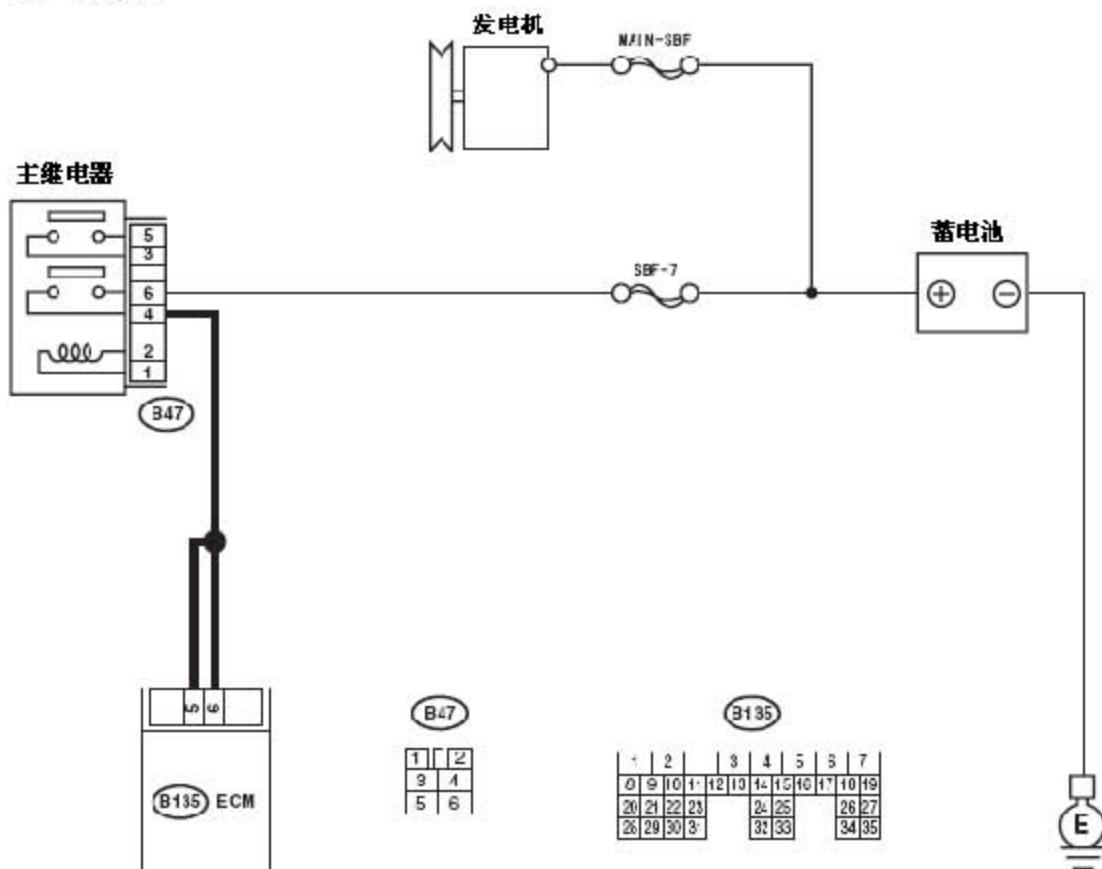


P0563 系统电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0563	系统电压高

1). 电路图



故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障症状：充电报警灯点亮。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2.
 - 2). 检查发电机。
 - A). 起动发动机。

- B). 暖机后让发动机在怠速运行。
C). 测量发电机端子 B 和底盘接地之间的电压。
 端口
 发电机 B 端子(+) 底盘接地(-)：
D). 电压是否小于 16.2 V?
 是：转至步骤 3。
 否：修理发电机。
- 3). 检查发电机。
A). 发动机运行速度保持在 5,000 rpm。
B). 测量发电机端子 B 和底盘接地之间的电压。
 端口
 发电机 B 端子(+) 底盘接地(-)：
C). 电压是否小于 16.2 V?
 是：转至步骤 4。
 否：修理发电机。
- 4). 检查蓄电池端子。
A). 将点火开关转至 OFF 位置。
B). 蓄电池正负极安装是否牢靠?
 是：转至步骤 5。
 否：拧紧正负极端口的卡箍。
- 5). 检查 ECM 的输入电压。
A). 让发动机在怠速运行。
B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
 接头与端口
 (B135) 5 号 (+) — 底盘接地(-)：
 (B135) 6 号 (+) — 底盘接地(-)：
C). 电压是否小于 16.2 V?
 是：转至步骤 6。
 否：修理蓄电池，主继电器和 ECM 间的线束接头。
- 6). 检查连接器是否接触不良。
A). 发电机，蓄电池和 ECM 接头间是否接触不良。
 是：维修接头。
 否：转至步骤 7。
- 7). 检查发动机控制模块。
A). 连接所有接头。
B). 清除存储器。
C). 执行检查模式。
D). 读取 DTC。
E). 当前的诊断是否还输出同样的 DTC?

是：更换发电机。

否：转至步骤 8。

8). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。

A). 是否有其它的 DTC 输出？

是：使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。

否：出现暂时接触不良。