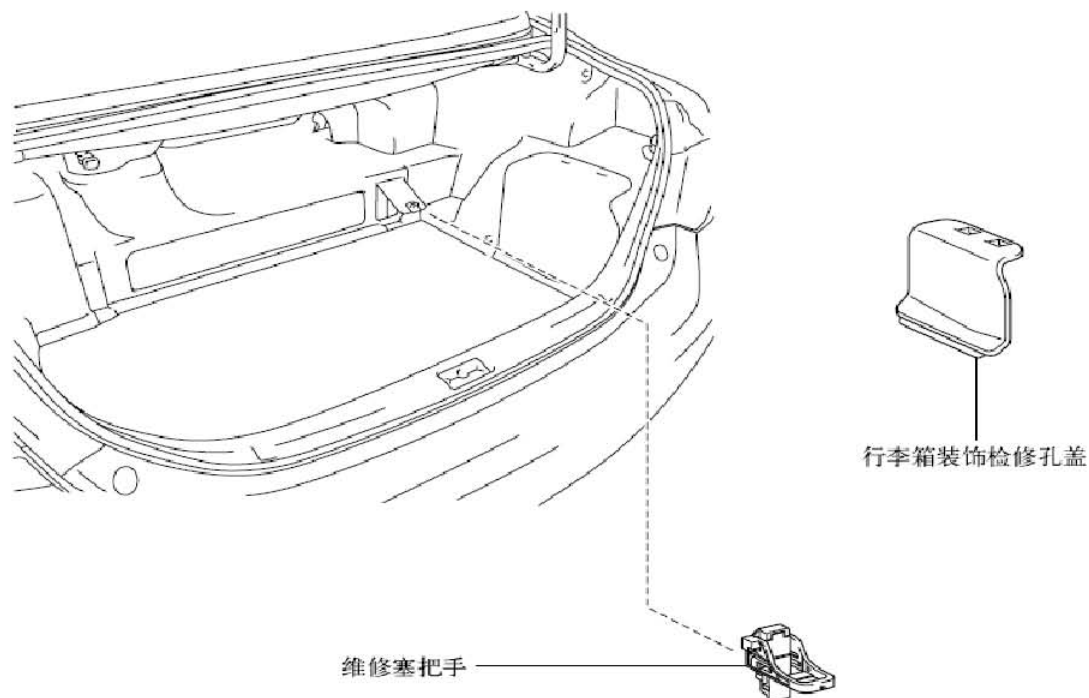


## 6. 维修塞把手

### 6.1 零部件



### 6.2 拆卸

#### 1). 注意事项

#### 2). 拆卸行李箱装饰检修孔盖

#### 3). 从蓄电池负极端子上断开电缆

注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化

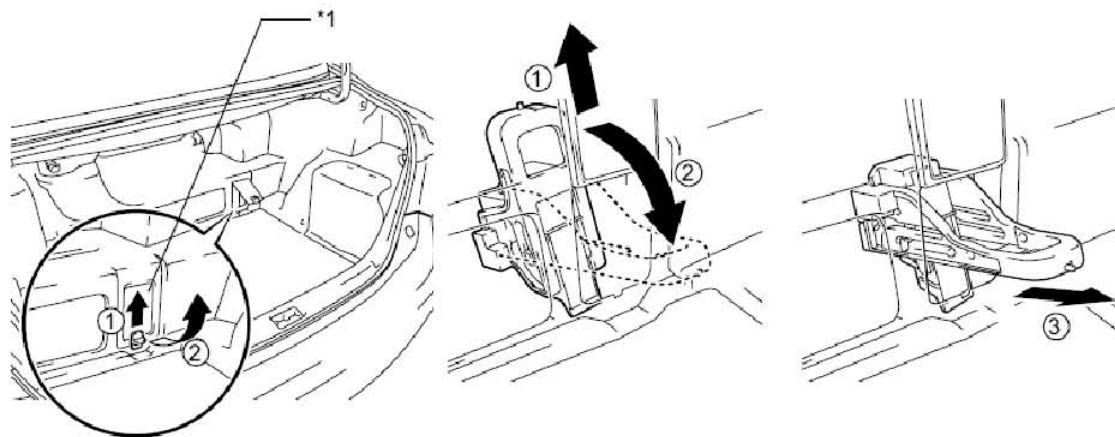
#### 4). 拆卸维修塞把手

警告：检查时，拆下维修塞把手以中断高压电路。

注意：拆下维修塞把手前，确保将电源开关置于OFF位置。

提示：所有的高压配线连接器均为橙色。

A). 向上滑动锁栓并打开检修孔盖。



插图文字

*1	检修孔盖	-	-
----	------	---	---

B). 佩戴绝缘手套。滑动维修塞把手锁杆后，拆下维修塞把手。

警告：

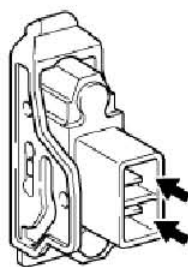
- 将拆下的维修塞把手放到口袋中，以防止其他技师在您正在维修车辆时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后在接触任何高压连接器或端子前等待至少10分钟。

注意：拆下维修塞把手后，请勿操作电源开关，否则可能会损坏混合动力车辆控制ECU。

## 6.3 检查

### 1). 检查维修塞把手

维修塞把手



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	规定状态
维修塞把手	小于 1 Ω

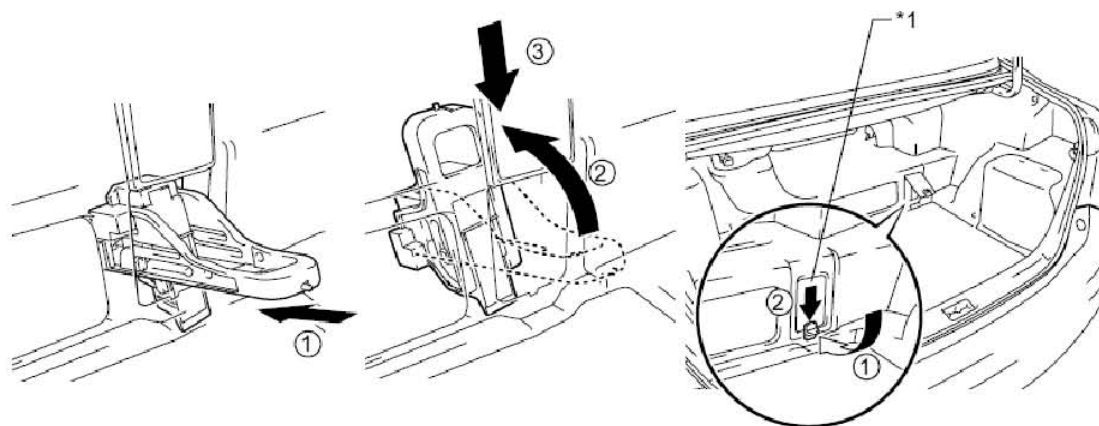
## 6.4 安装

### 1). 安装维修塞把手

警告：佩戴绝缘手套。

注意：连接维修塞把手前，确保没有将零件或工具落在行李箱内，且高压端子和连接器牢固连接。

A). 佩戴绝缘手套并按图示顺序插入维修塞把手。



## 插图文字

*1	行李箱装饰检修孔盖	-	-
----	-----------	---	---

B). 倾斜维修塞把手90° 并使其向下滑动直至听到咔嚓声。

C). 安装蓄电池检修孔盖。

注意：确保蓄电池检修孔盖安装牢固。

2). 将电缆连接到蓄电池负极端子上

注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。

3). 安装行李箱装饰检修孔盖

LAUNCH