

1. 蓄电池滴流充电

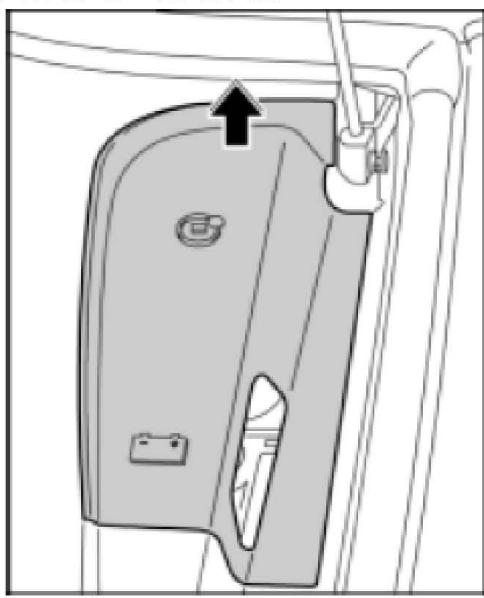
1.1 蓄电池滴流充电



笔记

- 当在 Cayenne 上进行作业或进行测试时或者车辆位于维修车间中时，必须连接一台额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电装置。
- 一旦将车辆解锁（例如车辆位于车间或拍卖场中），就必须使用蓄电池充电装置对它进行滴流充电。

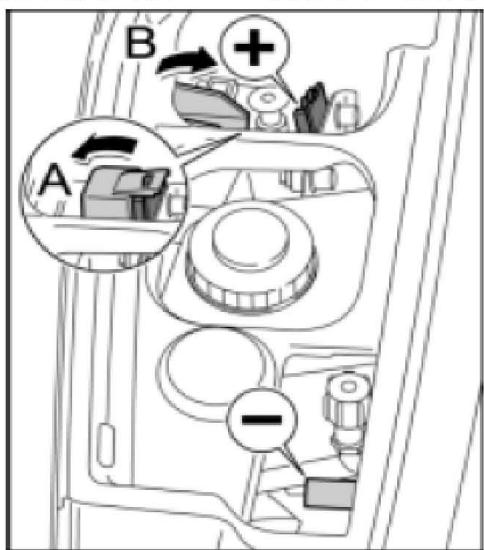
1). 关掉蓄电池充电装置。



2). 关闭点火开关并取下点火钥匙。

3). 拆下借电起动端子的盖。

4). 打开正极端子+上的保护盖进行借电起动-a-。



- 5). 首先, 将充电装置的正极电缆连接到正极端子+以便进行借电起动。
- 6). 将充电装置的负极电缆-连接到接地点以便进行借电起动。
- 7). 根据蓄电池容量, 设置蓄电池充电装置的充电电流。
- 8). 开启蓄电池充电装置。
- 9). 连接蓄电池以进行滴流充电
 - A). 执行以下任务时, 必须将适当的蓄电池充电装置连接到车辆电气系统。必须关闭所有不必要的负荷。
 - 修理车辆超过 15 分钟时
 - 使用汽车故障诊断仪进行诊断时
 - 调整前照灯时
 - 修理或使用 Infotainment 系统时
 - 长时间打开车门、发动机舱盖和后盖或频繁使用这些部件时
 - B). 工具

项目	专用工具名称	说明
	蓄电池充电器	组 3.9.1 ; 《车间设备手册》

1.2 断开蓄电池后的操作规程

1.2.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
蓄电池接地端与		拧紧力矩	20 Nm		
车身的紧固螺母					

1.2.2 连接和断开蓄电池



危险

有可能导致爆炸、人身伤害、短路和发电机及电子控制单元损坏！

- 防护镜在蓄电池中运行时, 必须要始终保持其磨耗状态。
- 发动机运转时, 切勿断开蓄电池。
- 断开和重新连接蓄电池时必须极其注意。可能会发生短路和爆炸。
- 拆卸蓄电池时切勿将它倾斜。溢出的酸液可能会烧伤人体。
- 切勿用干布擦拭蓄电池。静电荷可能导致爆炸。
- 必须预先关掉所有的负荷！
- 蓄电池未牢固连接时, 切勿起动发动机！
- 不要使用快速充电装置起动发动机！
- 尽可能使用带有过电压保护的跨接导线！
- 在开始进行车辆焊接作业之前, 始终断开并覆盖蓄电池两极端子！
- 对于具有辅助蓄电池的车辆, 在开始进行车辆焊接作业之前也要断开和盖上蓄电池两端电极！

