

B1434 侧面安全气囊后-助手席电阻过低

故障码说明：

DTC	说明
B1434	侧面安全气囊后-助手席电阻过低

概述

后侧面安全气囊(以下指的是位于驾驶席和助手席侧后座椅的RSAB)。它在广泛的碰撞中保护乘客的头部和肩部。RSAB由安全气囊和充气器组成。安全气囊充满空气可减少纵向冲击。气体发生器保存气体,并且在碰撞时使用它展开安全气囊。

DTC 概述

如果PRSAB电路测得电阻值小于界限, SRSCM记录DTC B1434。

*这种情况下, SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查电阻	• 部件连接不良
诊断条件		• 点火开关“ON”	• 短路片和释放销之间连接不良
界限		• DRSAB 电阻 $\leq 1.4 \Omega$	• PRSAB故障
诊断时间	限定	• 多于 2.5s (250ms x 10)	• SRSCM故障
	不限定	• 多于 5s	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”，连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”，发动机“OFF”，选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪，删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗？

是：转至“线束检查”程序。

否：不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换，并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗？

是：按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。

否：至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离蓄电池负极端子(-)并至少等待1分钟。
- 3). 分离RPSAB模块，连接模拟器(0957A-38200)以及模拟器适配器(0957A-3F000)和主线束连接器。如果不能准备模拟器和模拟器适配器，使用良好的、相同型号的RPSAB或2Ω 电阻器。
- 4). 连接蓄电池(-)端子配线，点火开关“ON”，发动机“OFF”等待30秒以上。
- 5). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC)，使用诊断仪清除DTC，并再次进行诊断。
- 6). DTC表示故障吗？

是：转至“主线束电路检查”程序。

否：用良好的、相同型号的RPSAB总成替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换RPSAB，转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并等待至少1分钟。
- 3). 分离RPSAB连接器和SRSCM主线束连接器。
- 4). 测量RPSAB线束连接器的“2”端子与“1”端子之间的电阻。
规定值：约1Ω以下
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗？

是：用良好的、相同型号的SRSCM替换，检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换SRSCM并转至“检验车辆维修”程序。

否：用良好的、相同型号的SRSCM主线束替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换SRSCM主线束，转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后，有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪，删除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件下操作车辆。
- 4). 记录DTC吗？

是：转至适当的故障检修程序。

否：系统正常。