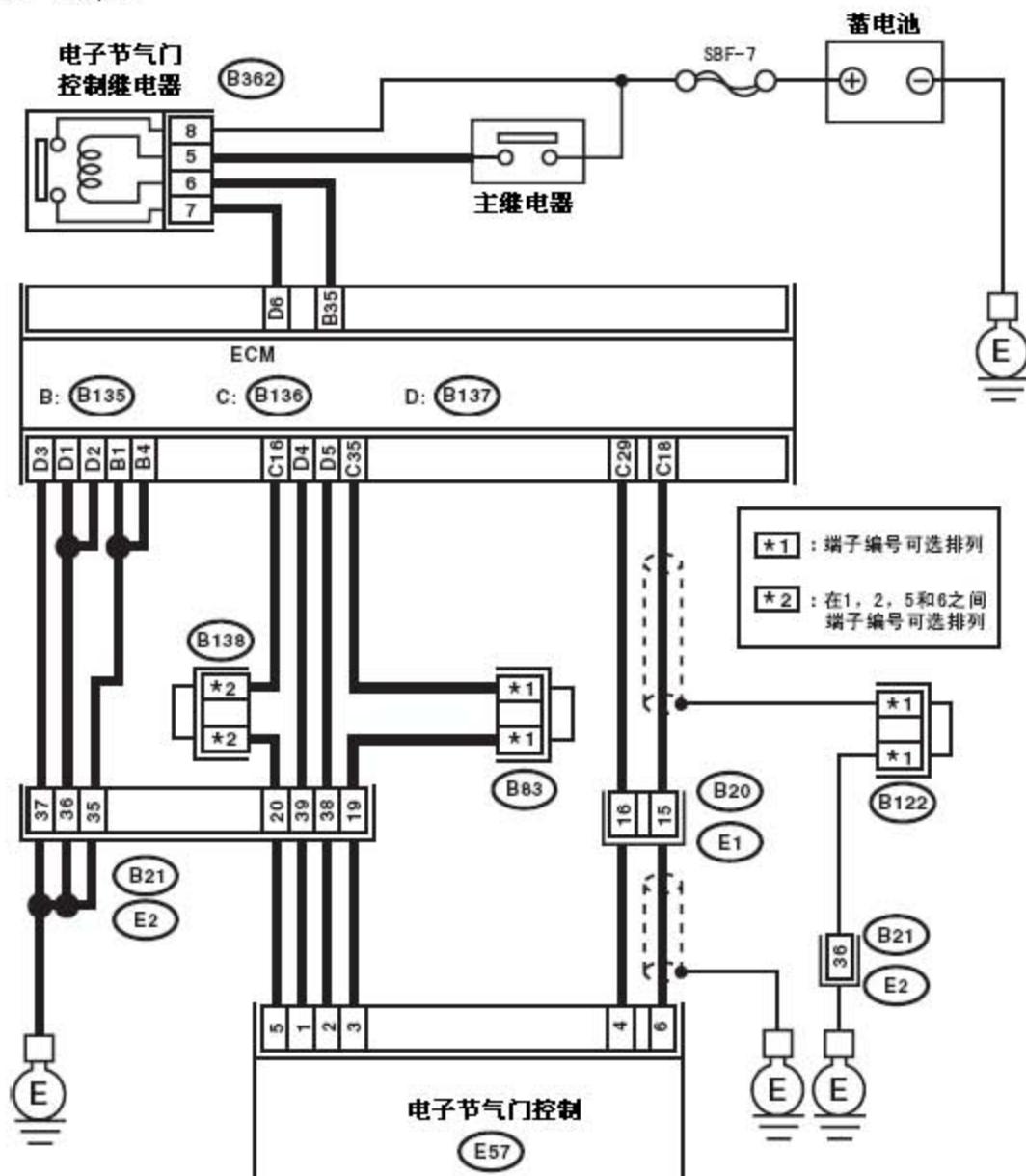


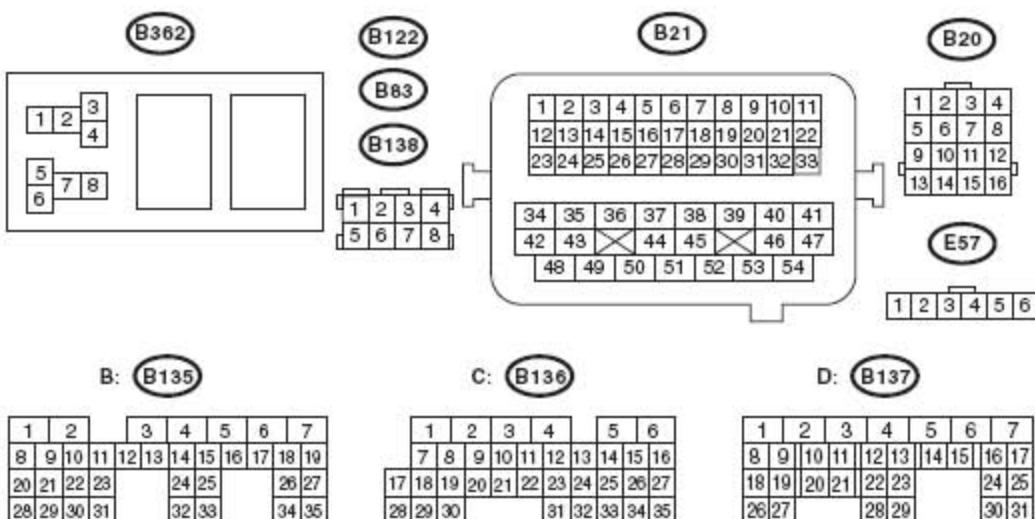
P2102 节气门执行器控制电机电路低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2102	节气门执行器控制电机电路低

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障症状：

- 错误的怠速
- 发动机熄火
- 行驶性能差

故障码诊断流程:

1). 检查代码选项。

- A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是：转至步骤 2。

2). 检查电控节气门继电器。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
B). 拆下电控节气门继电器。
C). 把蓄电池连接到电控节气门继电器第 5 和 6 号端口上。
D). 测量电控节气门继电器端口间的电阻。

端口

7 号—8 号：

- E). 电阻是否小于 1 Ω ?
是：转至步骤 3。
否：更换电控节气门继电器。

3). 检查电控节气门继电器的电源。

- A). 测量电控节气门继电器接头和底盘接地间的电压。
接头与端口

(B362) 8 号 (+) — 底盘接地 (-)：
(B362) 5 号 (+) — 底盘接地 (-)：

- B). 电压是否等于 5 V 或更高？