- 点火开关处于切断状态时，切勿拔出或推进控制单元或其它电子部件的线束插头。



笔记

- 蓄电池位于左前排座椅下的蓄电池箱中。



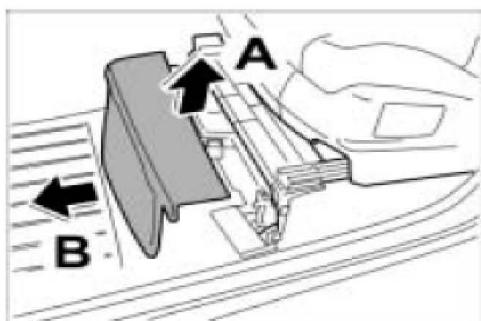
笔记

- 带有车辆跟踪系统（VTS）的车辆必须遵守 TI 90642300 的规定！

1. 2. 2. 1 从车身上拧下接地端：

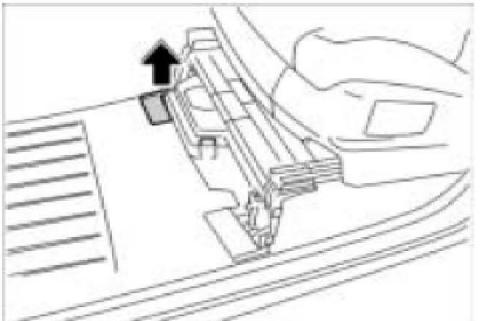
1). 将左前排座椅尽可能向后上方移动。

2). 从后面-箭头 A-分开前装饰板，然后将它向前-箭头 B-拉使卡子松开。



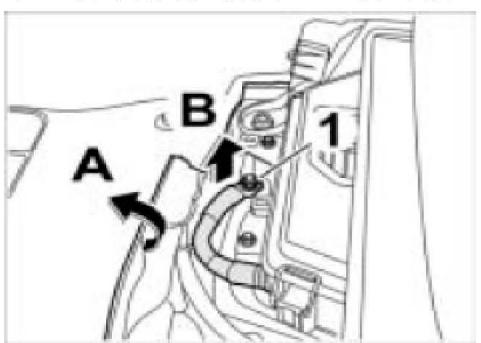
松开前排座椅骨架的装饰板

3). 松开右侧地毯罩-箭头-。



松开内侧地毯罩

4). 将带有地毯的地板向前-箭头 A-折，从车身上的蓄电池接地端上拧下紧固螺母-1-并从螺杆-箭头 B-上拆卸接地端。

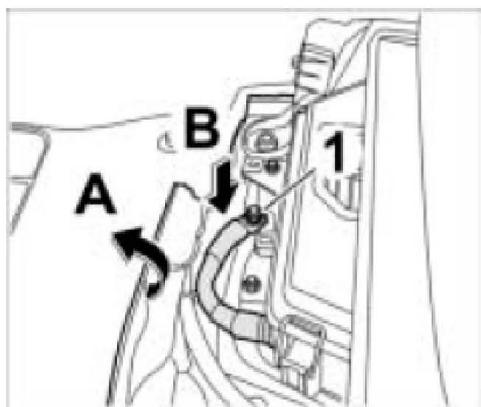


拧下车身上的蓄电池接地端

5). 对接地端进行布线或将它隔离，避免与接地托架（例如车身、座椅骨架）接触。

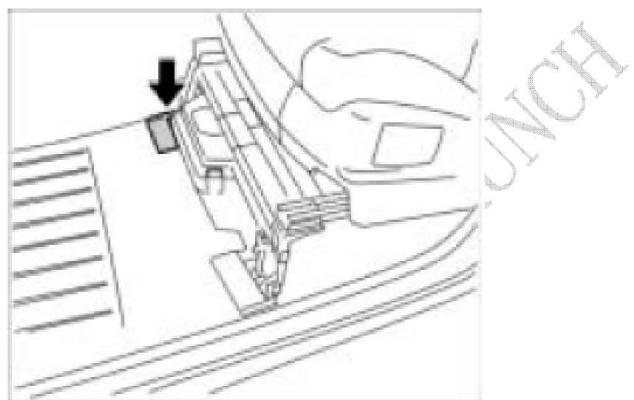
1. 2. 2. 2 将接地端拧到车身上:

