。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

- 2). 将输入轴速度传感器和固定螺栓安装到变速驱动桥壳体上。

紧固

将输入轴速度传感器固定螺栓紧固至5.4牛·米（48磅英寸）。

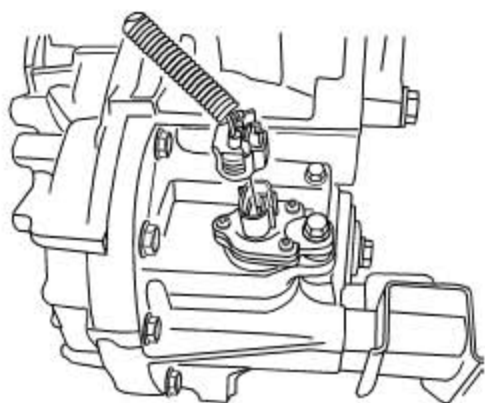
- 3). 连接输入轴速度传感器电气连接器。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

6.19 输出轴速度传感器的更换

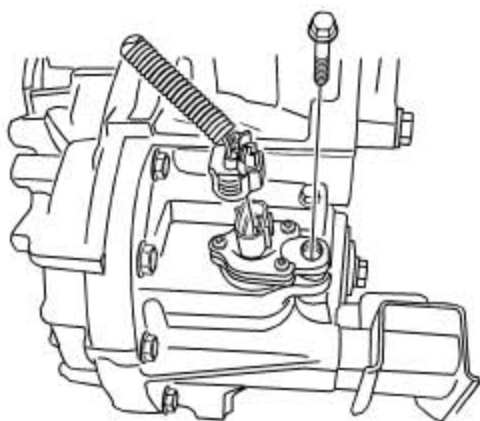
拆卸程序

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 断开输出轴速度(OSS) 传感器电气连接器。



- 3). 拆卸输出轴速度传感器固定螺栓。
- 4). 从变速驱动桥上拆卸输出轴速度传感器。



安装程序

重要注意事项：使用T-IV 自动变速器油润滑O 形圈。

- 1). 将新O 形圈安装到输出轴速度传感器上。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

- 2). 将输出轴速度传感器和固定螺栓安装到变速驱动桥上。

紧固

将输出轴速度传感器固定螺栓紧固至7.4牛·米（65磅英寸）。

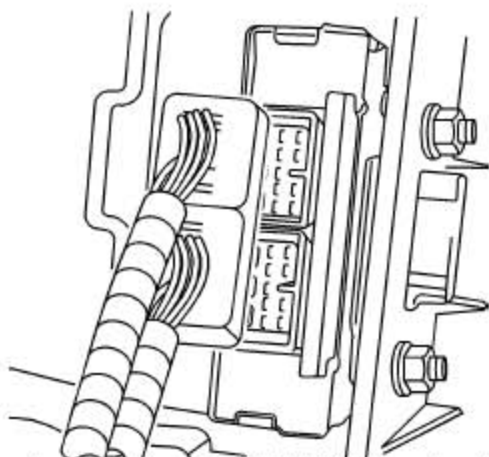
- 3). 连接输出轴速度传感器电气连接器。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

6.20 变速器控制模块(TCM)的更换

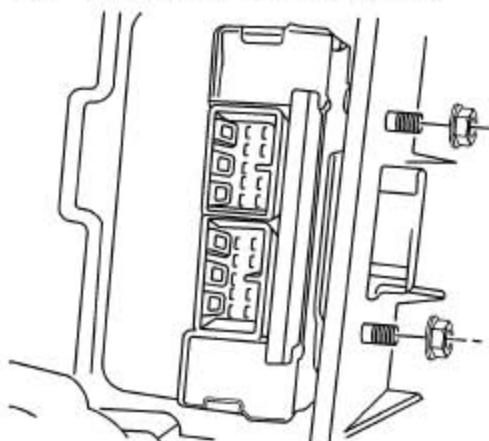
拆卸程序

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 断开变速器控制模块(TCM) 电气连接器。



- 3). 拆卸变速器控制模块(TCM) 固定螺栓。
- 4). 拆卸变速器控制模块(TCM)

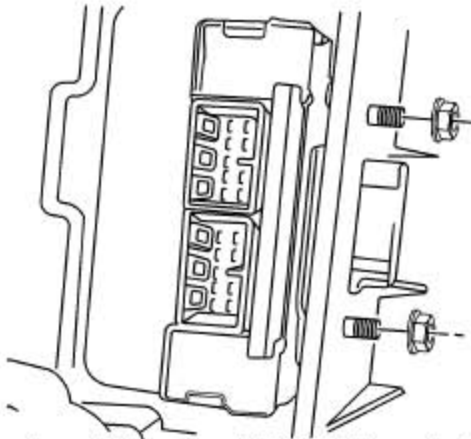


安装程序

- 1). 安装变速器控制模块(TCM) 和固定螺栓。

紧固

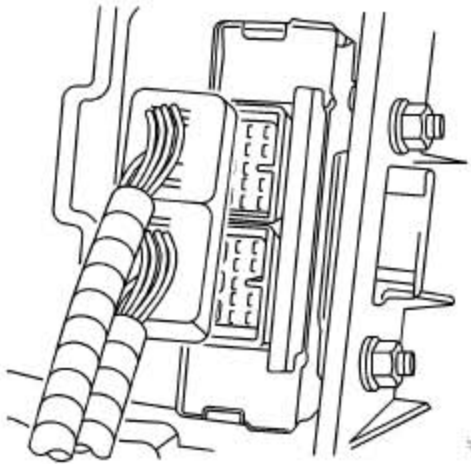
将变速器控制模块(TCM) 固定螺栓紧固至5牛·米（44磅英寸）。



2). 连接变速器控制模块(TCM) 电气连接器。

3). 连接蓄电池负极电缆。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

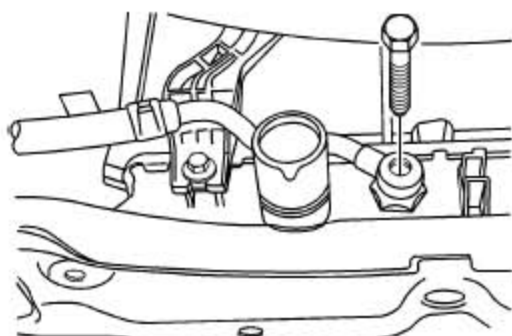


6.21 变速器冷却管和软管的更换（入口）

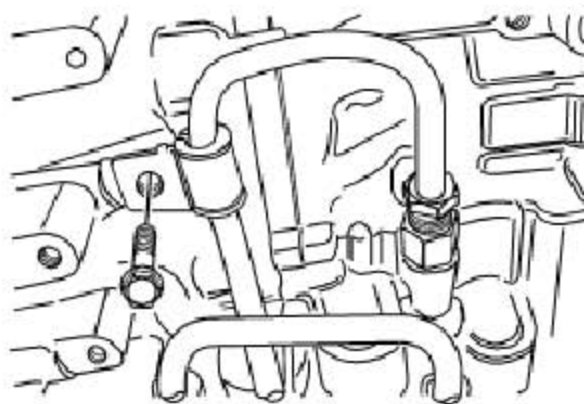
拆卸程序

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关车辆提升和举升的特别注意事项”。

- 1). 举升并支承车辆。
- 2). 排放变速驱动桥油。
- 3). 拆卸软管卡箍，再从油液冷却器进口管上断开软管。
- 4). 从散热器上拆卸进口管连接螺栓。



- 5). 从变速驱动桥上拆卸油液冷却器进口管卡箍螺栓。
- 6). 从变速驱动桥上拆卸进口管连接螺母。
- 7). 拆卸油液冷却器进口管和软管。



安装程序

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

- 1). 将油液冷却器进口管接头螺母安装到变速驱动桥上。

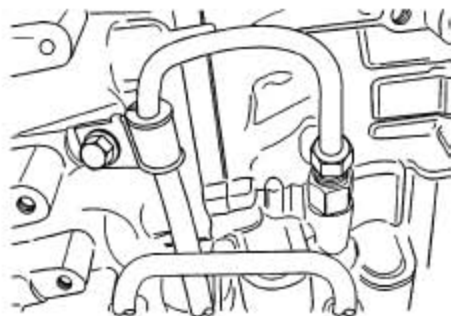
紧固

将油液冷却器进口管接头螺母紧固至35牛·米（26磅英尺）。

- 2). 将油液冷却器进口管卡箍螺栓安装到变速驱动桥上。

紧固

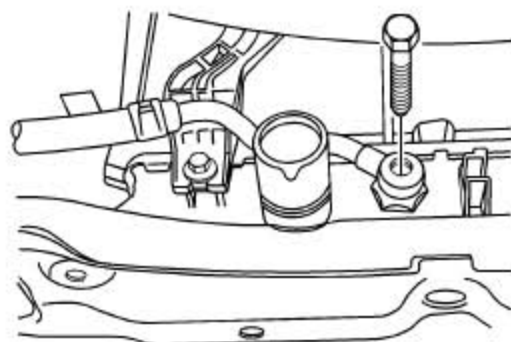
将油液冷却器进口管螺栓紧固至9牛·米（80磅英寸）。



- 3). 连接油液冷却器软管并将卡箍安装到散热器螺纹接头上。

- 4). 降下车辆。

- 5). 加注变速驱动桥油。



6.22 变速器上支座和支架的更换-左

所需工具

DW 260-120 (DW 260-012) 变速驱动桥支撑夹具

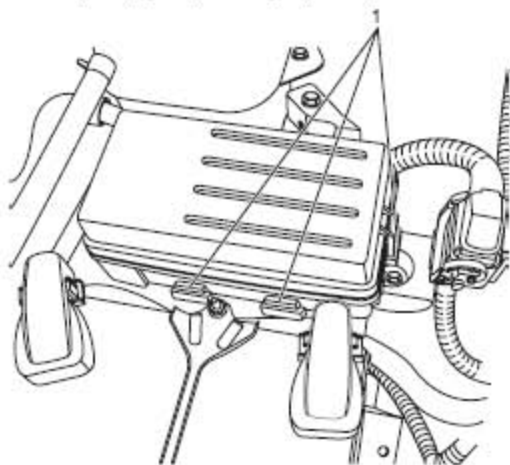
拆卸程序

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关蓄电池断开的告诫”。

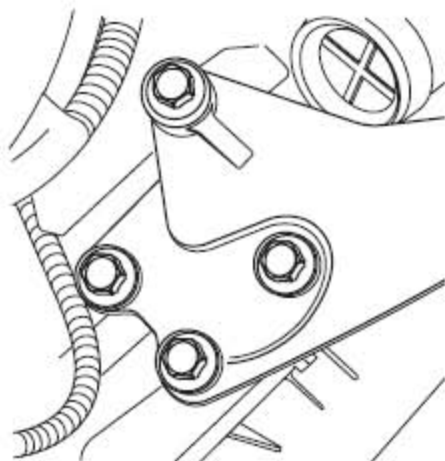
- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 使用DW 260-120 (DW 260-012) 适当支撑变速器。
- 3). 断开接线盒上壳体卡扣，取出上壳体。

重要注意事项：拆卸电器接头时，捏紧接头处的塑料部分，切勿拉扯导线部分，以免连接失效。

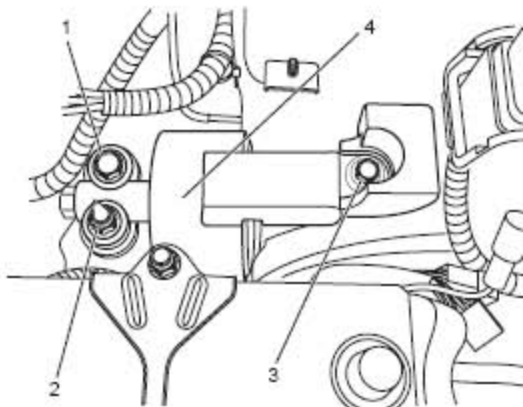
- 4). 断开各电器接线至接线盒的电器连接器。接头布局参见“线路系统”中的“电气中心识别视图”。
- 5). 取出保险丝集成线路板。
- 6). 拆卸接线盒下壳体固定螺母，取出接线盒下壳体。



- 7). 拆下变速器支座支架至变速器的螺栓。



- 8). 拆下变速器支座至车身的三个螺栓。
- 9). 拆下变速器上支架至支座的螺栓（1）和螺母（2）。
- 10). 取出变速器上支座和支架。



安装程序

- 1). 将变速器上支架安装至变速器。
- 2). 安装变速器支架至变速器的固定螺栓。

紧固

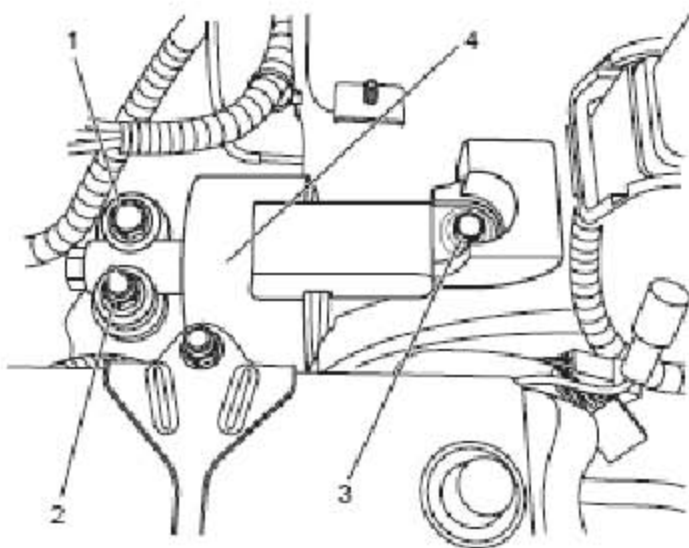
紧固变速器支架至变速器的螺栓至47 牛·米 (35 磅英尺)

- 3). 安装变速器支架连接到支座的固定螺栓和螺母。

紧固

紧固螺栓至67 牛·米 (49 磅英尺)

紧固螺母至67 牛·米 (49 磅英尺)

