

P0138 后 H02S 电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0138	后 H02S 电路输入高

故障码分析:

检测条件:

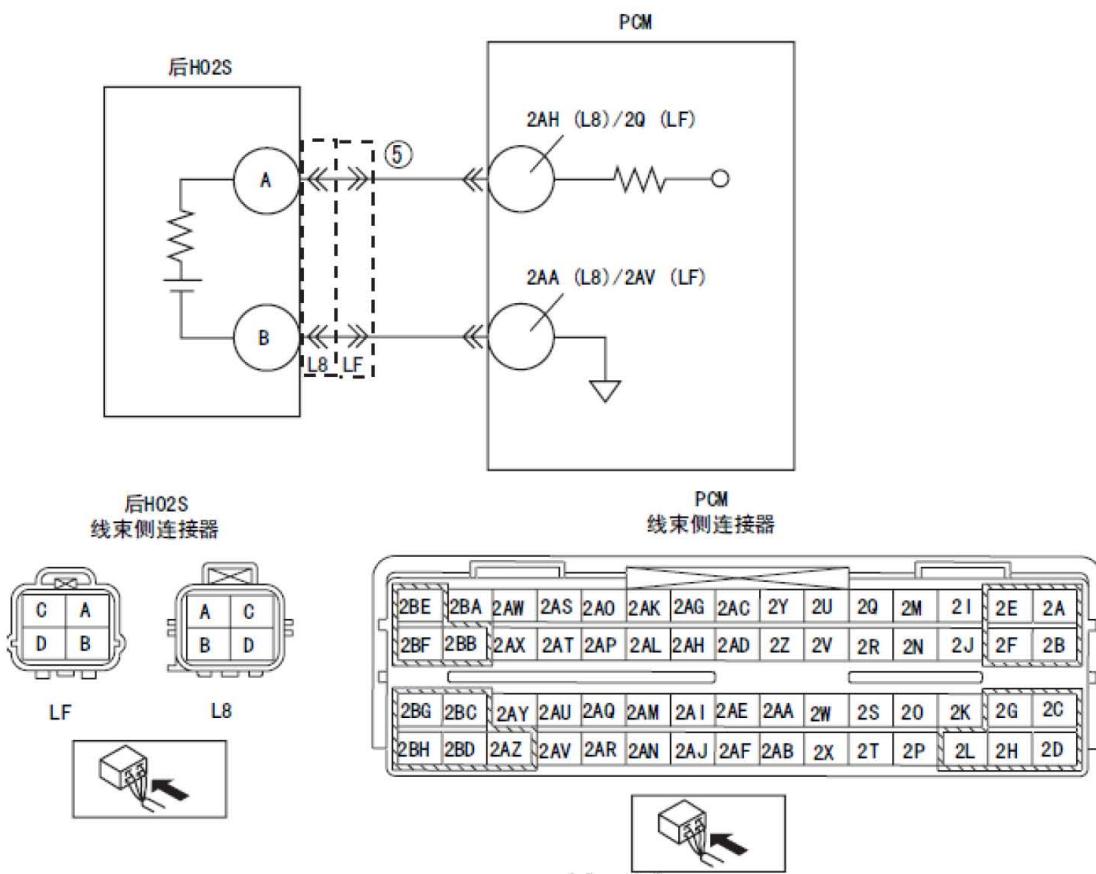
- PCM 监控来自后 H02S 的输入电压。如果来自后 H02S 传感器的输入电压持续 0.8 秒钟超过 1.2 V, PCM 即可确定电路输入过高。

诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器 (H02S)。
- 符合以下条件时, MIL 会变亮:PCM 在连续两次驾驶中检测到上述故障;或在某一次驾驶中检测到上述故障状态, 同时故障的 DTC 已存入 PCM。
- 若 PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在 PCM 存储器。

可能原因:

- 后 H02S 故障
- 后 H02S 接线端 A 与 PCM 接线端 2AH (L8)/2Q (LF) 之间的线束存在电源短路
- 后 H02S 或 PCM 接线端短接
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 关闭点火开关, 并转至ON 位置 (发动机关闭)。
 - B). 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。
 - C). 其它DTC 是否存在?
 - 是: 执行相应的DTC 检修程序。
 - 否: 执行下一步。

4). 确定冻结帧数据的触发DTC

A). DTC P0138 是否属于冻结帧数据?

- 是:执行下一步。
- 否:执行关于冻结帧数据的DTC 故障检修程序。

5). 检查后H02S 信号电路是否存在对电源短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开后H02S 连接器。

C). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。

D). 测量在后H02S接线端A (线束侧)) 与接地体之间的电压。

E). 是否有电压读数?

- 是:更换短路电源, 然后执行步骤7。
- 否:执行下一步。

6). 检查后H02S是否存在故障?

- 是:修理或更换传感器, 然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

7). 确认DTC P0138 的故障检修是否已经完成

A). 确保重新连接所有断开的连接器。

B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。

C). 使用汽车故障诊断仪 清除存储器中的DTC。

D). 进行H02S 加热器, H02S 和TWC 修理检验驱动方式。

E). 是否存在该DTC 的待定码?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。

A). 如果使用笔记本电脑

- 选择” 自检”。
- 选择” 模块”。
- 选择”PCM”。
- 选择” 检索CMDTC”。

B). 如果使用掌上电脑

- 选择” 模块测试”。
- 选择”PCM”。
- 选择” 自检”。
- 选择” 检索CMDTC”。

10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH