

## 12-3x 驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（右驾驶车型）故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
12-3x	驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（右驾驶车型）

“x” 可以是0至9或A至F

### 故障码诊断流程：

#### 注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 12-3x?

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。

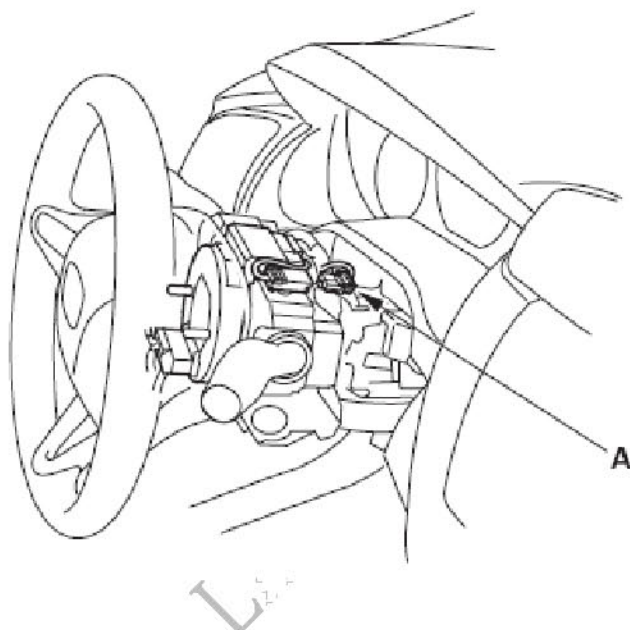
6) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。

7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8) . 清空DTC 存储器。

9) . 将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。

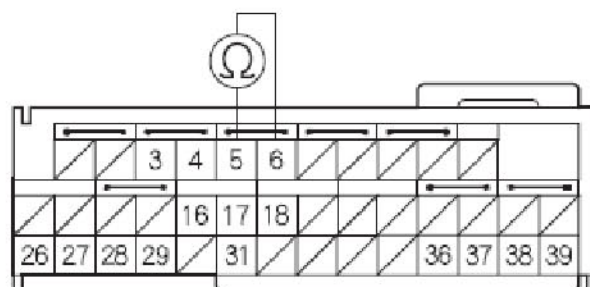
- 10) . 读取DTC。  
是否显示DTC 12-3x?  
是 - 转至步骤11。  
否 - 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊，然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 13) . 拆下转向柱盖，然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 清空DTC 存储器。
- 16) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 17) . 读取DTC。  
是否显示DTC 12-3x?  
是 - 转至步骤18。  
否 - 线盘断路；更换线盘，然后清除DTC。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 20) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 21) . 将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子上。

- 22) . 测量SRS 单元插接器A （39 针） 5 号和6 号端子之间的电阻。应小于1.0  $\Omega$ 。

SRS 单元插接器 A （39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

LAUNCH