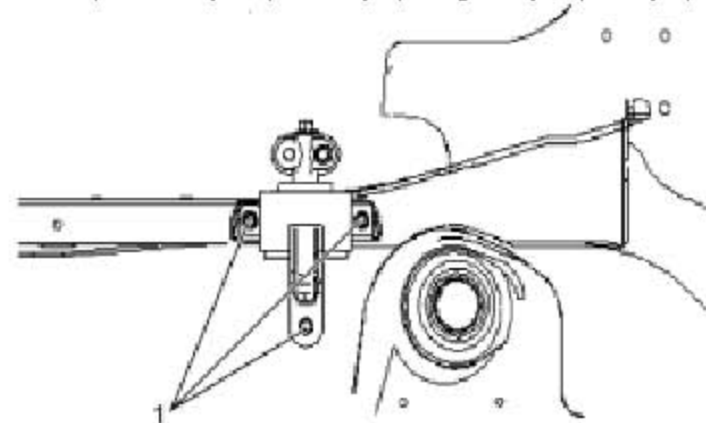


- 4). 安装变速器支座固定到车架的螺栓。

紧固

紧固螺栓至75 牛·米 (55 磅英尺)

- 5). 将电器连接器穿过下壳体，安装接线盒下壳体。



6). 安装接线盒下壳体固定螺母。

紧固

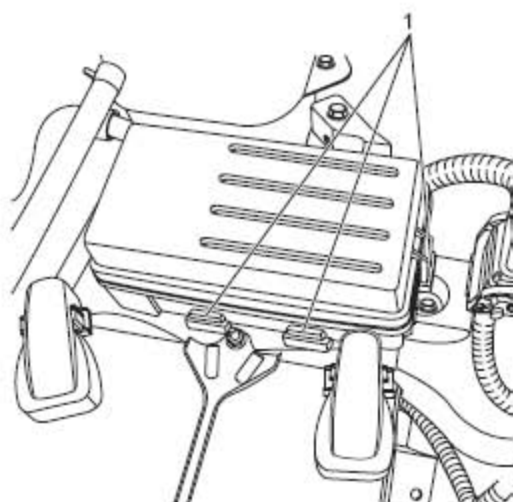
紧固螺母至7 牛·米（62 磅英寸）

7). 将电器连接器连接至接线盒集成线路板。接头布局参见“线路系统”中的“电气中心识别视图”。

8). 将接线盒上壳体正确安装至卡扣中。

9). 取出 DW 260-120 （DW 260-012）。

10). 连接蓄电池负极电缆



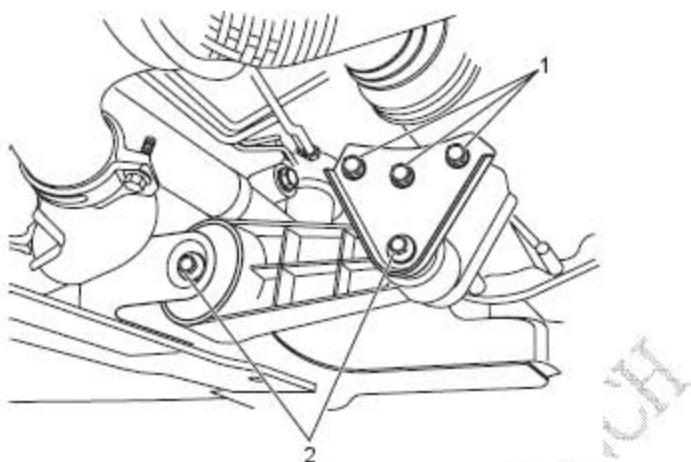
6.23 变速器后减震块和支架的更换

所需工具

DW 260-120 (DW 260-012) 变速驱动桥支撑夹具

拆卸程序

- 1). 起升车辆。参见“告诫和注意事项”中的“有关车辆举升的告诫”。
- 2). 使用DW 260-120 (DW 260-012) 适当的支撑变速器。
- 3). 拆下三个变速器后支架螺栓（1）。
- 4). 拆下减震块至后支架和车架的固定螺栓（2）。
- 5). 取下减震块和后支架。



安装程序

- 1). 将变速器后支架安装至变速器，安装三个后支架固定螺栓。

紧固

紧固螺栓至 90 牛·米（66 磅英尺）。

- 2). 将减震块安装至车架和后支架，安装两个螺栓。

紧固

紧固减震块至车架螺栓至70 牛·米（52 磅英尺）。

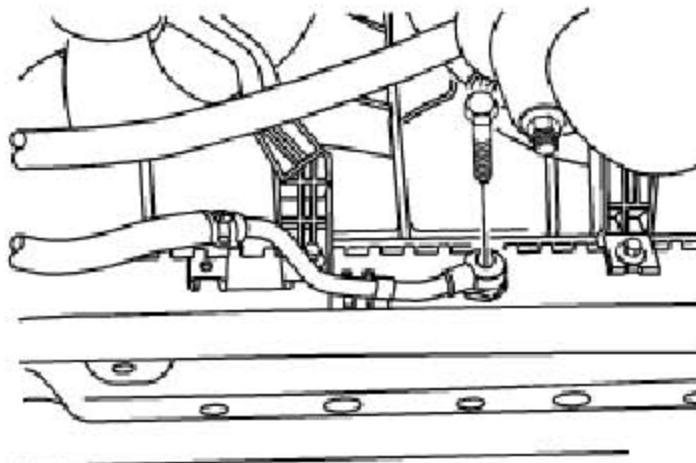
减震块安装至后支架螺栓至 70 牛·米（52 磅英尺）。

- 3). 拆下DW 260-120 (DW 260-012)。
- 4). 降下车辆。

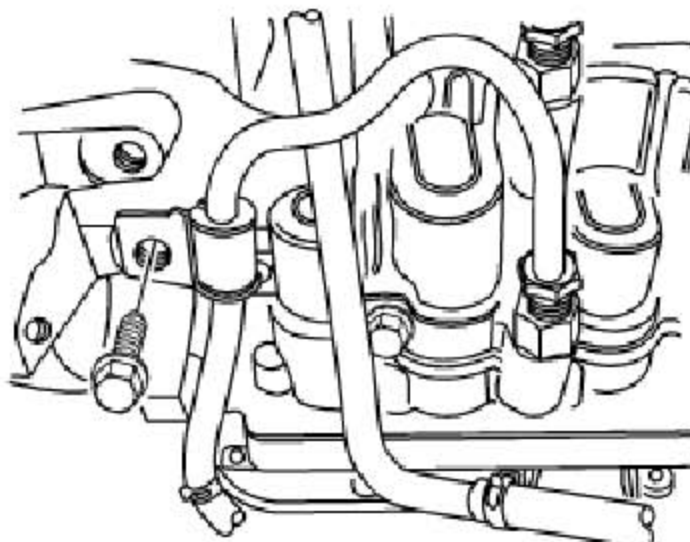
6.24 变速器冷却管和软管的更换（出口）

拆卸程序

- 1). 泄放变速驱动桥油。
- 2). 从散热器上拆卸前出口管连接螺栓。
- 3). 从散热器上拆卸前出口管卡箍螺栓。



- 4). 从变速驱动桥上拆卸后出口管卡箍螺栓。
- 5). 从变速驱动桥上拆卸后出口管连接螺母。
- 6). 拆卸油液冷却器出口管和软管。



安装程序

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

1). 安装油液冷却器后出口管连接螺母。

紧固

将油液冷却器出口管连接螺母紧固至35牛·米（26磅英尺）。

2). 安装油液冷却器后出口管卡箍螺栓。

紧固

将油液冷却器后出口管卡箍螺栓紧固至9牛·米（80磅英寸）。

3). 将前出口管连接螺栓安装到散热器上。

紧固

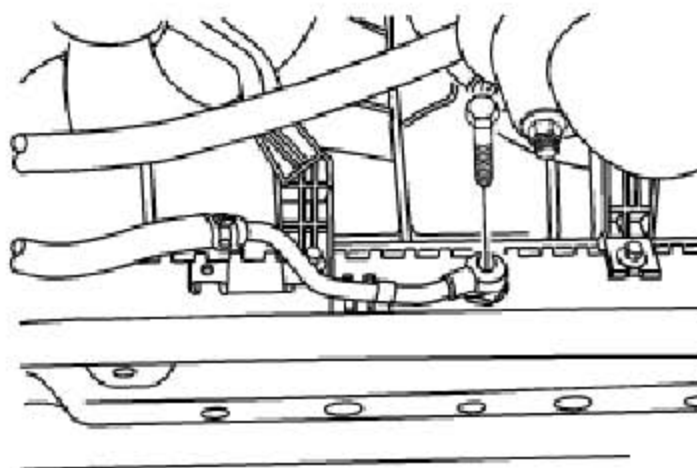
将前出口管连接螺栓紧固至35牛·米（26磅英尺）。

4). 将前出口管卡箍螺栓安装到散热器上。

紧固

将前出口管卡箍螺栓紧固至9牛·米（80磅英寸）。

5). 加注变速驱动桥油。



6.25 变速器的更换

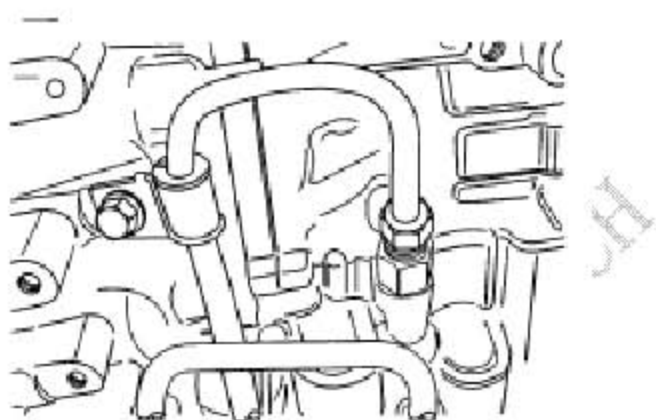
所需工具

J 28467 (DW 110-060) 发动机支撑夹具

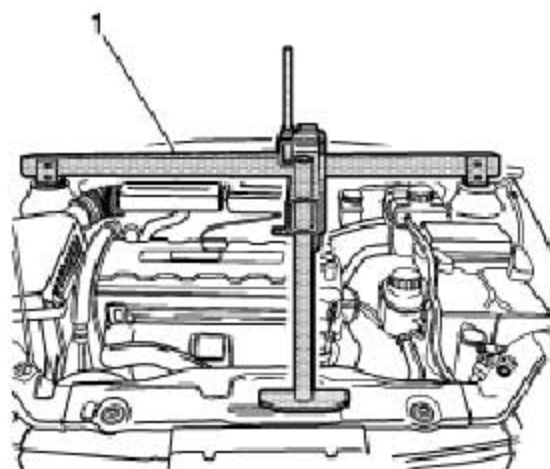
DW 260-120 (DW 260-012) 变速驱动桥支撑夹具

拆卸程序

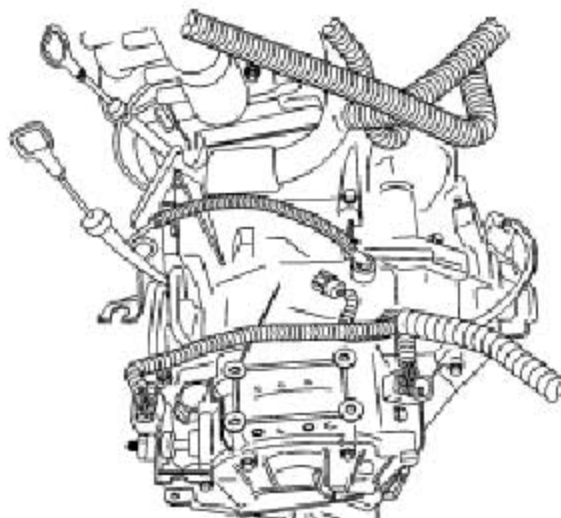
- 1). 拆卸蓄电池和蓄电池托架。参见“发动机电气系统”中的“蓄电池和蓄电池托架的更换”。
- 2). 泄放变速驱动桥油。参见“变速器油的排放”。
- 3). 拆卸左、右驱动轴总成。参见“前桥”中的内半轴的更换—前车桥（手动）”或“内半轴的更换—前桥半轴（自动）”。
- 4). 从变速驱动桥上拆卸油液冷却器进口和出口软管。



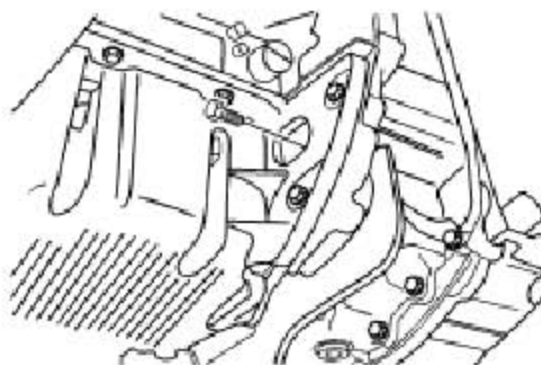
- 5). 从变速驱动桥上断开换档控制拉线。参见“换档控制拉线的更换—地板式换档”。
- 6). 安装J 28467-B(1) 以支撑发动机。



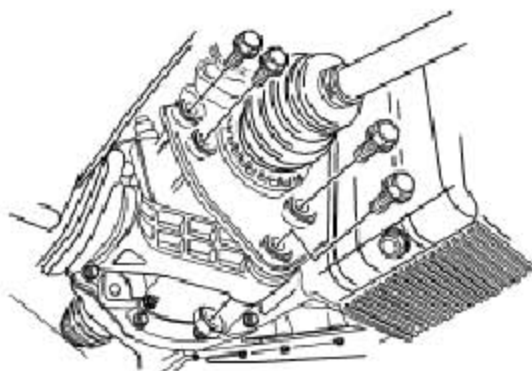
- 7). 断开输入轴速度(ISS) 传感器电气连接器。
- 8). 断开输出轴速度(OSS) 传感器电气连接器。
- 9). 断开驻车/ 空档位置(PNP) 传感器电气连接器。
- 10). 断开变速驱动桥电气连接器。



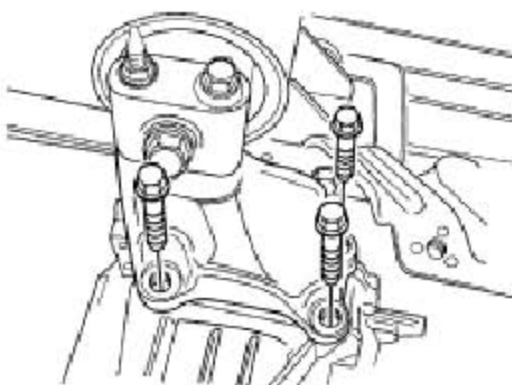
- 11). 拆卸检修室盖板。
- 12). 拆卸变矩器螺栓。



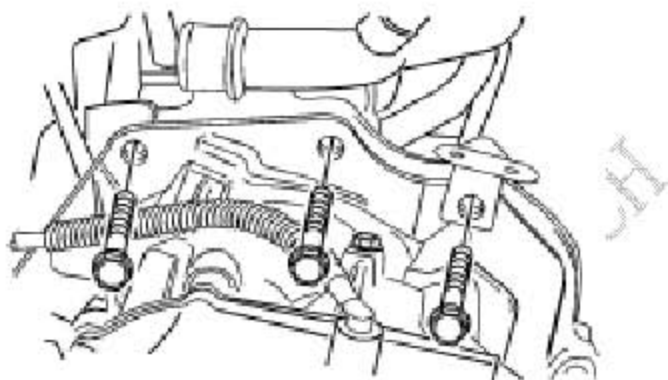
- 13). 拆卸减震块连接螺母和螺栓。
- 14). 拆卸后安装架螺栓和后安装架。



