

# P1783: 00 ATF 高油温故障

## 故障码说明:

DTC	说明
P1783: 00	ATF 高油温故障

## 故障码分析:

### 检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时, ATF 温度高于149.5 ° C {301.1 ° F}。
  - a). TFT 传感器电路故障: 未储存
  - b). 源于TFT 的输入电压高于0.12 V

### 诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

### 可能的原因:

- 发动机高负荷驾驶 (在陡坡上低速行驶。)
- ATF 磨损
- ATF 液位高度不足或者过高
- TCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 认可提供的相关修理信息
  - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
    - 否:执行下一步。

2). 确认车辆行驶条件

- A). 检查“HTM\_CNT”和“HTM\_DIS”的各PID。
- B). 当输出一个DTC P1783:00时，检查车辆行驶条件。
- C). 是否在发动机处于高负荷情形下驾驶车辆？
  - 是：执行第5步。通知用户：在发动机高负荷下驾驶车辆引起变速驱动桥温度升高。
  - 否：执行下一步。

3). 检查ATF状况是否正常？

- 是：执行下一步。
- 否：更换ATF，然后执行第5步。

4). 检查ATF油位是否正常？

- 是：执行下一步。
- 否：将ATF提升到规定的水平，然后执行第5步。

5). 确认DTC P1783:00的故障检修已完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行下列程序检查，以保证该DTC已被解决：
  - a). 起动发动机。
  - b). 使发动机怠速1秒或更长时间。
- D). 是否出现相同的DTC？
  - 是：更换TCM，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。

6). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC程序”。
- B). 是否出现DTC？
  - 是：执行适用的DTC检查。
  - 否：DTC故障检修完。