

43-11 左侧碰撞传感器（第一个）无信号故障解析

故障码说明：

DTC	说明
43-11	左侧碰撞传感器（第一个）无信号

故障码诊断流程：

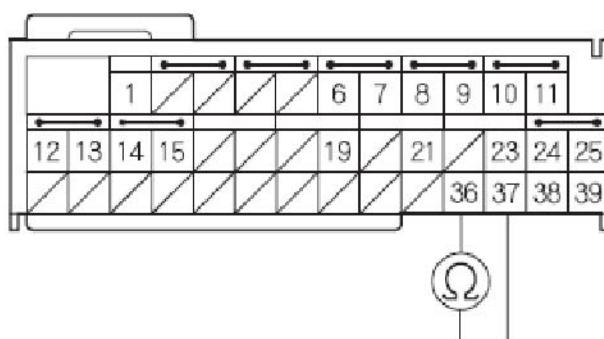
注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 43-11?
是 -
 - 如果只显示DTC 43-11，转至步骤4。
 - 如果显示DTC 43-11 和45-11，则左侧碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 6) . 检查SRS 单元插接器B (39 针) 和SRS 单元之间、地板线束4 针[2 针] 插接器和左侧碰撞传感器（第一个）之间以及地板线束4 针[2 针] 插接器的连接情况。
[]: 不带侧窗帘式气囊
连接是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 修理连接不良，然后清除DTC。

- 7) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 将地板线束4 针[2 针] 插接器从左侧碰撞传感器 (第一个) 上断开。
[]: 不带侧窗帘式气囊
- 9) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 36 号和37 号端子之间的电阻。应断路或至少 $1 \text{ M}\Omega$ 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

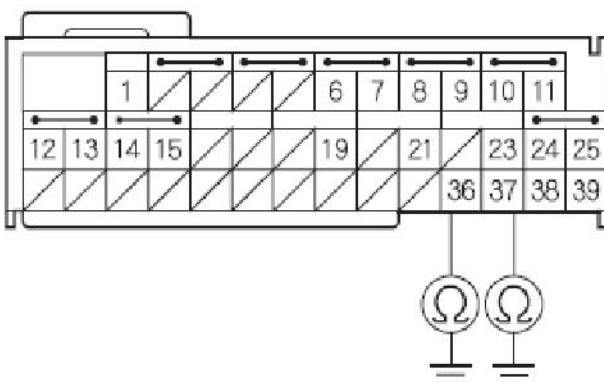
电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤10。

否 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应断路或至少 $1 \text{ M}\Omega$ 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

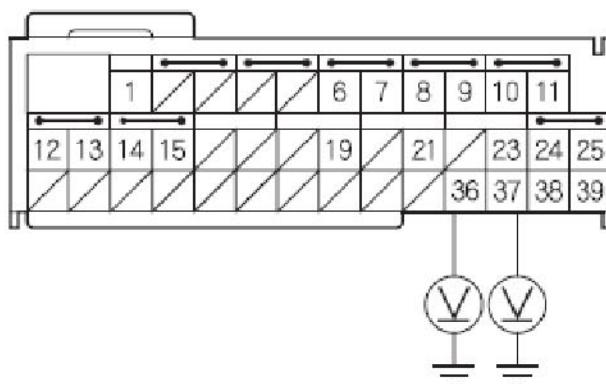
是 - 转至步骤11。

否 - 地板线束对搭铁短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

- 11) . 执行蓄电池端子重新连接程序。

- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

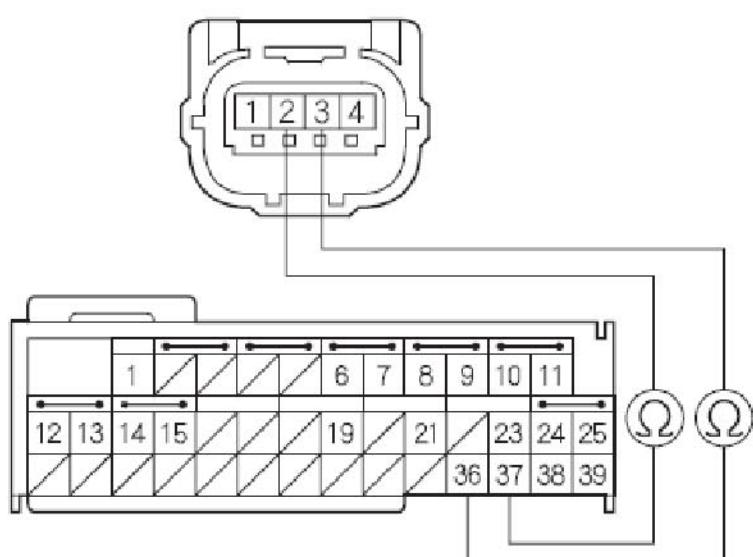
SRS 单元插接器 B (39 针)



- 电压是否符合规定？
- 是 - 转至步骤14。
- 否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除DTC。
- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 分别测量地板线束4 针[2 针]插接器的2 号[1 号]、3 号[2 号] 端子和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。
- []: 不带侧窗帘式气囊

地板线束 4 针插接器 (带侧窗帘式气囊)

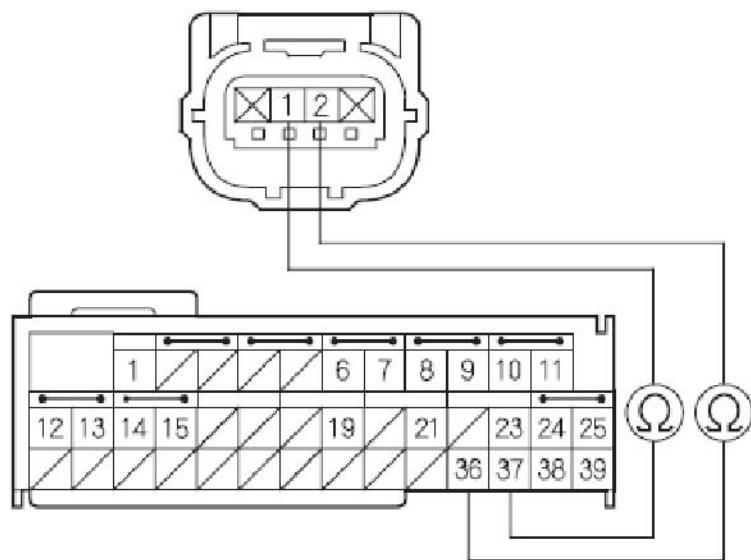
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)

阴端子的线束侧

地板线束 2 针插接器 (不带侧窗帘式气囊)
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤16。

否 - 地板线束断路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

- 16) . 用已知良好的左侧碰撞传感器 (第一个) 替换并重新检查。
- 17) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 连接至SRS 单元。
- 18) . 清空DTC 存储器。
- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 20) . 读取DTC。
是否显示DTC 43-11?
是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。
否 - 左侧碰撞传感器故障 (第一个); 更换左侧碰撞传感器 (第一个),
然后清除DTC。