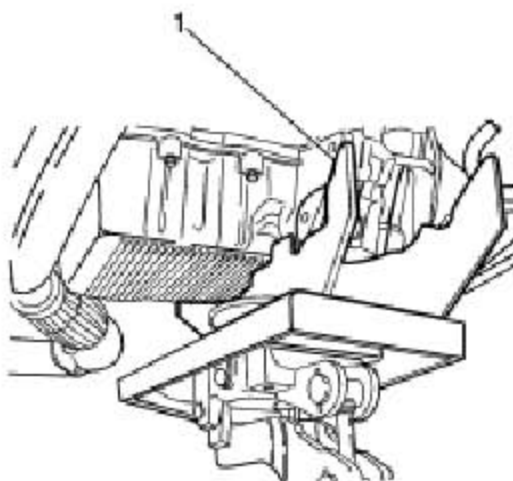
- 15). 拆卸2 个壳体固定螺栓。
- 16). 拆卸3 个变速驱动桥上安装架螺栓。
- 17). 拆卸上安装架和壳体。



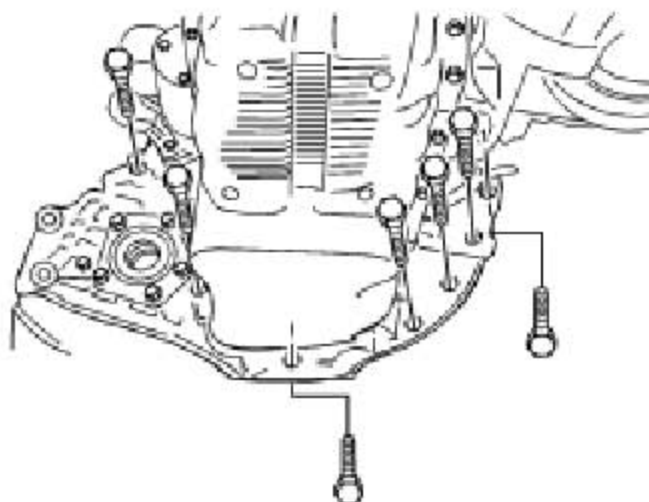
- 18). 拆卸3 个上变速驱动桥至发动机安装螺栓。



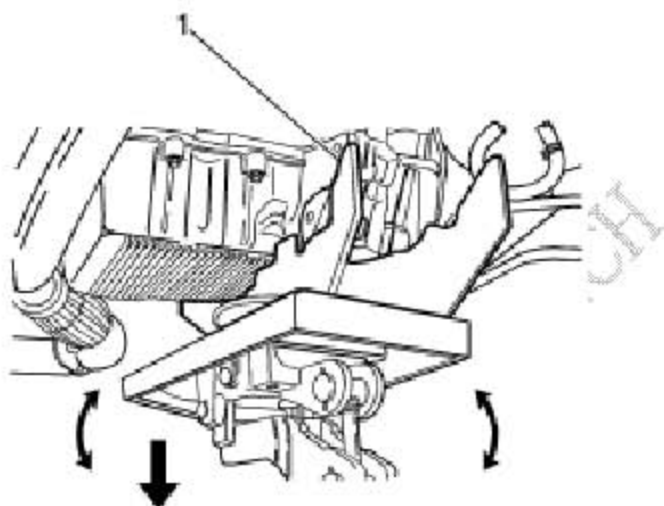
- 19). 将变速驱动桥固定至变速驱动桥千斤顶和DW 260-120(1)。



20). 拆除7 个变速驱动桥至发动机低固定螺栓。

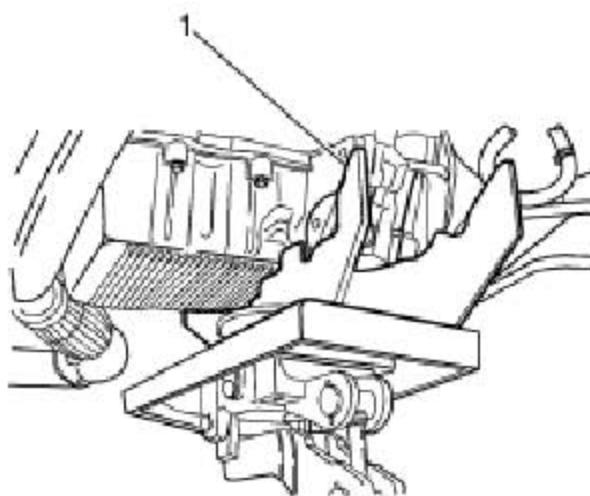


21). 小心地从车辆上拆卸固定在DW 260-120(1) 上的变速驱动桥。



安装程序

1). 将变速驱动桥固定至变速驱动桥千斤顶，随后在车辆上仔细定位，车辆上的变速驱动桥固定在DW 260-120(1) 上。



特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关紧固件的特别注意事项”。

2). 安装7 个变速驱动桥至发动机低固定螺栓。

紧固

将螺栓(1) 紧固至73牛·米（54磅英尺）。

紧固

将螺栓(3) 紧固至31牛·米（23磅英尺）。

紧固

将螺栓(2) 紧固至21牛·米（15磅英尺）。

3). 安装3 个变速驱动桥至发动机上安装螺栓。

紧固

将3 个变速驱动桥至发动机上安装螺栓紧固至73牛·米（54磅英尺）。

4). 安装2 个壳体固定螺栓和壳体。

紧固

将变速驱动桥上安装架螺栓紧固至74 牛·米（55 磅英尺）。

5). 安装3 个变速驱动桥上安装架螺栓和安装架。

紧固

将3 个变速驱动桥上安装架螺栓紧固至60牛·米（44磅英尺）。

6). 安装后安装架螺栓和安装架。

紧固

将后安装架螺栓紧固至60牛·米（44磅英尺）。

7). 安装减震块连接螺母和螺栓。

紧固

将减震块连接螺母和螺栓紧固至80牛·米（59磅英尺）。

8). 安装变矩器螺栓。

紧固

将变矩器螺栓紧固至45牛·米（33磅英尺）。

9). 安装检修室盖板。

10). 连接变速驱动桥电气连接器。

11). 连接驻车/ 空档位置传感器电气连接器。

12). 连接输出轴速度传感器电气连接器。

13). 连接输入轴速度传感器电气连接器。

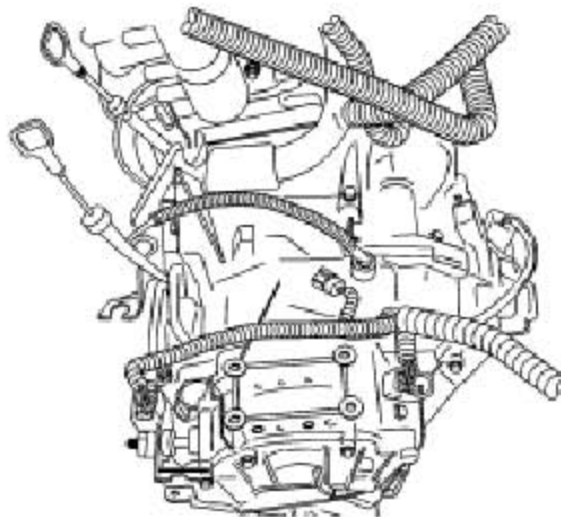
14). 拆卸J 28467(1)。

15). 将换档控制拉线连接到变速驱动桥上。参见“换档控制拉线的更换—地板式换档”。

16). 将油液冷却器进口和出口软管连接至变速驱动桥。

17). 安装左、右驱动轴总成。参见“前桥”中的“内半轴的更换—前车桥（手

- 动) “或”内半轴的更换—前车桥(自动) “
- 18). 安装蓄电池和蓄电池托架。参见“发动机电气系统”中的“蓄电池和蓄电池托架的更换”。
- 19). 加注变速驱动桥油。参见“排放变速器油”。
- 20). 测量液面高度。参见“变速器油液位”。



LAUNCH

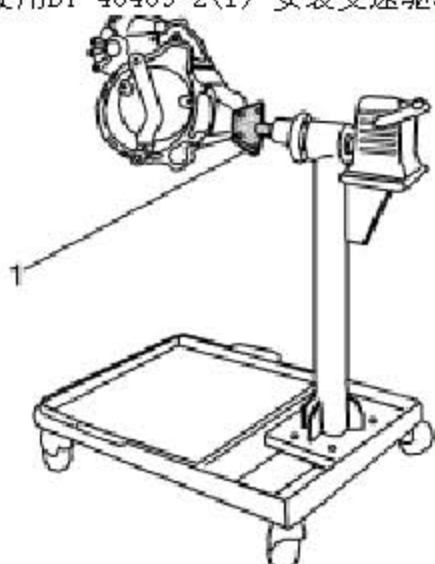
6.26 变速器的拆解

所需工具

- DT 46451 (DW240-020) 制动器/ 离合器弹簧压缩工具
- DT 46454 (DW240-050) 超速档制动器适配器
- DT 46455 (DW240-060-01) 制动器弹簧压缩工具螺栓/ 螺母
- DT 46457 (DW240-070) 1 档和倒档制动器适配器
- DT 46458 (DW240-080) 2 档制动器适配器
- DT 46459 (DW240-090) 行星齿圈拆卸工具
- DT 46463 (DW240-150) 变速驱动桥壳体侧轴承外圈适配器
- DT 46465 (DW240-170) 适配器手柄
- DT 46469-2 (DW260-021) 自动变速驱动桥大修支架
- DT 46472 (DW260-041) 行星齿圈螺母拆卸/ 安装套筒

拆解程序

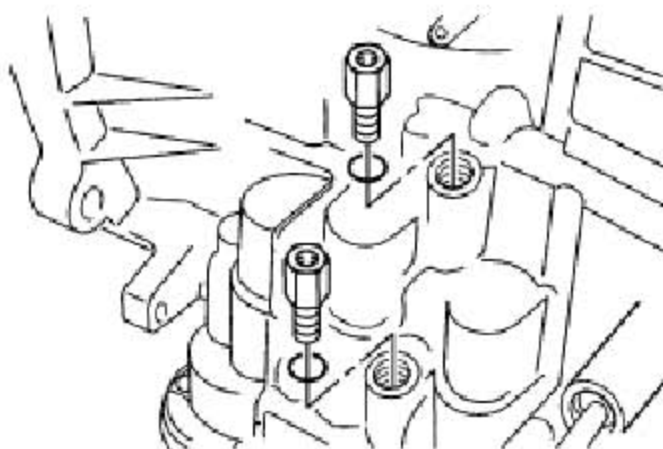
- 1). 从车上拆卸变速驱动桥总成。参见“变速器的更换”。
- 2). 使用DT 46469-2(1) 安装变速驱动桥总成至变速驱动桥台架



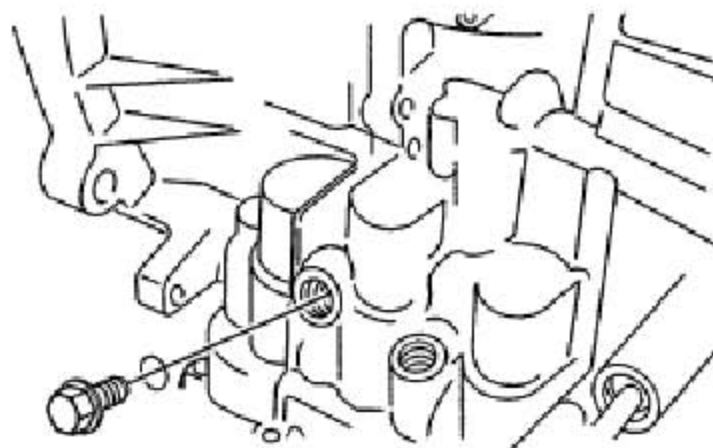
- 3). 拆卸螺母、垫圈和控制杆。
- 4). 用螺丝刀撬开锁紧垫圈。
- 5). 拆卸2 个螺栓和螺母并拔出驻车/ 空档位置(PNP) 开关。



