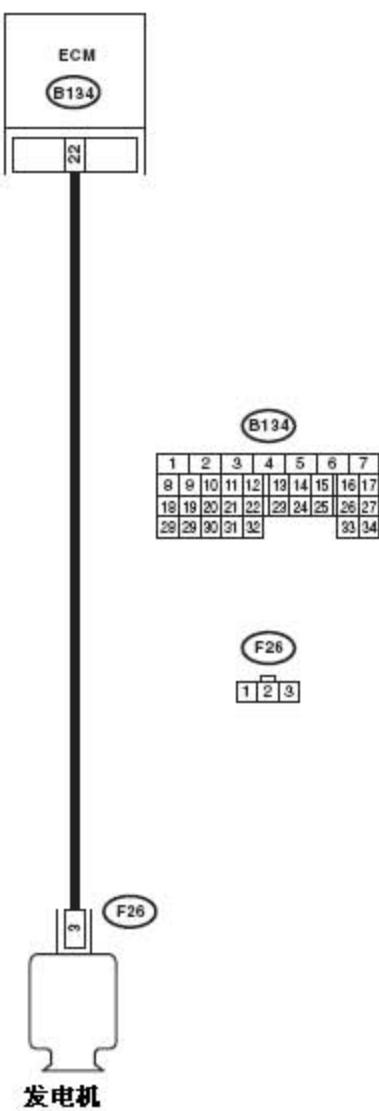


P2503、P2504 充电系统电压低、高故障 解析

故障码说明：

DTC	说明
P2503	充电系统电压低
P2504	充电系统电压高

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是：转至步骤 2。
- 2). 检查发电机和 ECM 接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 把接头从发电机和 ECM 上断开。
 - C). 测量发电机接头和发动机接地间的线束电阻。
接头与端口
(F26) 3 号—发动机接地：
D). 电阻是否等于 $1 \text{ M}\Omega$ 或更高?
是：转至步骤 3。
否：修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的接地短路。
- 3). 检查发电机和 ECM 接头之间的线束。
 - A). 测量 ECM 和发电机间的线束电阻。
接头与端口
(B134) 22 号—(F26) 3 号：
B). 电阻是否小于 1Ω ?
是：修理接头接触不良。
否：修理 ECM 和发电机接头间的断路电路。
注：在此，修理如下项目：
 - ECM 和发电机接头间的电路断路。
 - 耦合器连接器接头接触不良