是：转至步骤 4。

否：修理电源断路或接地短路。

4). 检查 ECM 和电控节气门继电器间的线束。

- A). 从 ECM 上断开接头。
- B). 将点火开关转至 ON 位置。
- C). 测量电控节气门继电器接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B362) 6 号 (+) — 底盘接地 (-) :

- D). 电压是否小于 5 V?

是：转至步骤 5。

否：修理 ECM 和电控节气门继电器间的电源短路电路。

5). 检查 ECM 和电控节气门继电器间的线束。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 测量电控节气门继电器接头和底盘接地间的电阻。

接头与端口

(B362) 6 号—底盘接地:

(B362) 7 号—底盘接地:

- C). 电阻是否等于 $1 \text{ M}\Omega$ 或更高?

是：转至步骤 6。

否：修理 ECM 和电控节气门继电器间的接地短路。

6). 检查 ECM 和电控节气门继电器间的线束。

- A). 测量 ECM 接头和电控节气门继电器接头间的电阻。

接头与端口

(B135) 35 号—(B362) 6 号:

(B137) 6 号—(B362) 7 号:

- B). 电阻是否小于 1Ω ?

是：修理 ECM 接头中接触不良处。若 ECM 有故障，请更换。

否：修理 ECM 和电控节气门继电器接头间的断路电路。