- 6). 拆卸2 个变速驱动桥壳体连接螺栓。
- 7). 从连接螺栓上拆卸两个O 形圈。



- 8). 从变速驱动桥壳体上拆卸螺塞。
- 9). 从螺塞上拆卸O 形圈。



- 10). 拆卸螺栓和输入轴速度(ISS) 传感器。
- 11). 拆卸通气塞。
- 12). 从通气塞上拆卸O 形圈。



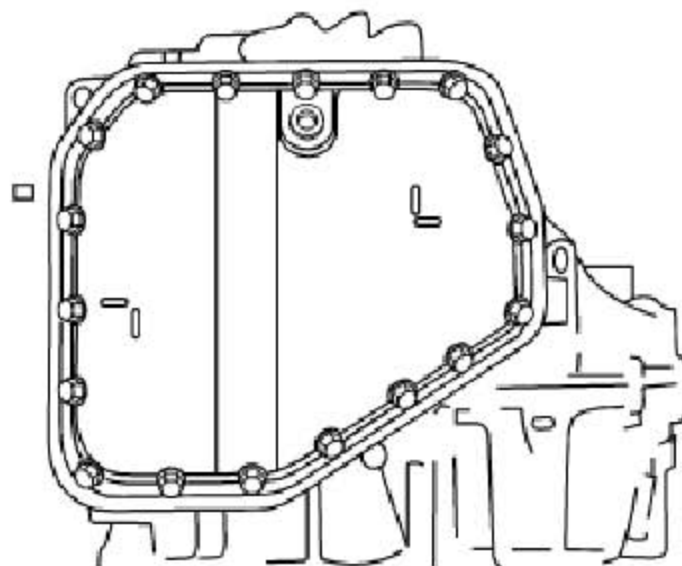
13). 拆卸螺栓和输出轴速度(OSS) 传感器。



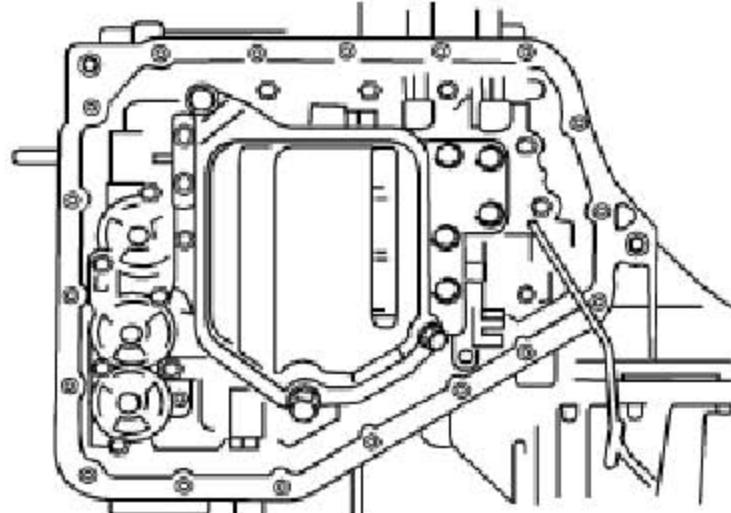
14). 拆卸18 个螺栓。

15). 拆卸储油盘和衬垫。

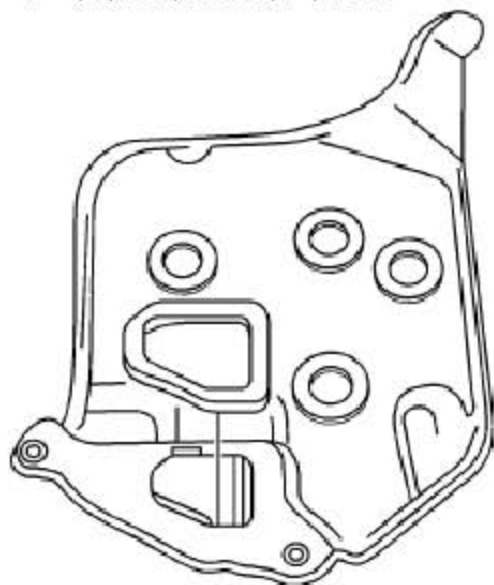
16). 从储油盘上拆卸放油螺塞。



17). 拆卸3 个螺栓和机油滤网。



18). 从机油滤网上拆卸衬垫。



19). 拆卸螺栓和变速驱动桥油温度传感器及卡箍。

20). 断开5 个电磁阀连接器。

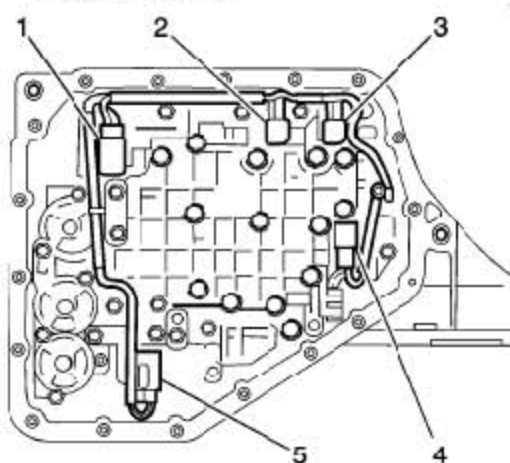
锁止控制电磁阀(5)

压力控制电磁阀(PCS) (1)

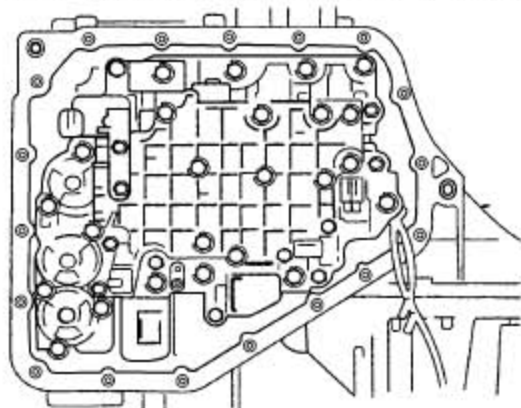
2 号换挡电磁阀(2)

1 号换挡电磁阀(3)

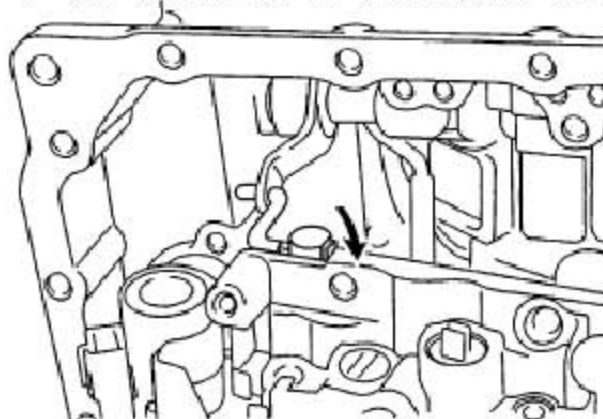
正时电磁阀(4)



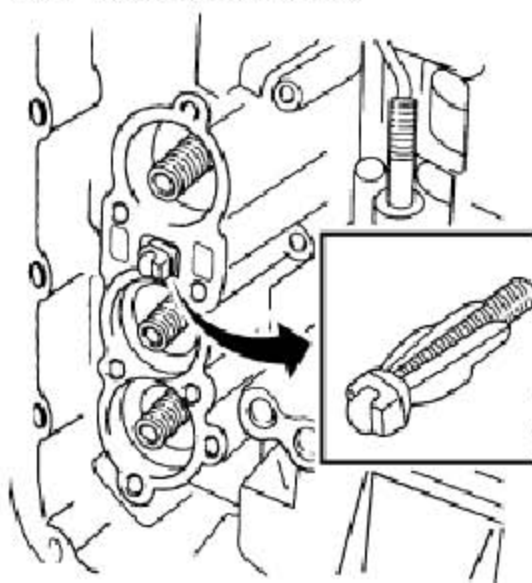
21). 支撑阀体总成并拆卸14 个螺栓。



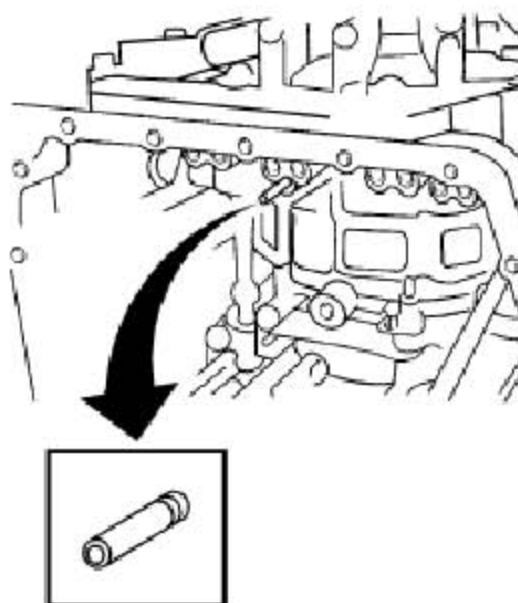
22). 从手动阀杆上拆卸手动阀控制杆，然后拆卸阀体总成。



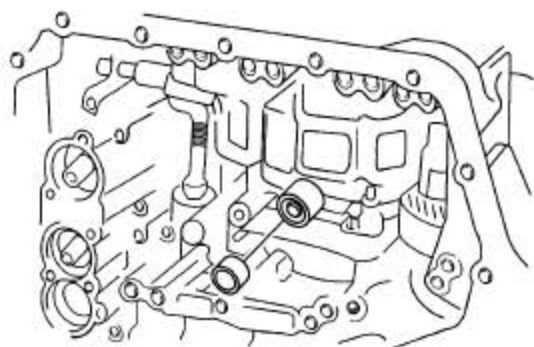
23). 拆卸单向阀和弹簧。



24). 拆卸制动鼓衬垫。



25). 拆卸密封衬垫。



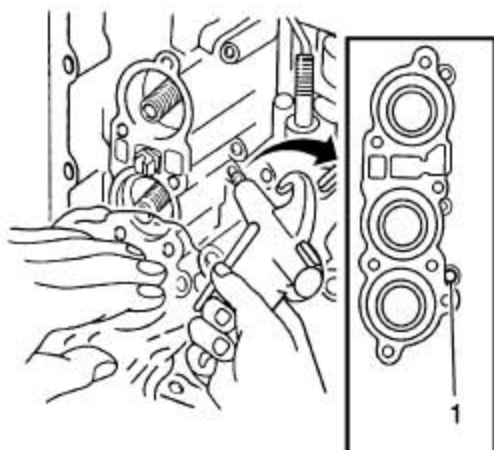
特别注意事项: 参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕 (14 磅/ 平方英寸) 的特别注意事项”。

重要注意事项: 空气压力可能导致活塞跳出。在拆卸活塞时, 用手垫着废布握住。

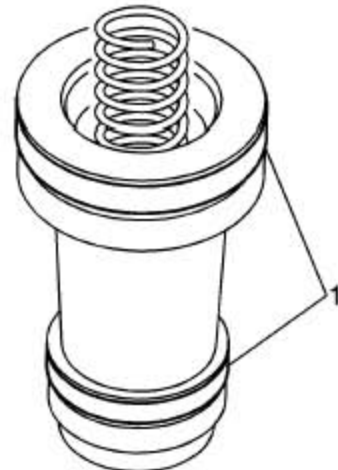
重要注意事项: 当通入空气时, 要避免自动变速器油 (ATF) 溅出。

26). 将压力392千帕 (57磅/ 平方英寸) 的压缩空气吹入油孔(1), 拆卸直接档离合器储能器活塞和弹簧。

27). 拆卸弹簧。



28). 从直接档离合器储能器活塞上拆卸2 个O 形圈(1)。



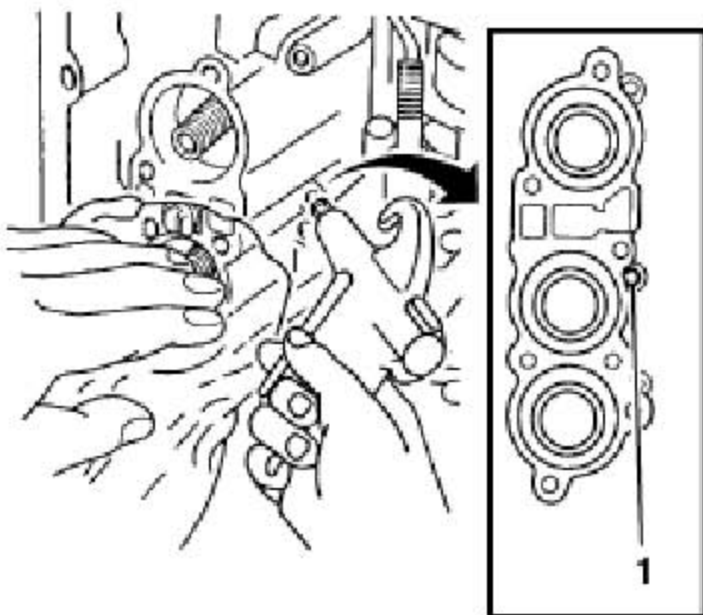
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕（14 磅/ 平方英寸）的特别注意事项”。

重要注意事项：空气压力可能导致活塞跳出。在拆卸活塞时，用手垫着废布握住。

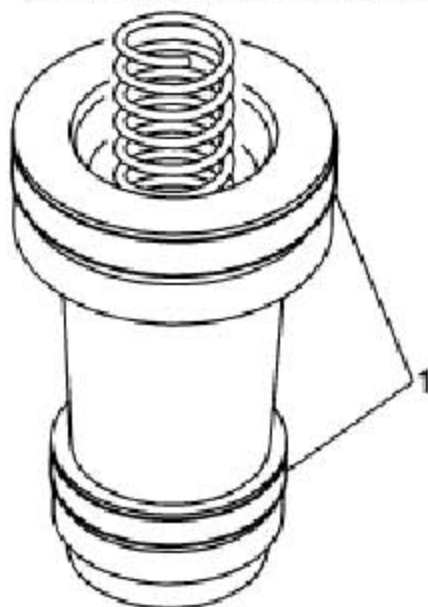
重要注意事项：当通入空气时，要避免自动变速器油（ATF）溅出。

29). 将压力392千帕（57磅/ 平方英寸）的压缩空气吹入油孔(1)，拆卸前进档离合器储能器活塞和弹簧。

30). 拆卸弹簧。



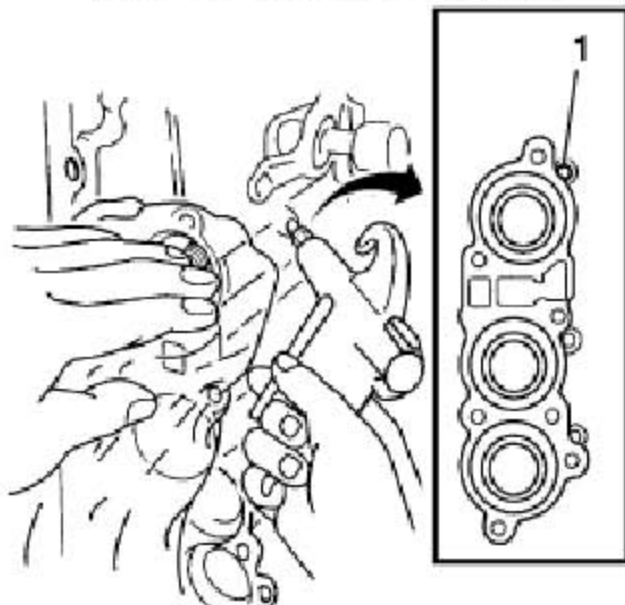
31). 从前进档离合器储能器活塞上拆卸2 个O 形圈(1)。



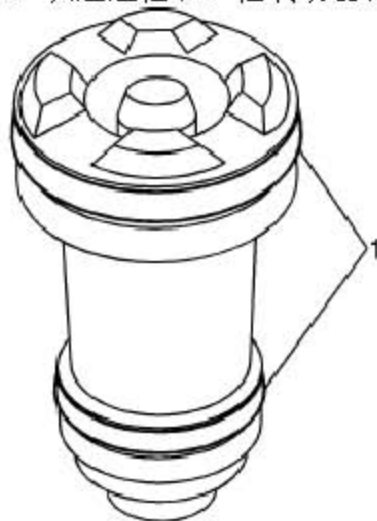
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕（14 磅/ 平方英寸）的特别注意事项”。

