

# 85-61、85-62 OPDS 单元故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
85-61	OPDS单元无信号
85-62	OPDS单元无规定的数据

## 故障码诊断流程：

### 注意：

执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 读取DTC。

是否显示DTC 85-61 或85-62 ?

是 - 转至步骤3。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

3) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的8 号(7.5 A) 保险丝。

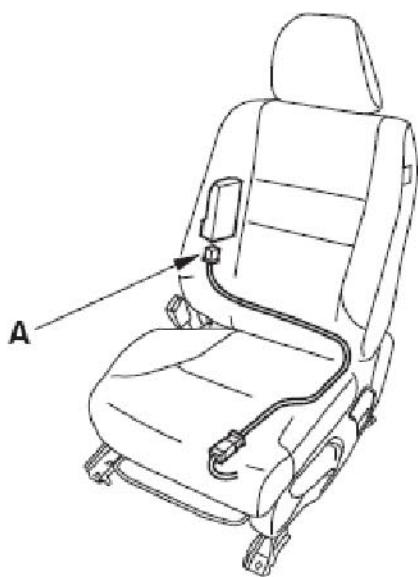
保险丝是否正常？

是 - 转至步骤4。

否 - 更换保险丝，然后将点火开关转至ON (II) 位置。如果保险丝再次熔断，检查8 号(7.5 A) 保险丝电路（地板线束或OPDS 单元线束）是否短路，然后清除DTC。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

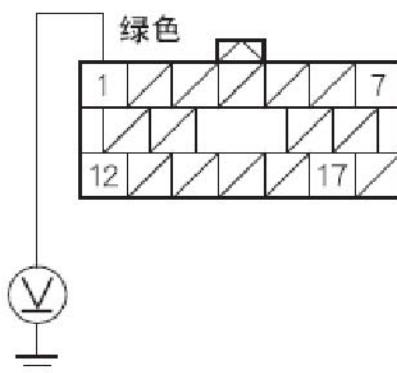
5) . 将OPDS 单元线束18 针插接器(A) 从OPDS 单元上断开。



6) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

7) . 测量车身搭铁和OPDS 单元线束18 针插接器1 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

OPDS 单元线束 18 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

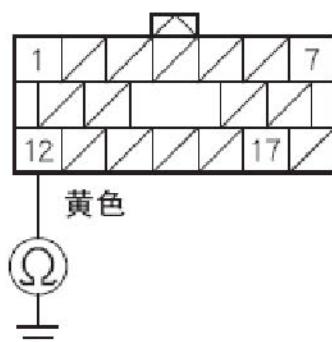
是 - 转至步骤8。

否 - 仪表板下保险丝/ 继电器盒中的8 号(7.5 A) 保险丝和OPDS单元18 针插接器1 号端子(地板线束或OPDS单元线束) 之间断路; 更换故障线束, 然后清除DTC。

8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 测量车身搭铁和OPDS 单元线束18 针插接器12 号端子之间的电阻。应低于 1.0  $\Omega$ 。

## OPDS 单元线束 18 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤10。

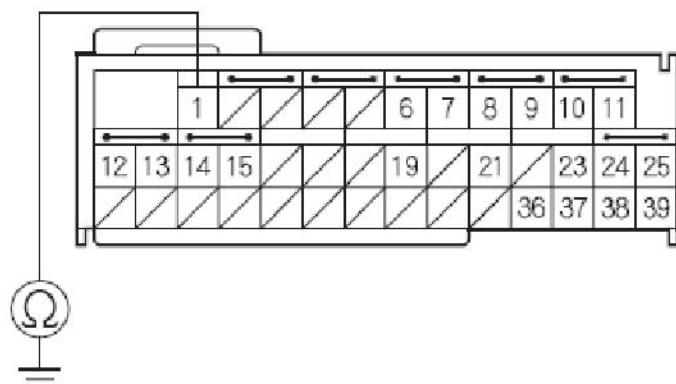
否 - OPDS 单元线束18 针插接器12 号端子和车身搭铁(G601) 之间断路，  
或在G601 处连接不良。

10) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。

11) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。

12) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子之间的电阻。应低  
于  $1 \text{ M}\Omega$ 。

## SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

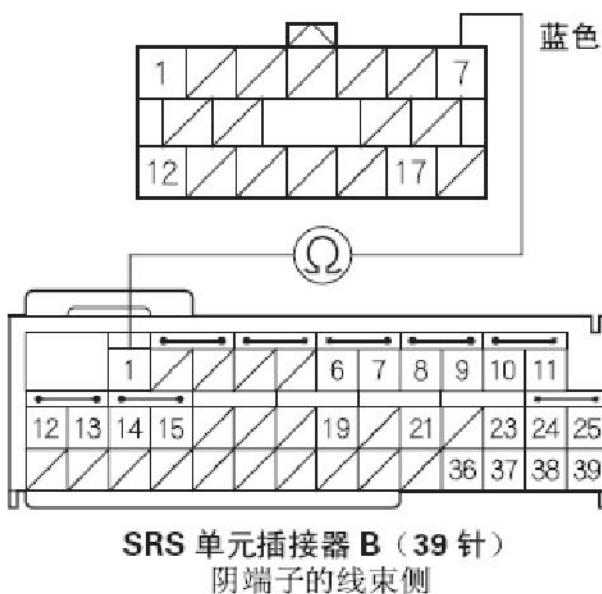
是 - 转至步骤13。

否 - SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子和OPDS 单元线束18 针插接器  
7 号端子 (地板线束或OPDS 单元线束) 之间对搭铁短路；更换故障  
线束，然后清除DTC。

13) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子与OPDS 单元线束18 针插接器7

号端子之间的电阻。应小于1.0  $\Omega$ 。

**OPDS 单元线束 18 针插接器  
阴端子的线束侧**



**SRS 单元插接器 B (39 针)  
阴端子的线束侧**

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤14。

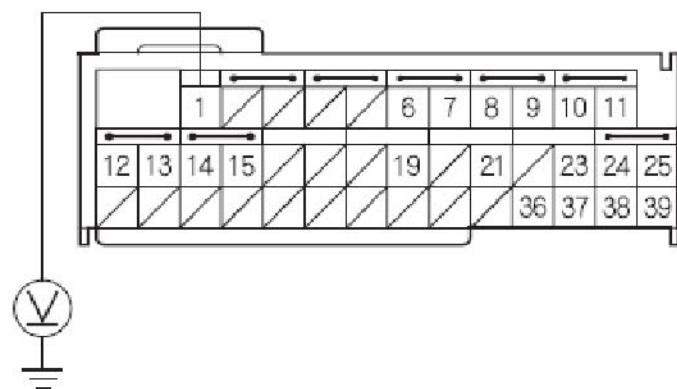
否 - SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子和OPDS 单元线束18 针插接器 7 号端子 (地板线束或OPDS 单元线束) 之间断路；更换故障线束，然后清除DTC。

14) . 执行蓄电池端子重新连接程序。

15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

16) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子之间的电压。应为 1.0 V。

**SRS 单元插接器 B (39 针)**



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤17。

否 - SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子和OPDS 单元线束18 针插接器7 号端子 (地板线束或OPDS 单元线束) 之间对电源短路; 更换故障线束, 然后清除DTC。

17) . 更换OPDS 单元。

18) . OPDS 单元初始化。

19) . 清空DTC。

20) . 读取DTC。

是否显示DTC 85-61 或85-62 ?

是 - 更换SRS 单元。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