1). 将带有地毯的地板向前-箭头 A-折，将蓄电池接地端放在车身-箭头 B-上然后用紧固螺母-1-拧紧。⇒ 拧紧力矩: 20 Nm



将接地端固定到车身上

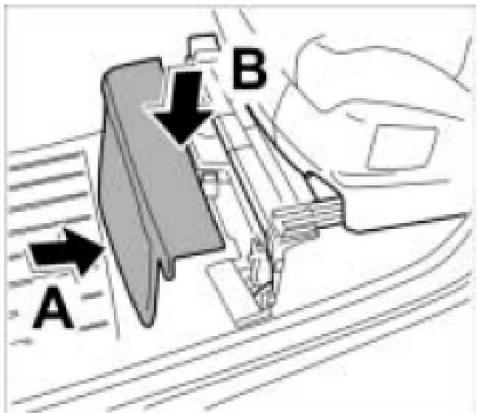
2). 卡入右侧的地毯罩-箭头-直到接合牢固。



卡入内侧的地毯罩

3). 将前排座椅装饰板卡入前排座椅骨架和侧装饰板-箭头 A-。

4). 将前排座椅装饰板向下压-箭头 B-直到锁钩与座椅骨架牢固接合。



卡入前排座椅骨架的装饰板

1. 2. 3 蓄电池断开连接或完全放电对车辆电气系统的影响以及将采取的预防措施



笔记

控制单元存储器

- 如果断开蓄电池或蓄电池电量完全耗尽，则会删除存储在控制单元中的值和故障信息。
- 在可能的情况下检查所有故障记忆，必要时在断开蓄电池前将其打印出来。



笔记

电源电压故障条目

- 如果蓄电池电量完全耗尽，“电源电压”故障条目可能会存储在多个不同的控制单元中。
- 从相关的控制单元中删除“电源电压”条目。



笔记

就绪状态

- 在某些国家/地区（当前为美国和加拿大），断开蓄电池后，必须通过路试和/或通过使用汽车故障诊断仪 DME 控制单元菜单获得就绪状态。如果对此存有疑问，请联系有关进口商。



笔记

2470 DME 控制单元

- 对于所有 DME 系统，发动机必须先运行几分钟，发动机控制单元才能重新获得怠速和混合气自适应值！
- 断开电源后，在节气门调节单元重新自适应之前，怠速可能会变化或者短时间波动。
- 混合气自适应数据也会丢失。



笔记

连接蓄电池后：

- 对于 DME，必须按照以下说明执行学习和自适应程序：
- 打开点火开关 30 秒钟，但不要起动发动机。
- 不要操纵油门踏板。
- 这样即可完成节气门调节单元的自适应过程。



笔记

轮胎压力监测系统

- 在断开然后连接蓄电池时，轮胎压力首先显示为“---”。
- 蓄电池已断开并且工作完成后，车辆必须进行短距离的驾驶。
- 然后，将会再次显示实际的压力。



笔记

4560 转向角度传感器

- 在断开然后连接蓄电池时，转向角度传感器必须重新初始化。
- 转动方向盘至直行位置。
- 关闭然后重新打开点火开关，然后再重复一次。
- 启动发动机。
- 在直行位置处，将方向盘向右转动约 20°，转过直行位置。
- 向正前方驾驶车辆至少一秒钟，速度大于 4 km/h (2.5 mph)。
- 在此过程中，转向角度传感器段被重新识别。
- 传感器成功初始化后，将使用故障删除计数器对故障记忆中存储的诊断故障编码进行存档。故障记忆中的内容将自动清除。组合仪表中的 PSM 指示灯熄灭。



笔记

6014 用于滑动天窗、全景式天窗系统的电机

- 在断开蓄电池然后再次连接时，控制单元中的大型天窗极限位置数据会被删除。
- 打开点火开关。
- 向上按住底盘升降开关。
- 天窗完全地打开和关闭。
- 大型天窗的极限位置数据此时再次存储在控制单元中。



笔记

6452 电动车窗

- 在断开蓄电池然后再次连接时，控制单元中的电动车窗极限位置数据会被删除。
- 对于所有电动车窗，执行以下步骤：
- 执行以下过程一次：拉出底盘升降开关，然后完全关闭车窗。
- 再次拉出底盘升降开关。此时会存储车窗顶端位置数据。
- 执行以下过程一次：按住底盘升降开关，然后完全打开车窗。
- 再次按住底盘升降开关。
- 此时会存储车窗底部位置数据。



笔记

9025 组合仪表时钟

- 电源断开时，会删除时间。
- 在多功能显示屏中设置时钟。
- 按下组合仪表上的时钟按钮。
- 使用雨刮器开关上的底盘升降开关设置时间（以“小时”为单位）。
- 按下雨刮器开关上的重置开关。
- 使用雨刮器开关上的底盘升降开关设置时间（以“分钟”为单位）。
- 按下雨刮器开关上的重置开关。

1). 断开蓄电池后路试



笔记

- 根据所安装车辆设备的不同，所有这些工作步骤在路试期间执行。
- 路试后，应该再次读取所有车辆控制单元的故障记忆！

2). 焊接作业时电气电子系统过电压的影响以及预防措施



注意

有损坏发电机和电子控制单元的风险。

- 在车辆上进行焊接作业之前，始终断开并盖上两个蓄电池端子！
- 对于带有辅助蓄电池的车辆，还要在焊接作业前断开并盖上该蓄电池的端子！
- 有触发气囊模块的风险！ 在焊接作业之前，必须拔下气囊触发单元插头，将其从车辆电气系统中断开。
- 进行电弧焊（如气体保护电弧焊）时，其电流电压都要高于车辆电流电压，可导致电子电气元件损坏。为将损坏风险降至最低，接地线必须卡到尽可能接近焊接区域的位置。
- 一旦作业完成，应安装气囊触发单元

LAUNCH