重要注意事项：空气压力可能导致活塞跳出。在拆卸活塞时，用手垫着废布握住。
重要注意事项：当通入空气时，要避免自动变速器油（ATF）溅出。

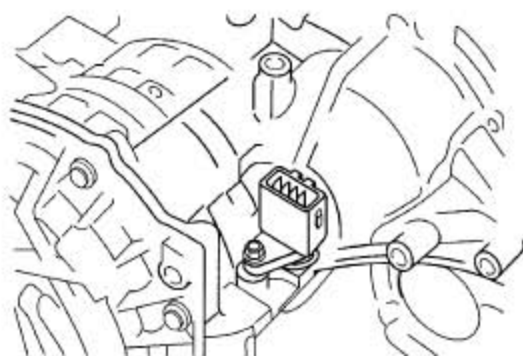
- 32). 将压力392千帕（57磅/平方英寸）的压缩空气吹入油孔(1)，拆卸超速档（O/D）和2 档制动器离合器储能器活塞和弹簧。



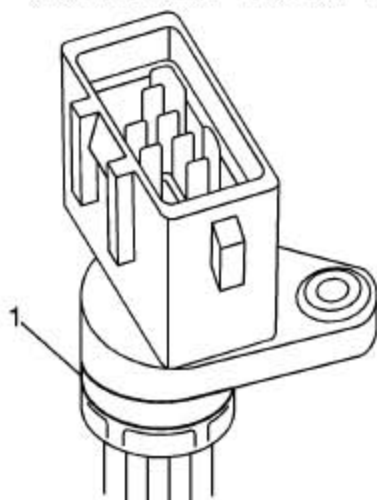
- 33). 从超速档和2 档制动器储能器活塞上拆卸2 个O形圈(1)。



- 34). 从变速驱动桥壳体上拆卸螺栓和变速驱动桥导线。

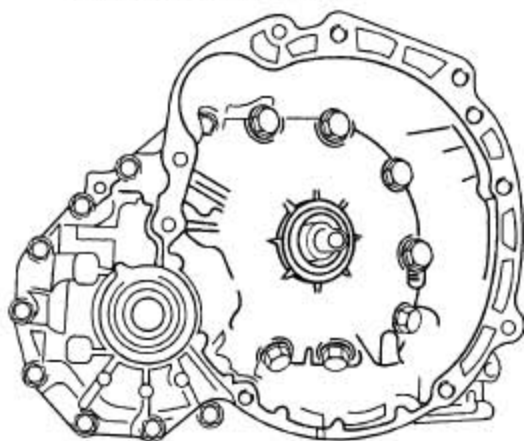


35). 从变速驱动桥导线上拆卸O 形圈(1)



重要注意事项：在拆卸变速驱动桥壳体时，小心防止差速器齿轮总成掉落。

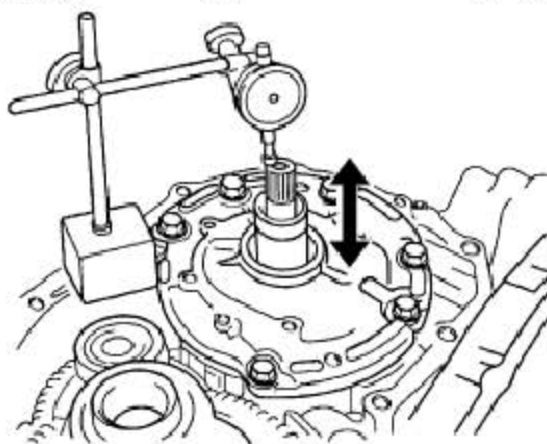
36). 拆卸16 个螺栓并用塑料锤敲击变速驱动桥外壳四周，从变速驱动桥壳体上拆卸变速驱动桥外壳。



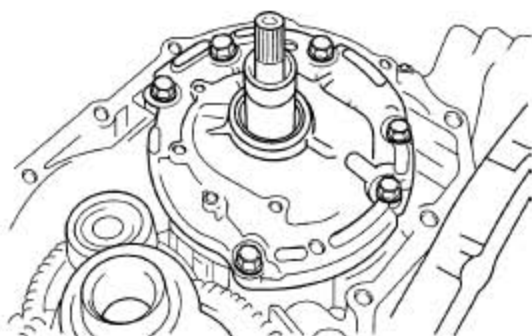
37). 用百分表测量输入轴端隙。

规格

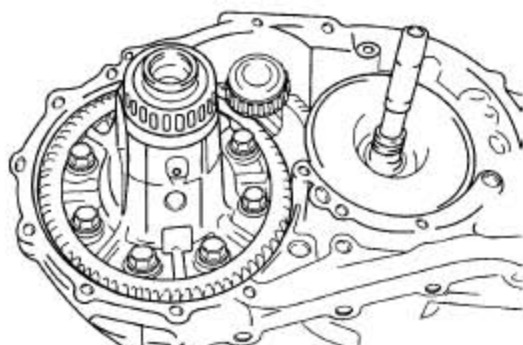
端隙为0.3-0.9毫米（0.012-0.035英寸）。



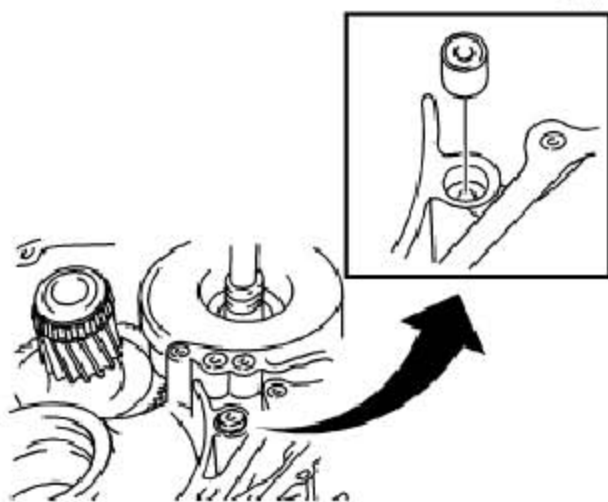
38). 拆卸6 个螺栓和机油泵。



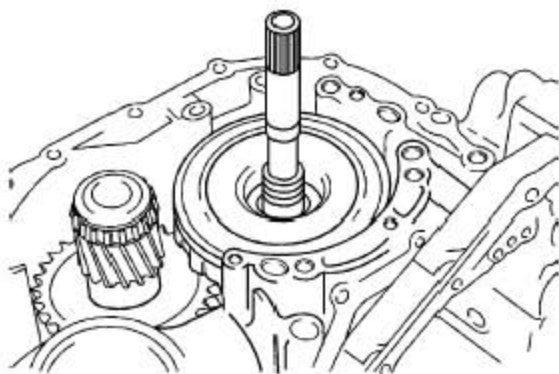
39). 从变速驱动桥壳体上拆卸差速器齿轮总成。



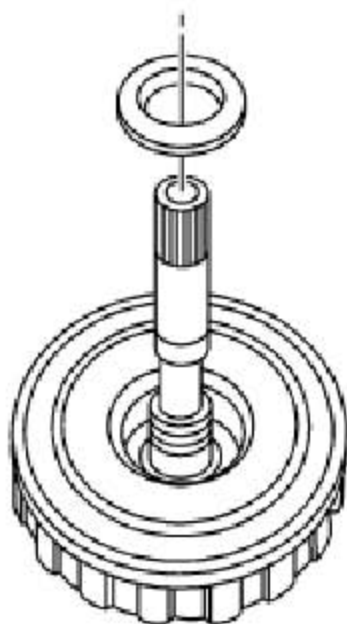
40). 拆卸密封衬垫。



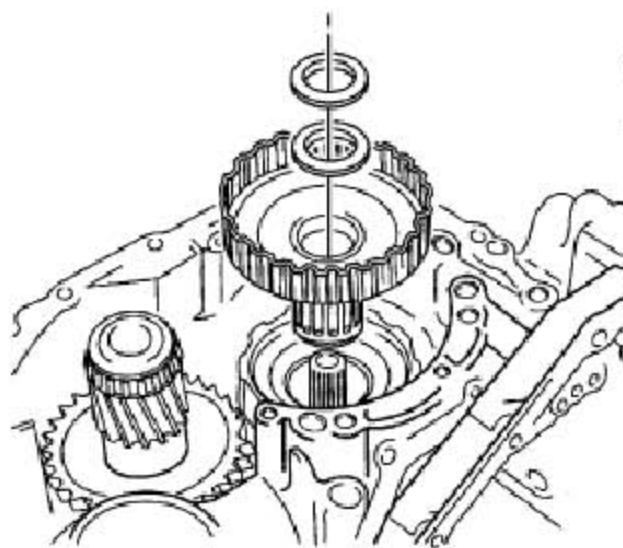
41). 从变速驱动桥壳体上拆卸直接档离合器总成。



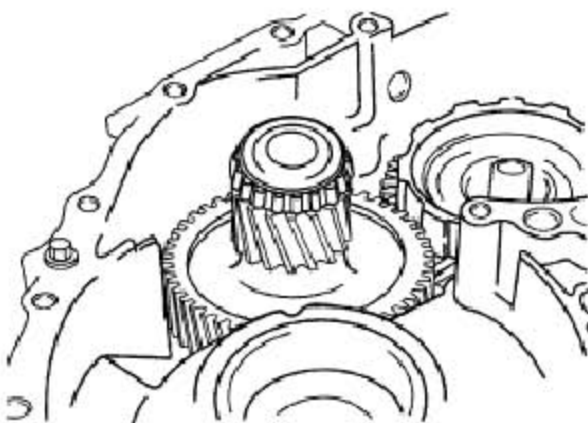
42). 从直接档离合器总成上拆卸止推滚针轴承。



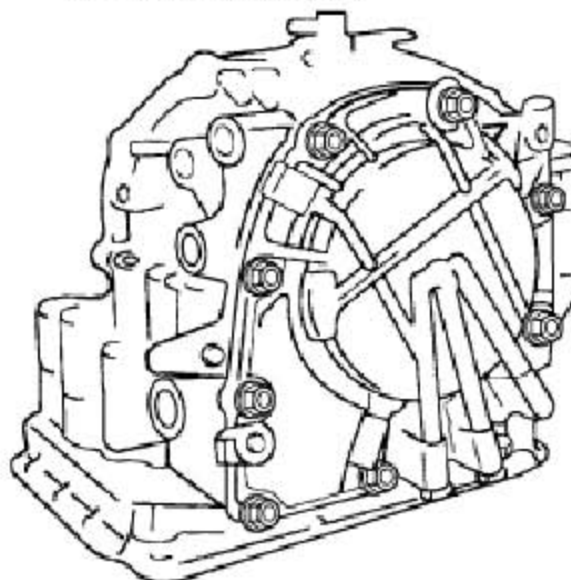
43). 从变速驱动桥壳体上拆卸直接档离合器轮毂、止推滚针轴承和止推轴承座圈。



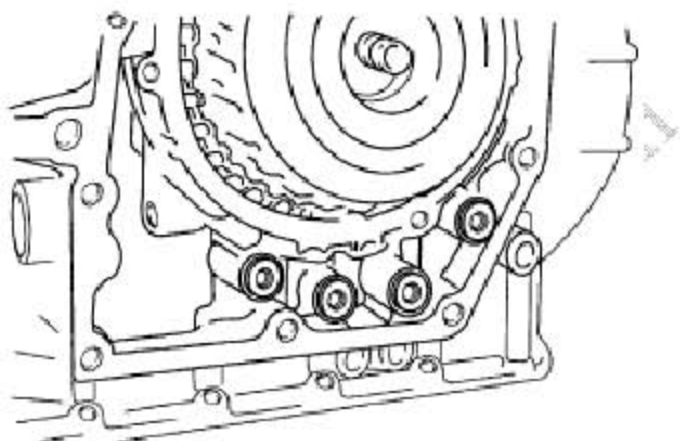
44). 从变速驱动桥壳体上拆卸中间轴从动齿轮总成



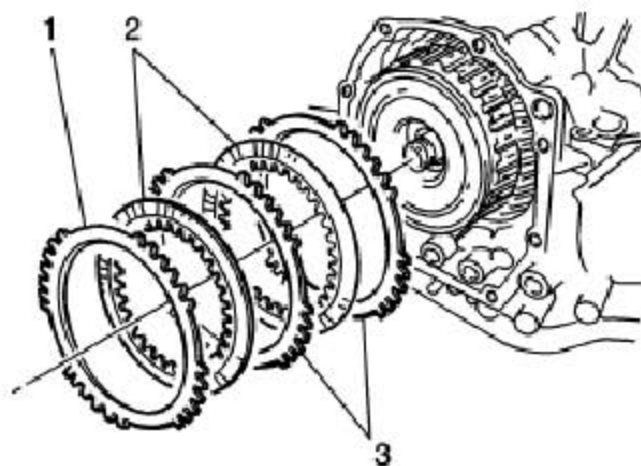
- 45). 拆卸9 个螺栓并用塑料锤敲击变速驱动桥后盖四周, 从变速驱动桥壳体上拆卸变速驱动桥后盖。



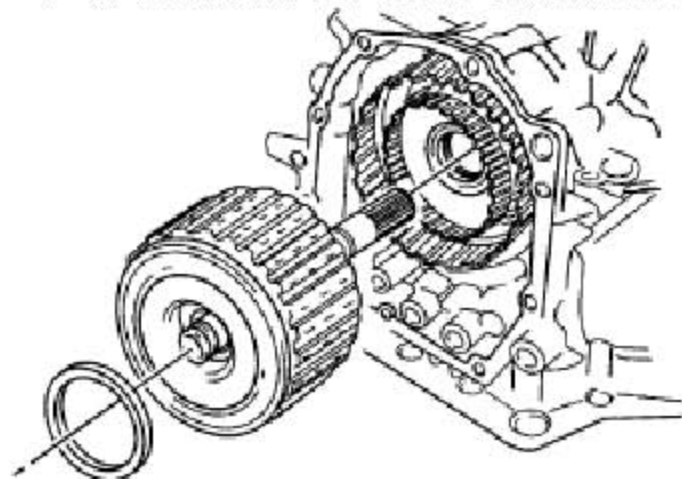
- 46). 拆卸4 个密封衬垫。



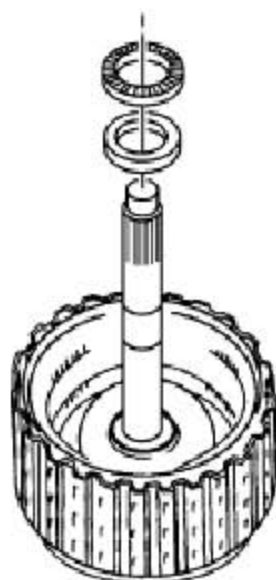
- 47). 从变速驱动桥壳体上拆卸2 档滑行和超速档制动器法兰(1)、2 个制动盘(2)、2 个制动片(3)。



