

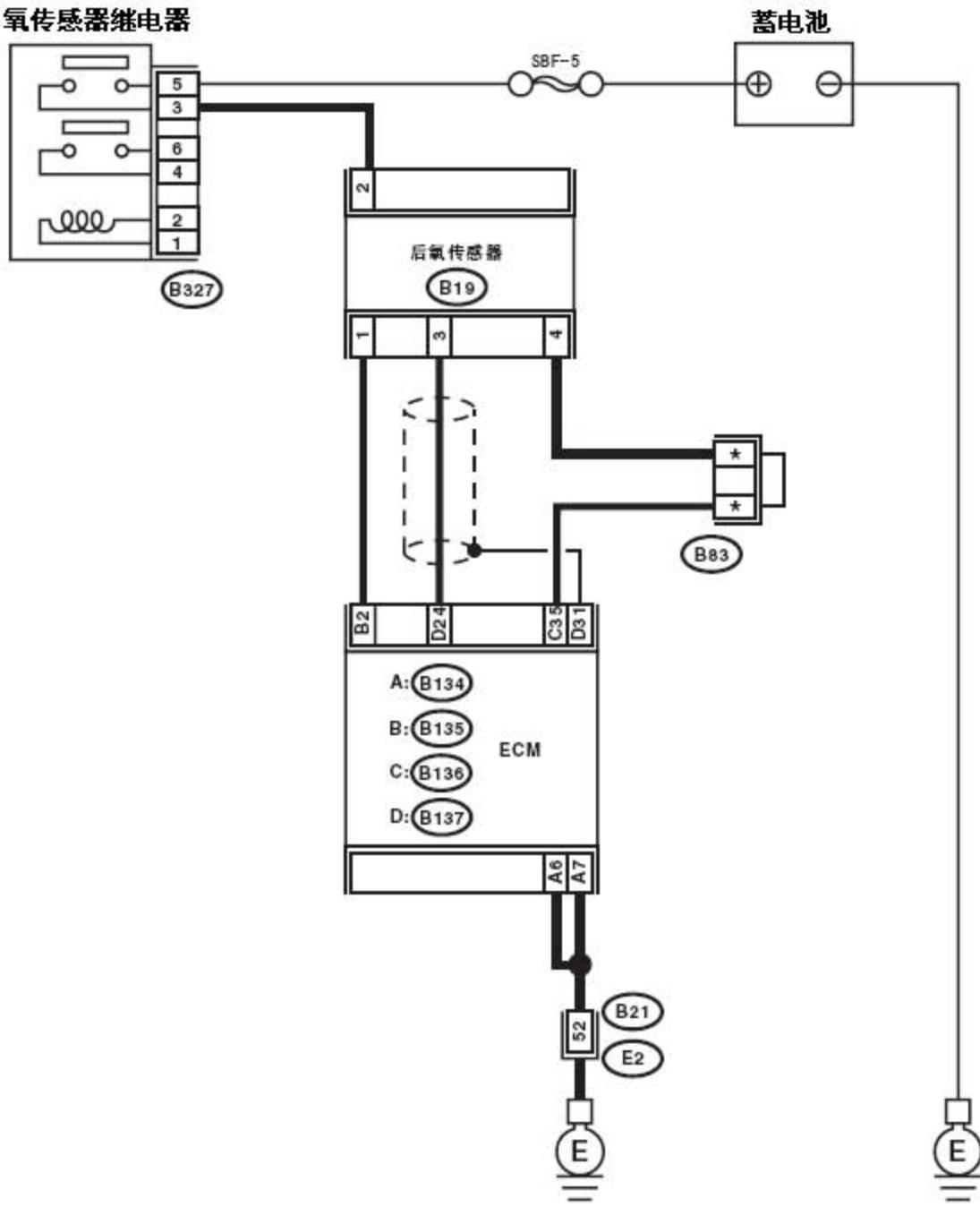
P0420 催化系统效率低于阈值(第 1 排) 故障解析

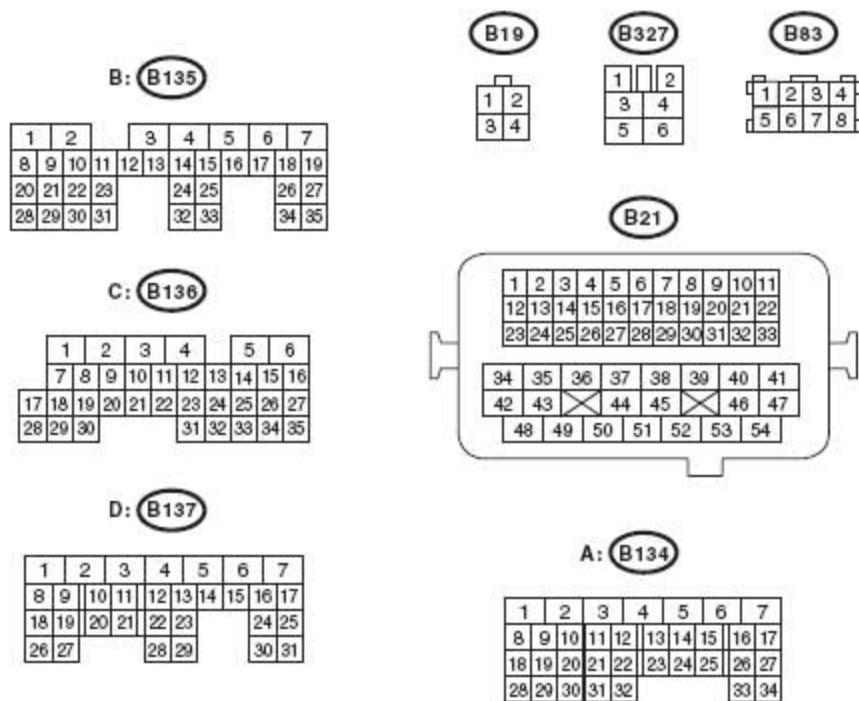
故障码说明：

DTC	说明
P0420	催化系统效率低于阈值(第1排)

1). 电路图

氧传感器继电器





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状:

- 发动机熄火
- 怠速时混合气超出规格。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2。
- 2). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
 - A). 是否显示任何其它 DTC?
是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。
注: 此时不必检查 DTCP0420。
否: 转至步骤 3。
- 3). 检查 ECM 和后氧传感器接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 把接头从 ECM 和后氧传感器上断开。
 - C). 测量 ECM 和后氧传感器接头之间的线束电阻。
接头与端口
 - (B137) 24 号 — (B19) 3 号:
 - (B136) 35 号 — (B19) 4 号:

- D). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 4。
否: 修理 ECM 和后氧传感器接头间的断路电路。
- 4). 检查 ECM 和后氧传感器接头之间的线束。
A). 测量后氧传感器线束接头和底盘接地间的电阻。
接头与端口
(B137) 31 号—底盘接地:
B). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 5。
否: 修理 ECM 和后氧传感器接头间的断路电路。
- 5). 检查排气系统。
A). 检查由于螺丝和螺栓的松动或错位安装, 以及排气管上的漏洞所导致的气体泄漏或空气吸气。
注: 检查以下位置。
 - 气缸盖和前排气管之间
 - 前排气管和前催化转化器之间
 - 前后催化转化器之间
B). 排气系统是否有故障?
是: 修理或更换排气系统。
否: 转至步骤 6。
- 6). 检查催化转化器。
A). 催化转化器的前后表面上是否有损坏?
是: 更换催化转化器。
否: 联系斯巴鲁供应商。