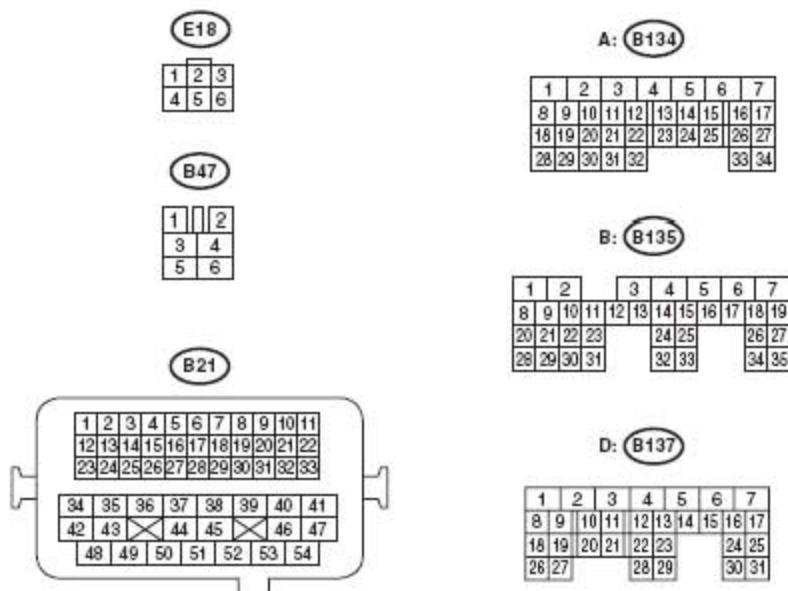


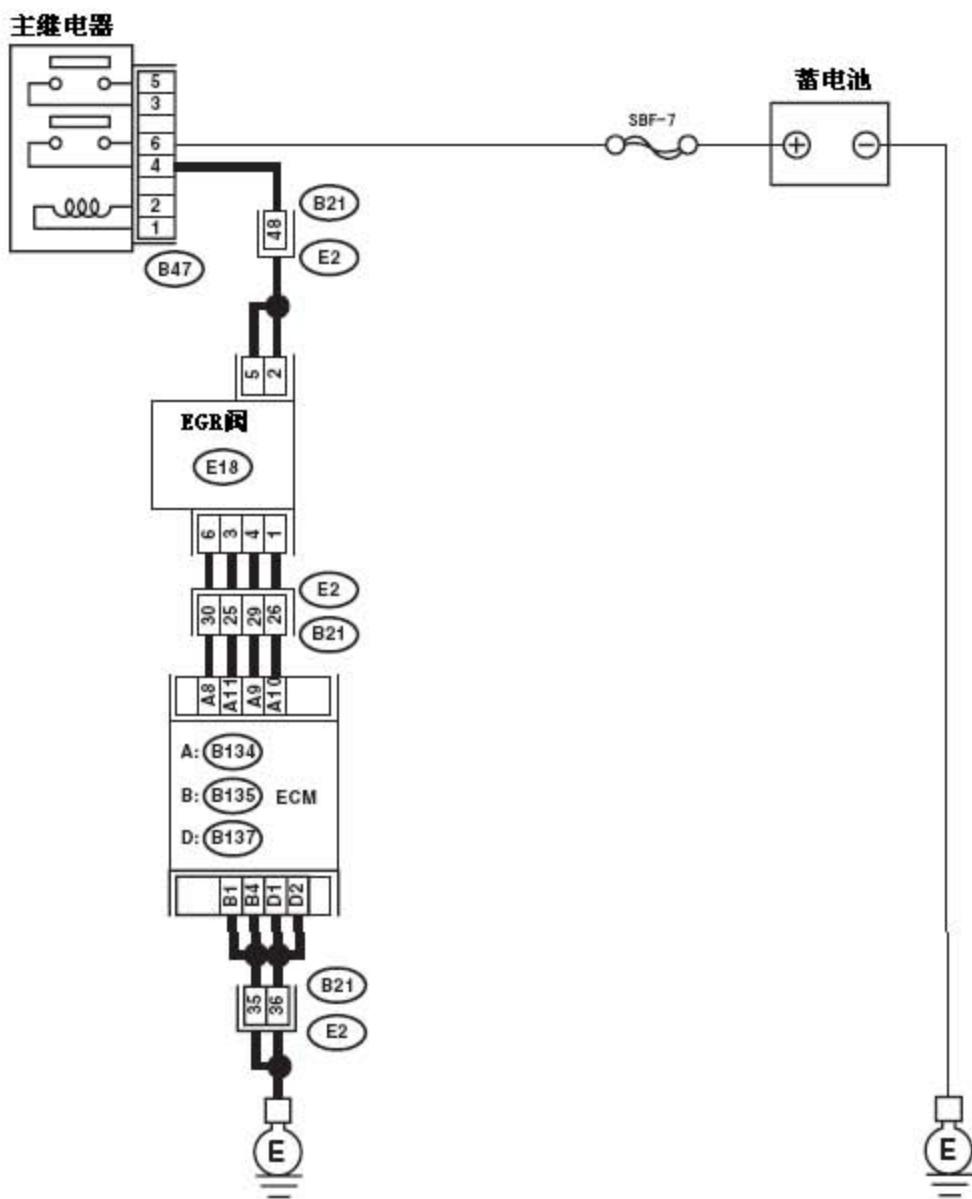
# P1493、P1495、P1497、P1499 EGR 电磁 阀信号 1、2、3、4 电路故障(高输入) 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1493	EGR 电磁阀信号 #1 电路故障(高输入)
P1495	EGR 电磁阀信号 #2 电路故障(高输入)
P1497	EGR 电磁阀信号 #3 电路故障(高输入)
P1499	EGR 电磁阀信号 #4 电路故障(高输入)

## 1). 电路图





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?  
是: 转至步骤 2。
- 2). 检查发动机控制模块的接地电路。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 测量发动机控制模块接头与底盘接地之间的电阻。  
接头与端口

(B135) 1 号一底盘接地:

(B135) 4 号一底盘接地:

(B137) 1 号一底盘接地:

(B137) 2 号一底盘接地:

C). 电阻是否小于  $5 \Omega$  ?

是: 转至步骤 3。

否: 修理线束和接头。

**注:** 在此, 修理如下项目:

- ECM 接头和发动机接地端口的电路断路。
- ECM 接头接触不良
- 线束和接头接触不良

3). 检查 ECM 和 EGR 阀接头之间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 从 EGR 阀上断开接头。

C). 将点火开关转至 ON 位置。

D). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。

接头与端口

DTC P1493 : (B134) 11 号 (+) 一底盘接地 (-):

DTC P1495 : (B134) 10 号 (+) 一底盘接地 (-):

DTC P1497 : (B134) 9 号 (+) 一底盘接地 (-):

DTC P1499 : (B134) 8 号 (+) 一底盘接地 (-):

E). 电压是否等于 10 V 或更高?

是: 修理 ECM 和 EGR 阀接头间的蓄电池短路电路。修理后, 更换 ECM。

否: 更换 ECM。