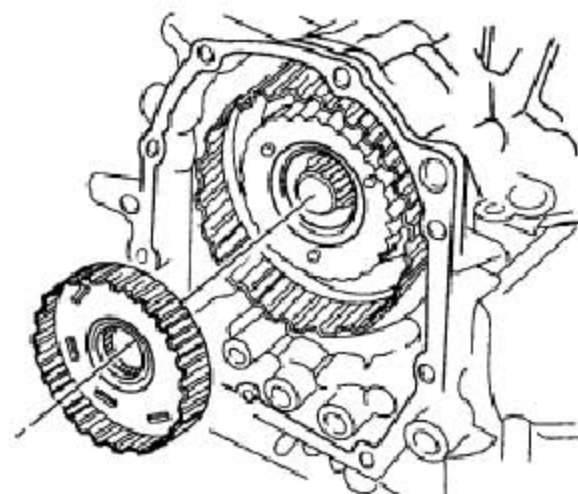
48). 拆卸止推滚针轴承和前进档与倒档离合器总成。



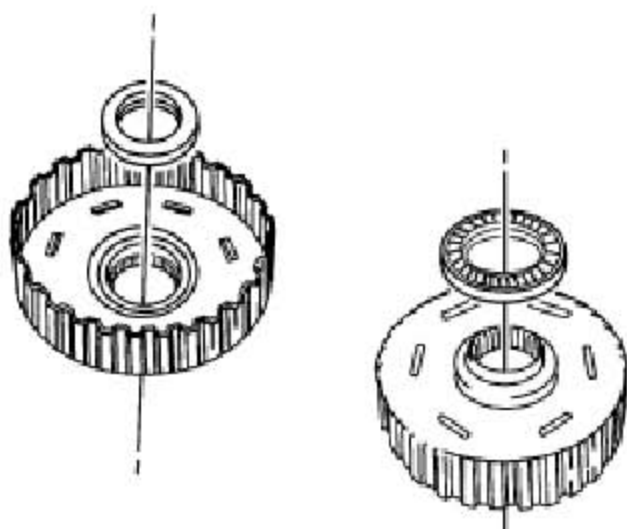
49). 从前进档与倒档离合器总成上拆卸止推滚针轴承和止推轴承座圈。



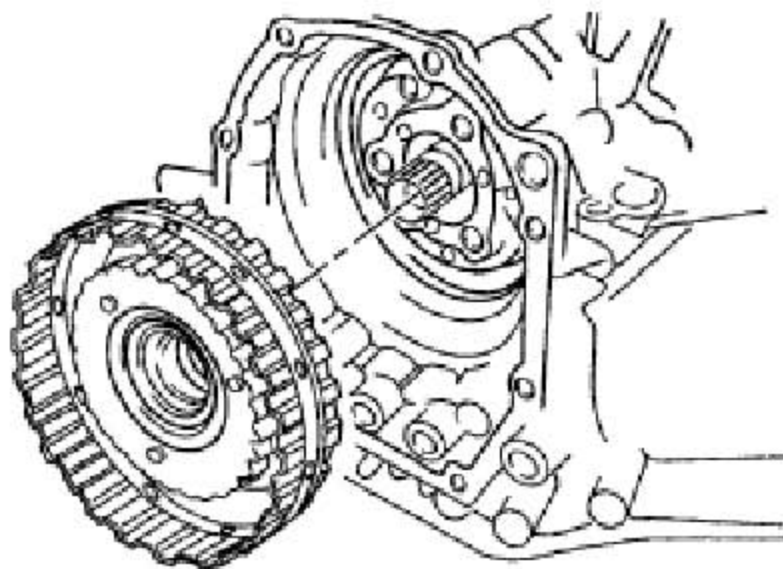
50). 从变速驱动桥壳体上拆卸前进档离合器毂。



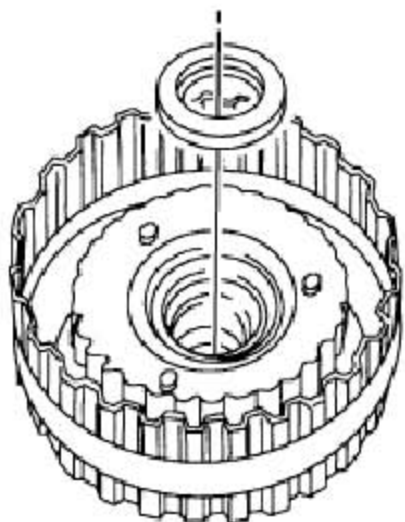
51). 从前进档离合器毂上拆卸止推轴承座圈和止滚针轴承。



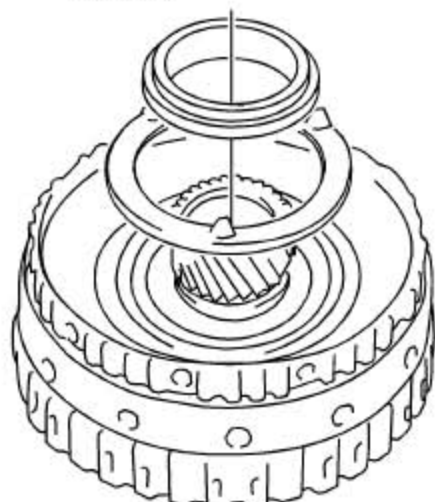
52). 拆卸后行星太阳齿轮和单向离合器总成。



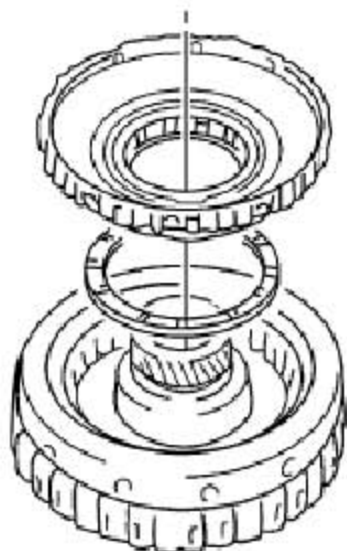
53). 从后行星太阳齿轮和单向离合器总成上拆卸止推轴承座圈。



- 54). 从后行星太阳齿轮和单向离合器总成上拆卸止推滚针轴承和行星齿轮架止推垫圈。

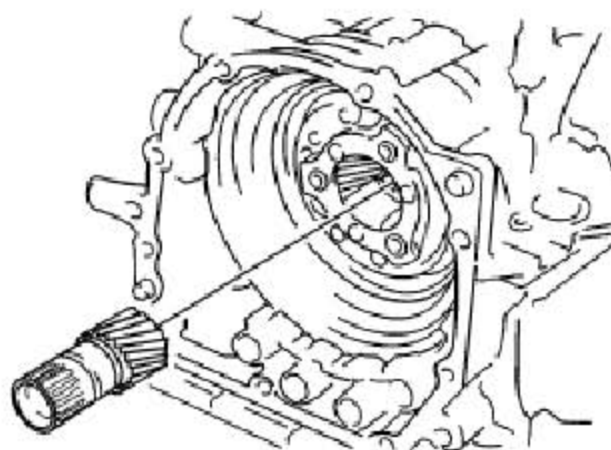


- 55). 从后行星太阳齿轮上拆卸单向离合器总成和止推垫圈。



- 56). 从变速驱动桥壳体上拆卸前行星太阳齿轮。

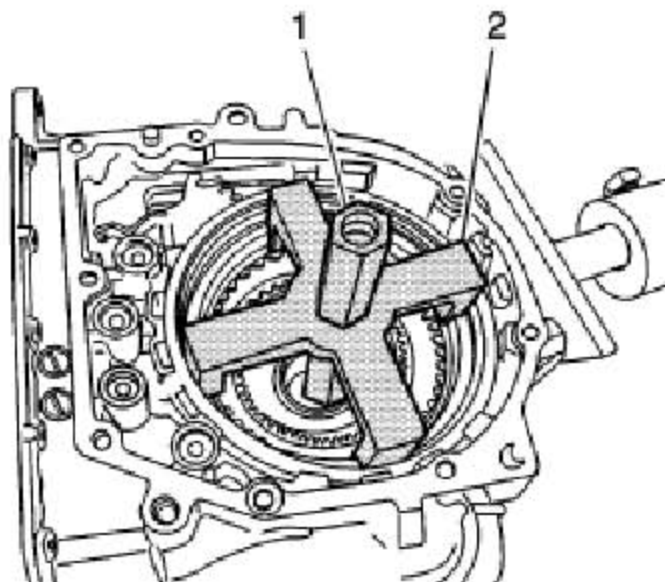
- 57). 从前行星太阳齿轮上拆卸止推轴承座圈。



特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕（14 磅/平方英寸）的特别注意事项”。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关变速驱动桥壳体损坏的特别注意事项”。

58). 使用DT 46455(1) 和DT 46458(2)，拆卸2个弹簧卡环、2 档制动器活塞、2 档制动器活塞回位弹簧。

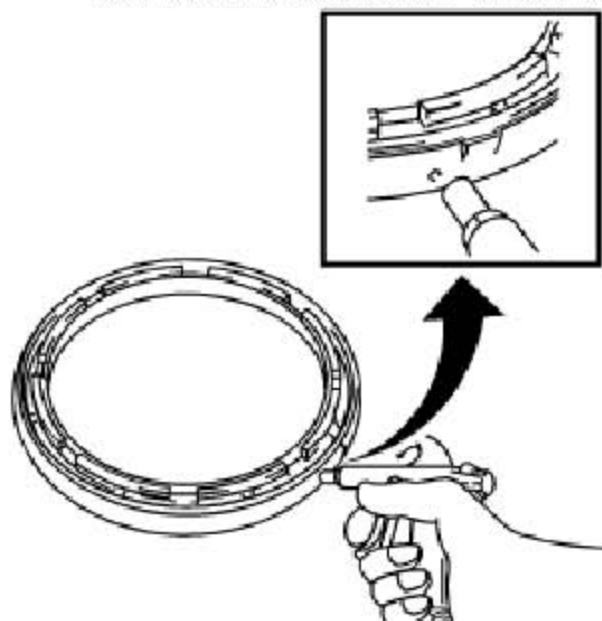


特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕（14 磅/平方英寸）的特别注意事项”。

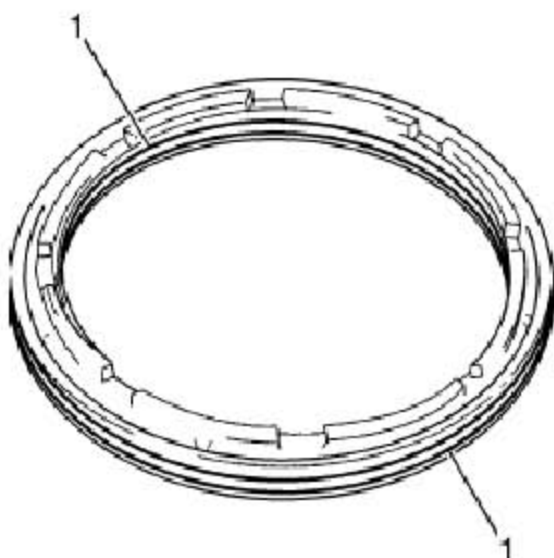
重要注意事项：空气压力可能导致活塞跳出。在拆卸活塞时，用手垫着废布握住。

重要注意事项：当通入空气时，要避免自动变速器油（ATF）溅出。

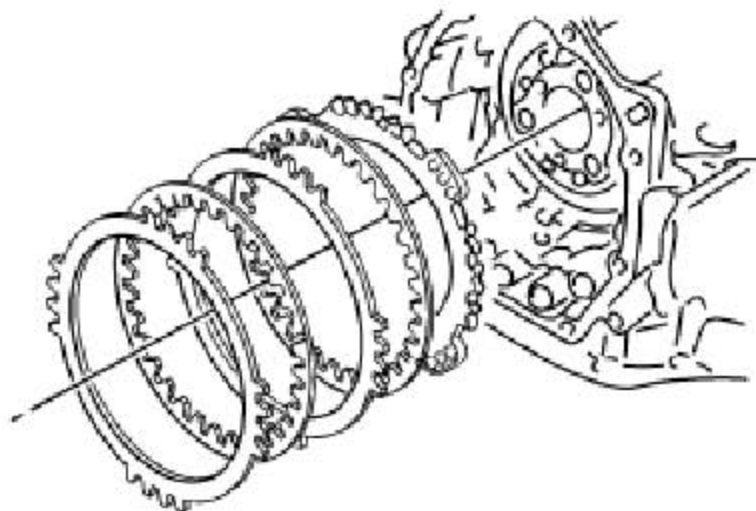
59). 将压力为392千帕（57磅/平方英寸）的压缩空气通入2 档制动器，从2 档制动器离合器油缸上拆卸2 档制动器活塞。



