

P0B6A-123 P0B6F-123 P0B74-123 P0B79-123 P0B7E-123 P0B83-123 P0B88-123 P0B8D-123 P0B92-123 P308A-123故障码解析

故障码说明：

DTC	说明
P0B6A-123	混合动力蓄电池电压传感器“J”电路低电位
P0B6F-123	混合动力蓄电池电压传感器“K”电路低电位
P0B74-123	混合动力蓄电池电压传感器“L”电路低电位
P0B79-123	混合动力蓄电池电压传感器“M”电路低电位
P0B7E-123	混合动力蓄电池电压传感器“N”电路低电位
P0B83-123	混合动力蓄电池电压传感器“O”电路低电位
P0B88-123	混合动力蓄电池电压传感器“P”电路低电位
P0B8D-123	混合动力蓄电池电压传感器“Q”电路低电位
P0B92-123	混合动力蓄电池电压传感器“R”电路低电位
P308A-123	混合动力蓄电池电压传感器所有电路低电位

故障码分析：

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
P0B6A-123 P0B6F-123 P0B74-123 P0B79-123 P0B7E-123 P0B83-123 P0B88-123 P0B8D-123 P0B92-123 P308A-123	任一蓄电池单元电压均低于2.0V（断路）。（单程检测）	• 蓄电池智能单元 • HV蓄电池

故障码诊断流程：

警告：

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。

- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。
提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查DTC（输出DTC P0A1F-123）

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果：输出DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

否：进行下一步

2). 检查连接器的连接情况（蓄电池智能单元）

警告：务必佩戴绝缘手套。

- A). 拆下维修塞把手。
- B). 拆下HV继电器总成。
- C). 检查蓄电池智能单元连接器r3的连接情况。

正常：连接器牢固连接且无接触故障。

蓄电池智能单元



正常：进行下一步

异常：牢固连接

3). 更换蓄电池智能单元

4). 清除DTC

- A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- B). 将电源开关置于ON (IG)位置。
- C). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 清除DTC。

5). 重新确认输出 DTC

- A). 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- B). 检查是否输出 DTC。

结果：输出 P0B6A-123 / P0B6F-123 / P0B74-123 / P0B79-123 / P0B7E-123
/ P0B83-123 / P0B88-123 / P0B8D-123 / P0B92-123 / P308A-123。

是：更换HV蓄电池

否：完成