

P0327 KS 电路输入低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0327	KS 电路输入低

故障码分析：

检测条件：

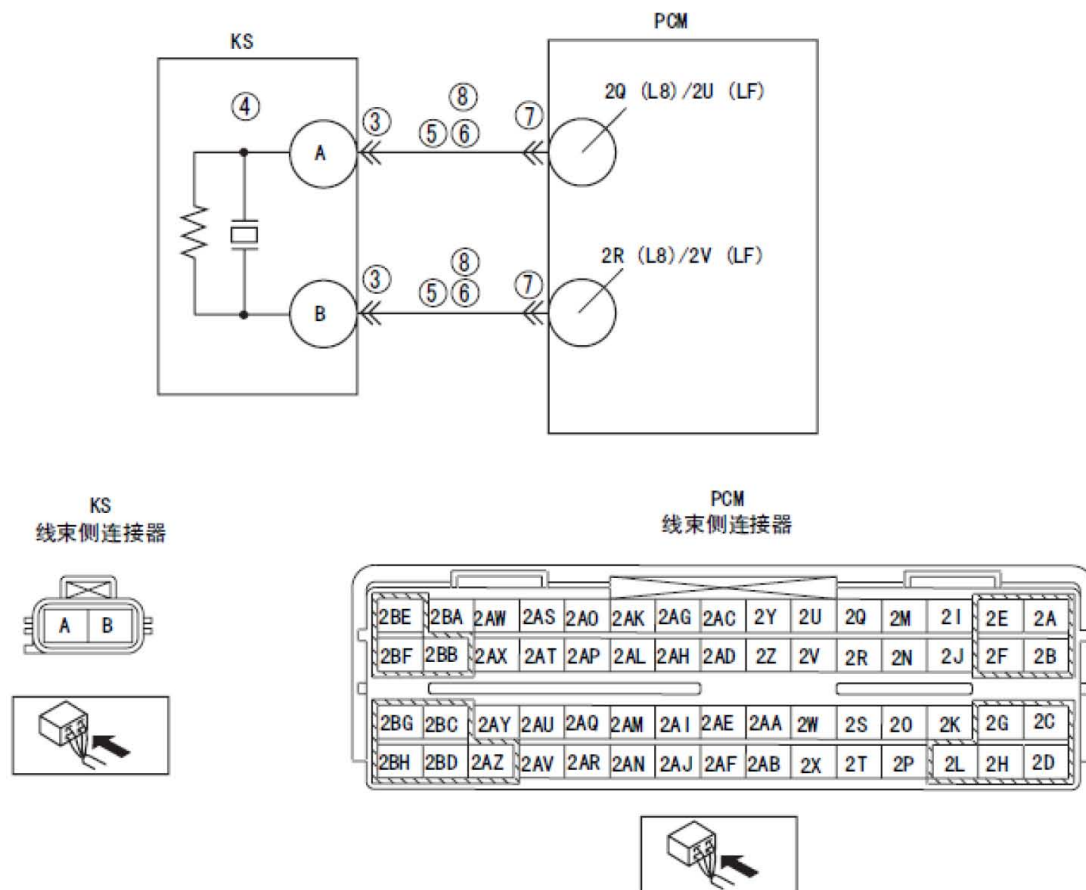
- 当发动机在运转时, PCM监控发自KS的输入信号。 如果KS电路PCM接线端之间的输入电压低于0.06V, 则PCM确定KS 电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能原因：

- KS 故障
- 连接器或接线端故障
- KS 连接器接线端A 和PCM 接线端2Q (L8)/2U (LF) 之间的线束接地线存在开路或者短路
- KS 连接器接线端B 和PCM 接线端2R (L8)/2V (LF) 之间的线束接地短路或开路
- KS 两电线短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有相关维修信息?

- 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否: 执行下一步。

3). 检查KS 连接器接线端

A). 关闭点火开关。

B). 断开KS 连接器。

C). 检查接线端A 和B 处的连接不良 (如管脚损坏、拔出、腐蚀)。

D). 是否存在故障?

- 是: 修理接线端, 然后执行步骤9。
- 否: 执行下一步。

- 4). 检查KS是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换KS, 然后执行下一步。
- 5). 检查KS 电路是否存在对地短路
 - A). 检查以下接线端之间的连续性:
 - KS 接口A 和接地体
 - KS 接口B 和接地体
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可疑线束, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查短路情况
 - A). 检查KS 接口A 与B 之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换线束, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查PCM 连接器接线端
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接线端2Q (L8)/2U (LF) 和2R (L8)/2V (LF) 处是否连接不良 (例如引脚损坏、拔出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理接线端, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查KS 电路是否存在开路
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查下述接线端之间的连续性:
 - KS 接口A 和PCM 接线端2Q (L8)/2U (LF)
 - KS 接口B 和PCM 接线端2R (L8)/2V (LF)
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换线束, 然后执行下一步。
- 9). 检查DTC P0327 检修是否完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
- 否:执行下一步。

10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。

A). 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
- 选择“模块”。
- 选择“PCM”。
- 选择“检索CMDTC”。

B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14). 确认是否还有其它 DTC。

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。