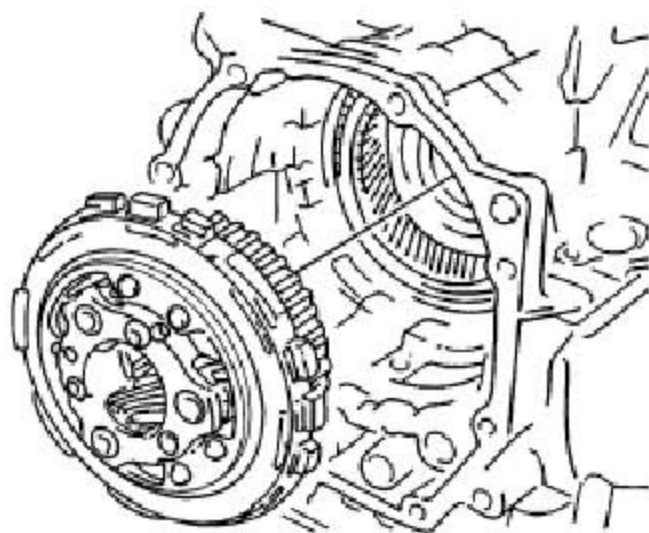
60). 从2 档制动器活塞上拆卸2 个O 形圈(1)。



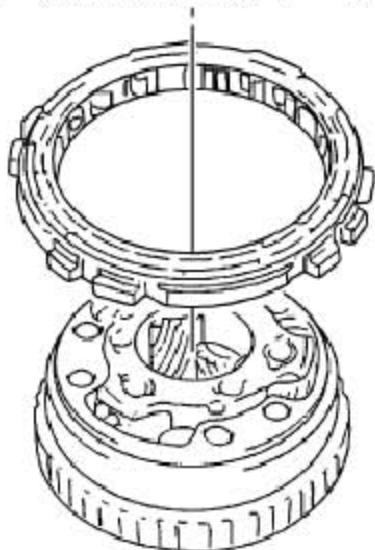
61). 拆卸2 个制动片、2 个制动盘和法兰。



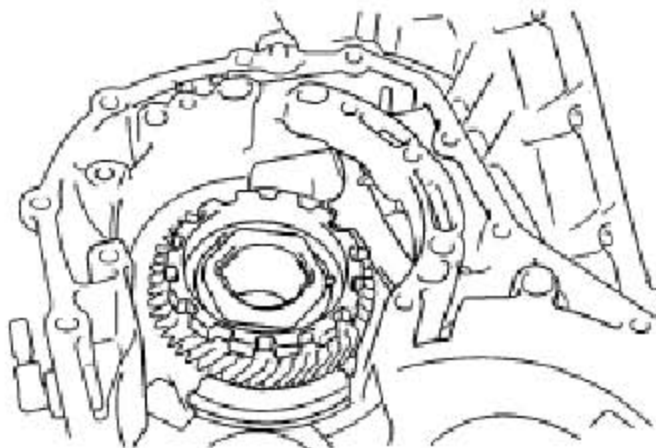
62). 从变速驱动桥壳体上拆卸2 号单向离合器和行星齿轮。



63). 从行星齿轮上拆卸2 号单向离合器, 再拆卸抗振卡箍。

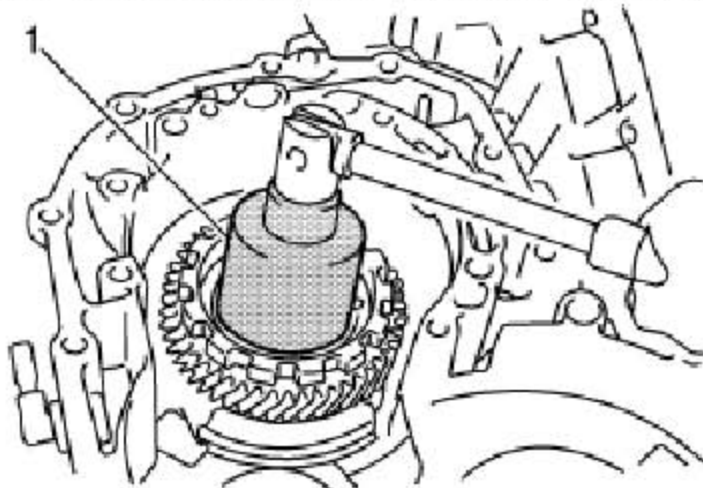


64). 用驻车锁爪固定中间轴驱动齿轮。

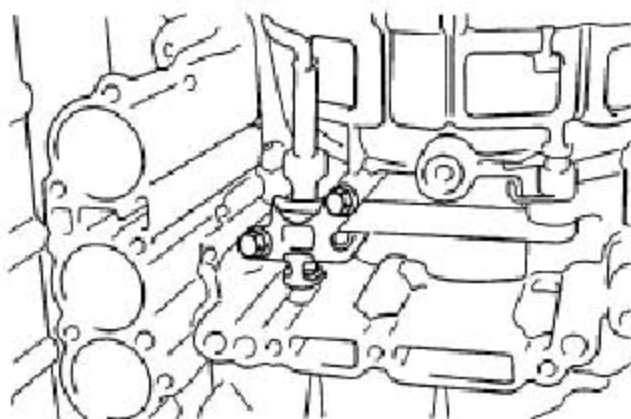


特别注意事项: 在拆卸螺母之前, 不要撬开和拆卸行星齿圈固定螺母。如果施加外力, 则可能损坏行星齿圈。在不松开行星齿圈的情况下, 拆卸螺母。如果用力松开行星齿圈螺母, 则可能损坏轴承。

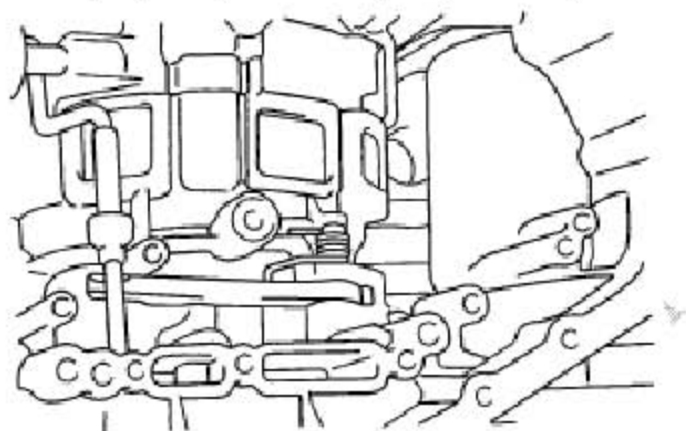
65). 用行星齿圈螺母拆卸/ 安装套筒DT 46472(1), 拆卸行星齿圈螺母。



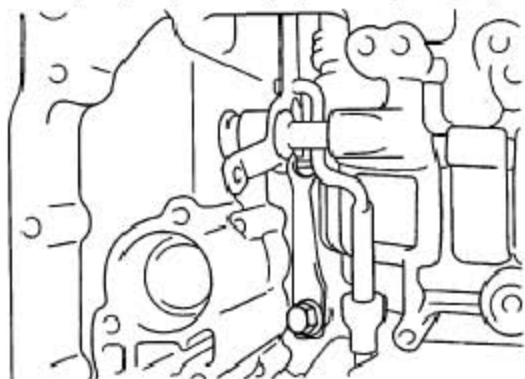
66). 拆卸2 个螺栓和驻车锁爪托架。



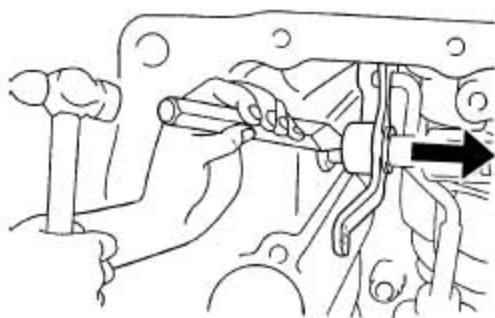
67). 拆卸驻车锁爪轴、扭力弹簧和驻车锁爪。



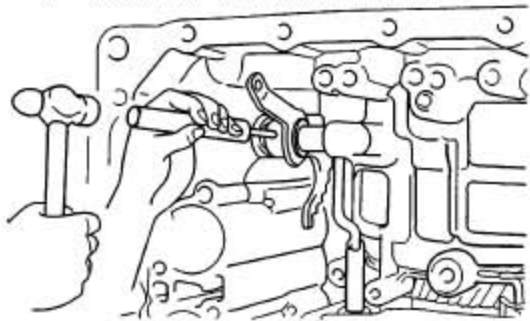
68). 拆卸螺栓和手动锁止弹簧。



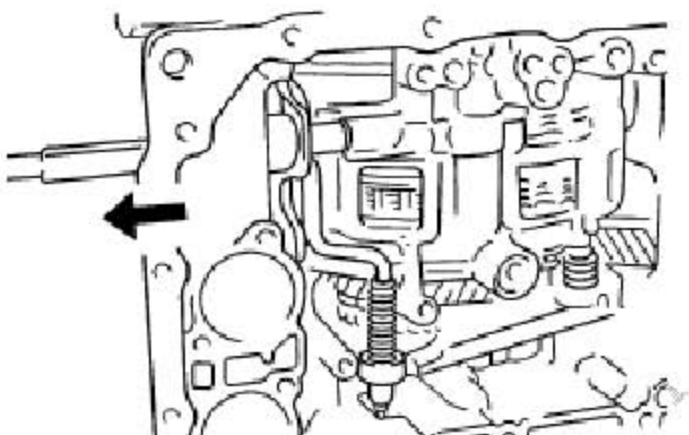
69). 用凿子和锤子敲出隔圈



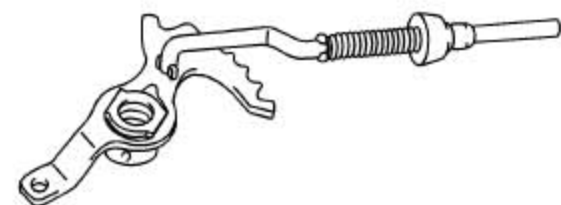
70). 用冲子和锤子冲出固定销。



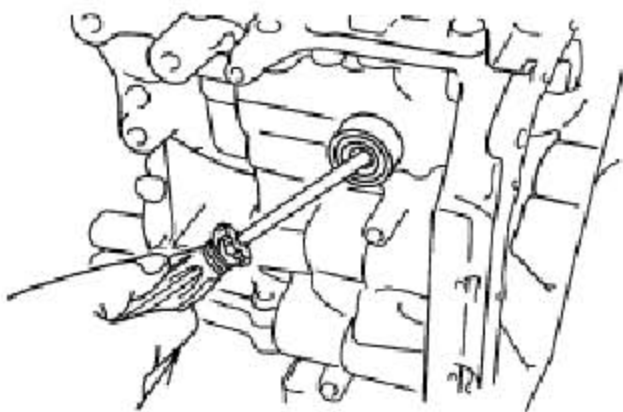
71). 拆卸手动阀杆轴和手动阀杆。



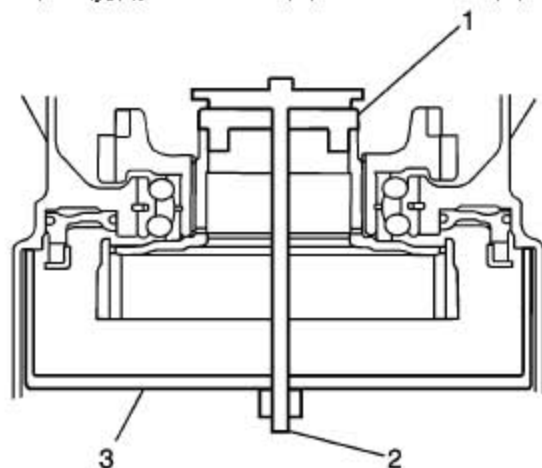
72). 从手动阀杆上拆卸驻车锁定杆。



73). 用螺丝刀拆卸油封。



74). 使用DT 46455(2)、DT 46457(3)、DT 46459(1), 拆卸行星齿圈。



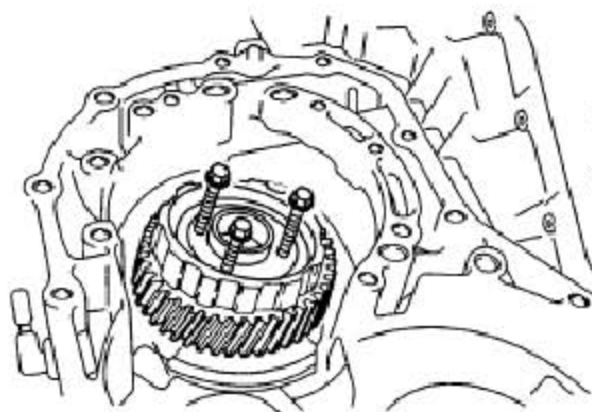
75). 将3 个螺栓安装到中间轴驱动齿轮上。

规格

螺栓 (M6) L 等于40-80毫米 (1.57-3.15英寸)。

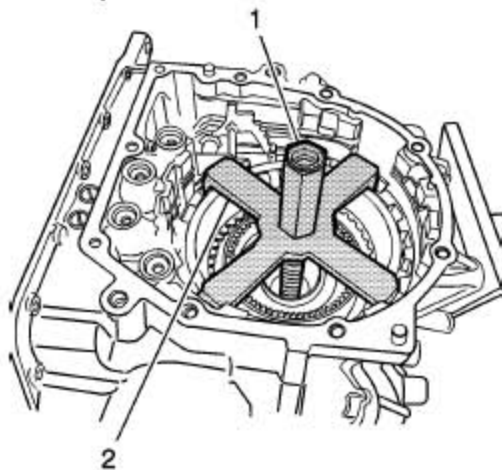
螺栓 (M6) 螺距等于1.0毫米 (0.04英寸)。

76). 按顺序旋拧3 个螺栓并拆卸中间轴驱动齿轮和行星齿圈。

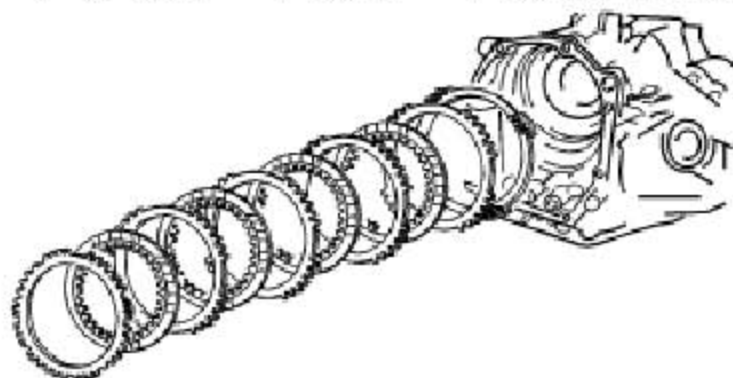


告诫: 当拆卸弹簧卡环时务必小心操作。务必佩戴适当的护眼装置, 以避免造成个人伤害。

77). 使用DT 46455(1) 和DT 46457(2), 拆卸1 档和倒档制动器弹簧卡环。



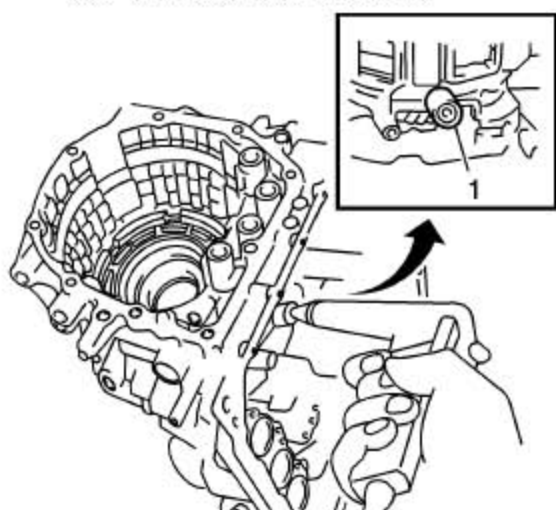
78). 拆卸法兰、4 个制动盘、4 个制动片和回位弹簧。



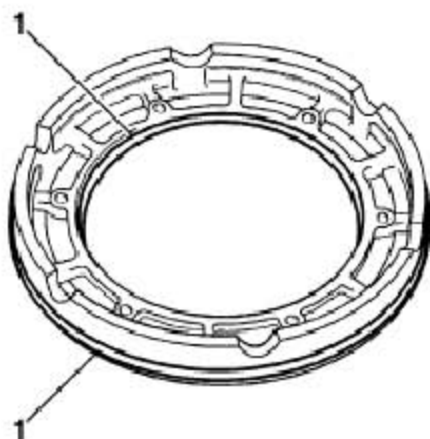
特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕（14 磅/平方英寸）的特别注意事项”。

