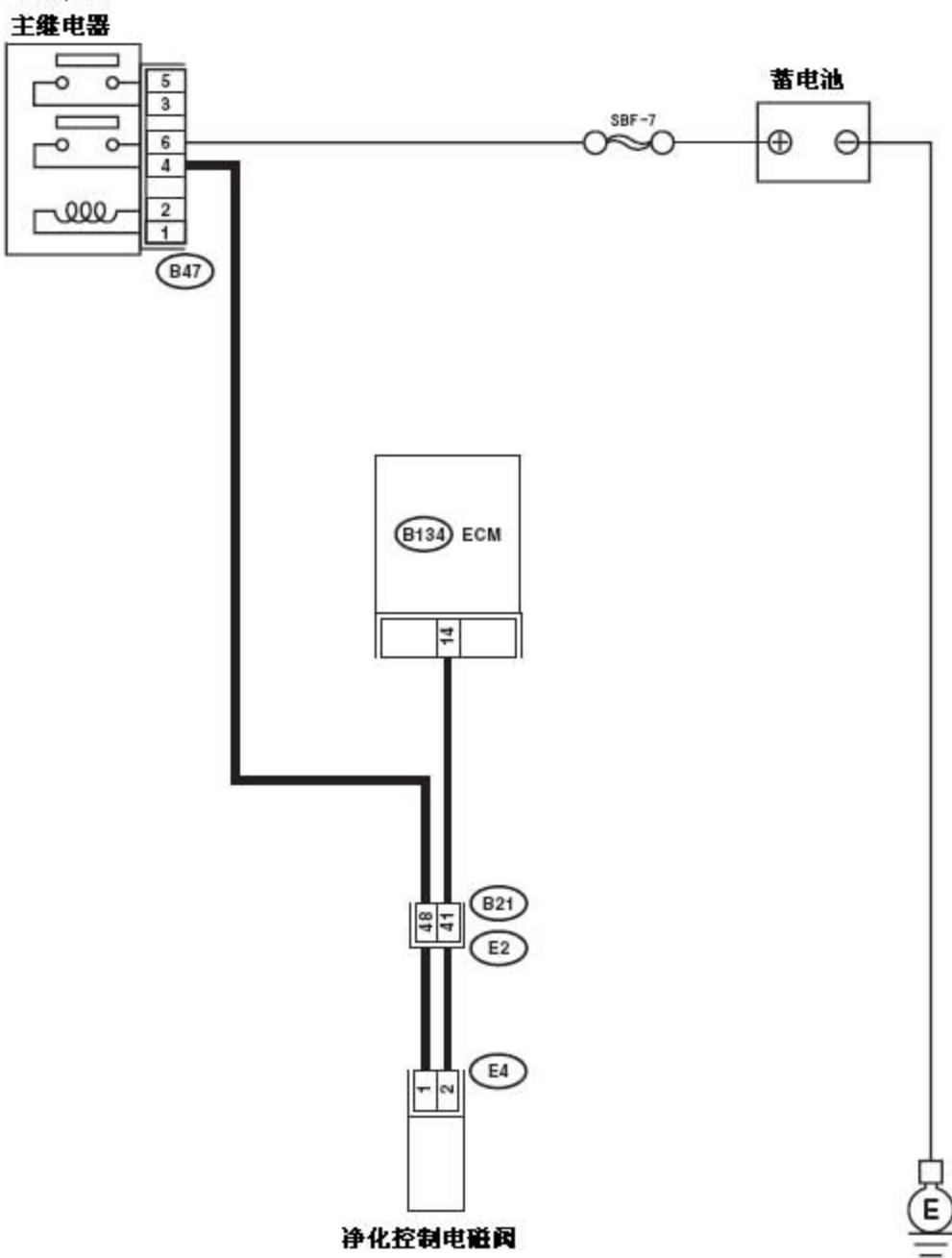


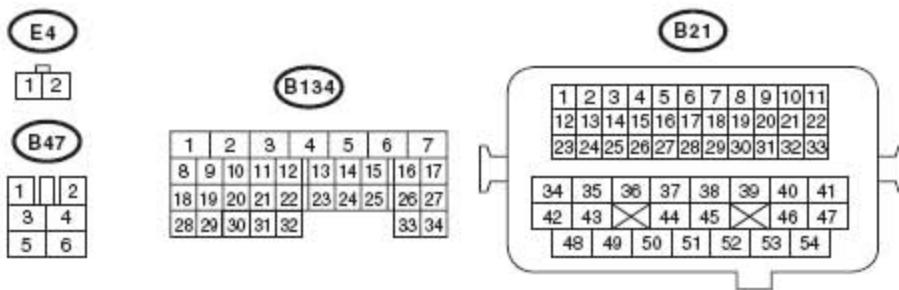
# P0458 蒸发排放系统净化控制阀电路低 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0458	蒸发排放系统净化控制阀电路低

### 1). 电路图





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件：连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状：错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?  
是：转至步骤 2。
  
- 2). 检查 ECM 的输出信号。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。  
接头与端口  
(B134) 14 号 (+) — 底盘接地 (-)：  
C). 电压是否等于 10 V 或更高?  
是：此时即使故障指示灯点亮，电路也已回复到正常状态。  
否：转至步骤 3。
  
- 3). 检查净化控制电磁阀和 ECM 接头间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 把接头从净化控制电磁阀和 ECM 上断开。
  - C). 测量净化控制电磁阀和发动机接地间的线束电阻。  
接头与端口  
(E4) 2 号 — 发动机接地：  
D). 电阻是否等于 1 MΩ 或更高?  
是：转至步骤 4。  
否：修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的接地短路。
  
- 4). 检查净化控制电磁阀和 ECM 接头间的线束。
  - A). 测量 ECM 和净化控制电磁阀之间的线束电阻。  
接头与端口  
(B134) 14 号 — (E4) 2 号：  
B). 电阻是否小于 1 Ω ?  
是：转至步骤 5。  
否：修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的断路电路。

**注:**

在此, 修理如下项目:

- ECM 和净化控制电磁阀接头间的电路断路
- 离合器连接器接头接触不良

5). 检查净化控制电磁阀。

- A). 拆下净化控制电磁阀。
- B). 测量净化控制电磁阀端口间的电阻。

端口

1 号—2 号:

- C). 电阻是否在 10 — 100 Ω 之间?

是: 转至步骤 6。

否: 更换净化控制电磁阀。

6). 检查净化控制电磁阀电源。

- A). 将点火开关转至 ON 位置。
- B). 测量净化控制电磁阀和发动机接地间的电压。

接头与端口

(E4) 1 号 (+) — 发动机接地 (-):

- C). 电压是否等于 10 V 或更高?

是: 转至步骤 7。

否: 修理主继电器和净化控制电磁阀接头间的断路电路。

7). 检查接触不良。

- A). 检查净化控制电磁阀接头的不良接触。
- B). 净化控制电磁阀接头是否接触不良?

是: 修理净化控制电磁阀接头的不良接触。

否: 更换 ECM。