

P0A9C-123 P0AC6-123 P0ACB-123 P0AE9-123 P3065-123 混合动力蓄电池 温度传感器故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0A9C-123	混合动力蓄电池温度传感器“A”范围/性能
P0AC6-123	混合动力蓄电池温度传感器“B”范围/性能
P0ACB-123	混合动力蓄电池温度传感器“C”范围/性能
P0AE9-123	混合动力蓄电池温度传感器“D”范围/性能
P3065-123	混合动力蓄电池温度传感器范围/性能卡在“A”位置

故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0A9C-123 P0AC6-123 P0ACB-123 P0AE9-123 P3065-123	蓄电池温度传感器性能异常时 (单程检测/双程检测)	• HV蓄电池（蓄电池温度传感器） • 蓄电池智能单元

故障码诊断流程：

警告：

- 检查高压系统前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查DTC（输出DTC P0A1F-123）

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项：Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果：输出DTC P0A1F-123。

是：转至输出DTC相关的检查程序

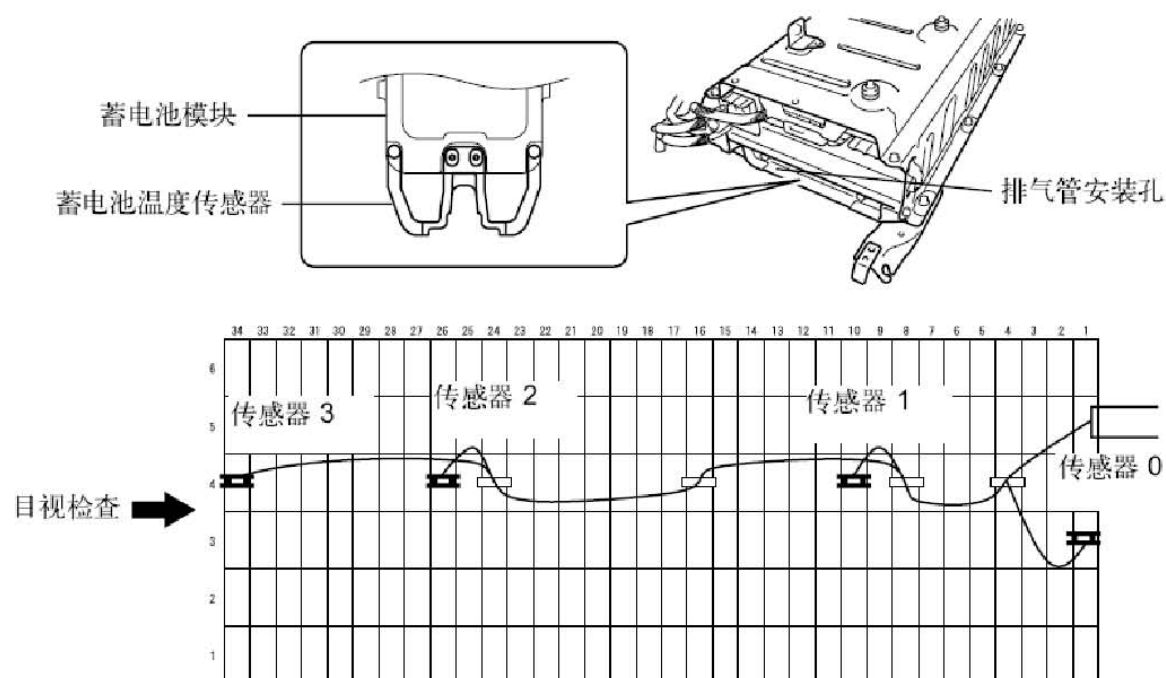
否：进行下一步

2). 检查蓄电池温度传感器（蓄电池温度传感器0至3）

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 拆下HV蓄电池总成。

B). 通过排气管安装孔目视检查蓄电池温度传感器（0至3）的安装。



正常：蓄电池温度传感器（0至3）牢固安装。

注意：检查时请勿用木棍或其他物体捅蓄电池温度传感器。这样做可能会损坏传感器。

正常：进行下一步

异常：更换HV蓄电池

3). 检查HV蓄电池（蓄电池温度传感器）

正常：进行下一步

异常：更换HV蓄电池

4). 检查HV蓄电池（蓄电池温度传感器和进气温度传感器）

正常：更换蓄电池智能单元

异常：更换HV蓄电池