重要注意事项：空气压力可能导致活塞跳出。在拆卸活塞时，用手垫着废布握住。
重要注意事项：当通入空气时，要避免自动变速器油（ATF）溅出。

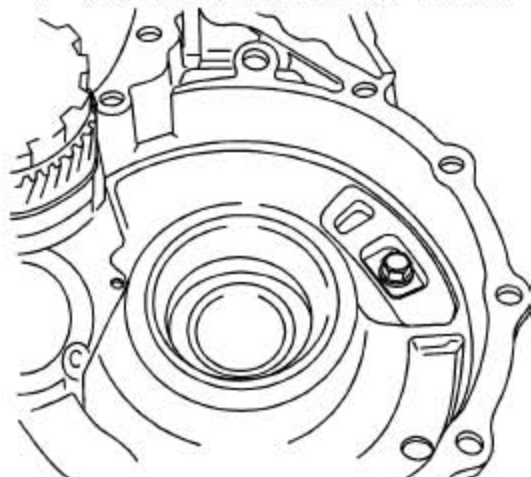
79). 将压力为392千帕（57磅/平方英寸）的压缩空气通入变速驱动桥壳体，拆卸1 档和倒档制动器活塞。



80). 从1 档和倒档制动器活塞上拆卸2 个O 形圈(1)。



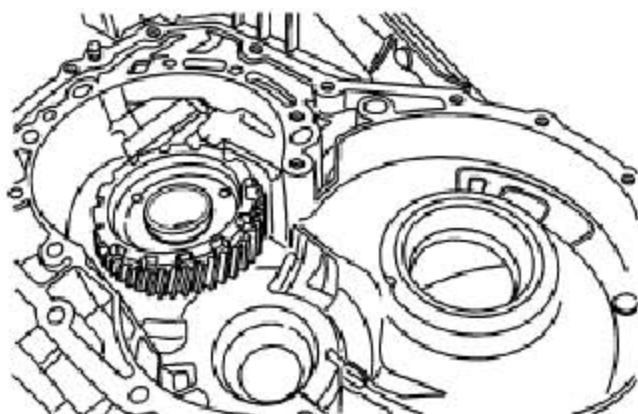
81). 从变速驱动桥壳体上拆卸螺栓和1 号变速驱动桥壳体盖板。



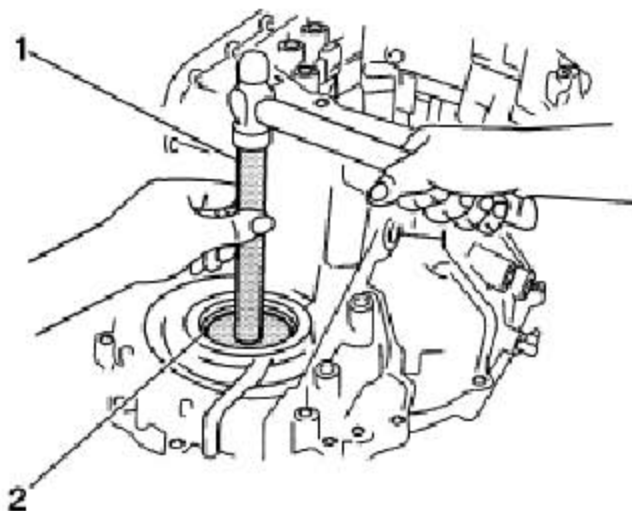
82). 用合适的拔出器, 从变速驱动桥壳体上拆卸中间轴从动齿轮外滚锥轴承座圈和垫片。

特别注意事项: 参见“告诫和注意事项”中“有关制动器活塞下降的特别注意事项”。

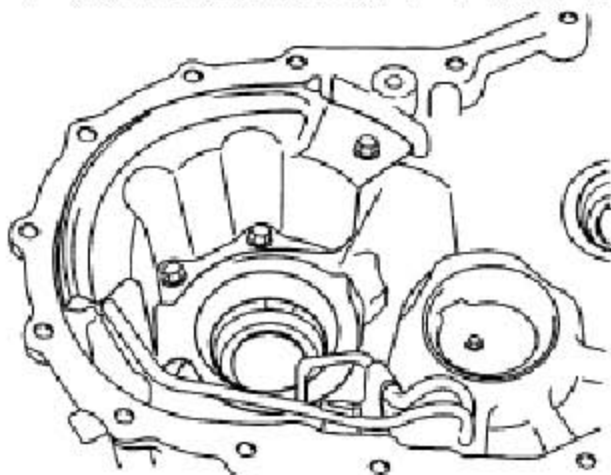
83). 用螺丝刀从变速驱动桥壳体上拆卸油封。



84). 使用DT 46463(2) 和DT 46465(1), 拆卸变速驱动桥壳体侧轴承外圈和垫片。

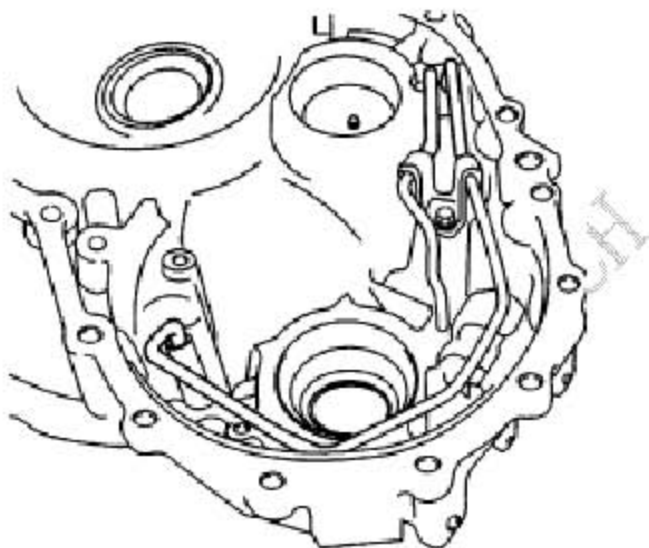


85). 从变速驱动桥外壳上拆卸3 个螺栓和储油罐锁片。



86). 从变速驱动桥外壳上拆卸螺栓和1 号变速驱动桥供油管卡箍。

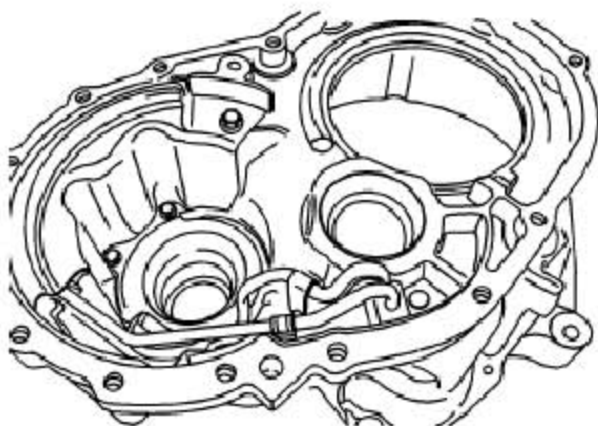
87). 从变速驱动桥外壳上拆卸变速驱动桥润滑油管和差速器齿轮润滑油管。



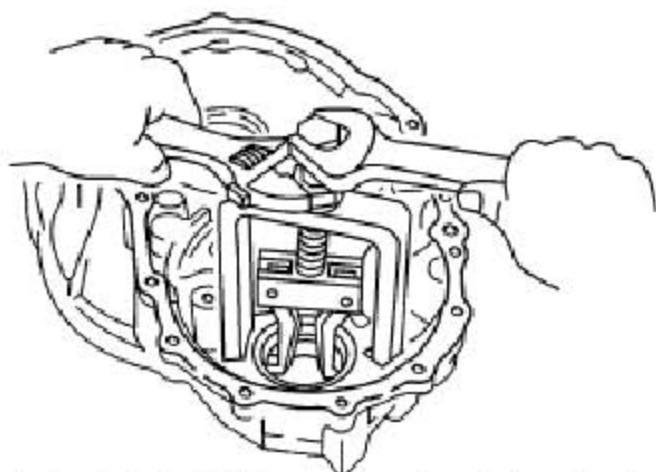
88). 用合适的拔出器，从变速驱动桥外壳上拆卸中间轴从动齿轮外滚锥轴承座圈。

特别注意事项：参见“告诫和注意事项”中“有关制动器活塞下降的特别注意事项”。

89). 用螺丝刀从变速驱动桥外壳上拆卸油封。



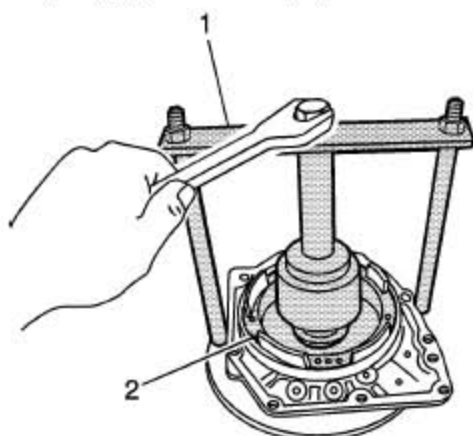
90). 用合适的拔出器, 从变速驱动桥外壳上拆卸侧轴承外圈。



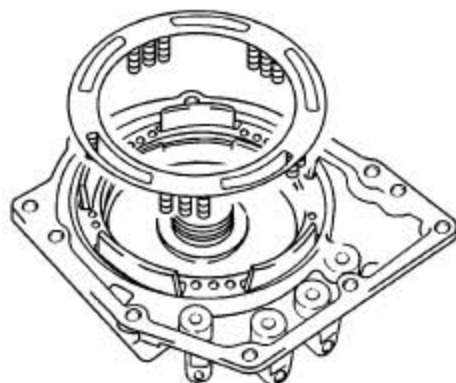
告诫: 当拆卸弹簧卡环时务必小心操作。务必佩戴适当的护眼装置, 以避免造成个人伤害。

特别注意事项: 参见“告诫和注意事项”中的“有关变速驱动桥壳体损坏的特别注意事项”。

91). 使用DT 46451(1)、DT 46454(2) 和螺丝刀, 拆卸弹簧卡环。



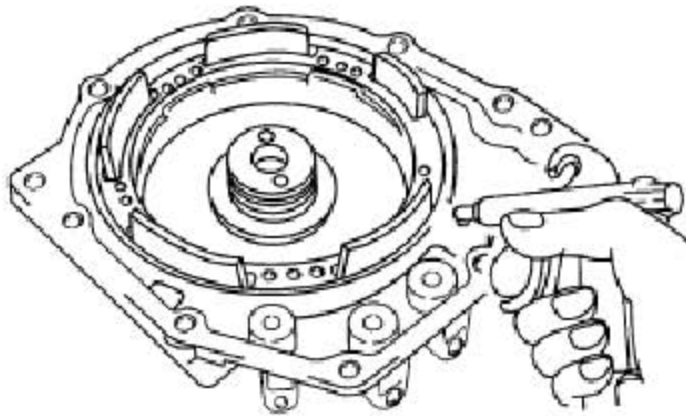
92). 拆卸超速档制动器回位弹簧。



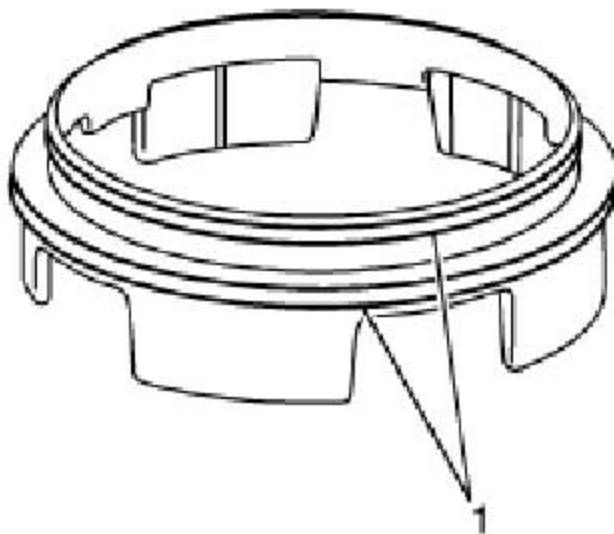
特别注意事项: 参见“告诫和注意事项”中的“有关压缩空气压力不得超过98 千帕 (14 磅/ 平方英寸) 的特别注意事项”。

重要注意事项：空气压力可能导致活塞跳出。在拆卸活塞时，用手垫着废布握住。
重要注意事项：当通入空气时，要避免自动变速器油（ATF）溅出。

- 93). 将压力392千帕（57磅/平方英寸）的压缩空气施加到变速驱动桥后盖，拆卸超速档制动器活塞。

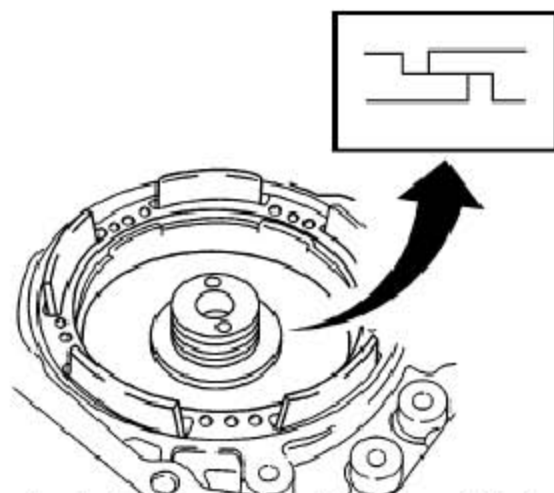


- 94). 从超速档制动器活塞上拆卸2 个O 形圈(1)。



重要注意事项：禁止过度撑开密封圈。

95). 从变速驱动桥后盖上拆卸2 个密封圈。



96). 从变速驱动桥后盖上拆卸4 个螺塞和4 个O 形圈。

