

B1367 前-乘客席拉紧器电阻太高(断路)

故障码说明:

DTC	说明
B1367	前-乘客席拉紧器电阻太高(断路)

概述

安全带拉紧器(以称为 BPT)位于中间立柱的两侧。车辆发生碰撞事故时, BPT 在安全气囊展开前紧固安全带, 防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。卷带筒有卷进安全带的活塞。气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

DTC 概述

如果测得的 PBPT 电路电阻值大于界限值, SRSCM 记录 DTC B1367。

* 在这种情况下, SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因				
DTC对策	• 检查电阻	• 部件连接不良				
诊断条件	• 点火开关 “ON”	• 短路片和释放销之间连接不良				
界限	• PBPT电阻 $\geq 6.1 \Omega$	• PBPT 故障				
诊断时间	<table border="1" style="width: 100px; margin-left: 10px;"> <tr> <td>限定</td> <td>• 大于1秒</td> </tr> <tr> <td>不限定</td> <td>• 大于2秒</td> </tr> </table>	限定	• 大于1秒	不限定	• 大于2秒	• SRSCM 故障
限定	• 大于1秒					
不限定	• 大于2秒					

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1 \Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1 \Omega$

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关 “OFF” , 连接诊断仪。
- 2). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 选择 “故障代码 (DTC) ” 菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至 “线束检查” 程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有 “H” (历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 转至 “点火电路检查” 程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关 “OFF” 。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池 (-) 端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 PBPT 总成, 连接模拟器 (0957A-38200) 和模拟器适配器 (0957A-2G000) 至主线束连接器的 PBPT 连接器上。
如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用已知良好的 PBPT 或 2Ω 电阻器。
面朝上放置拆下的 PBPT 以免安全气囊意外展开。
- 4). 连接蓄电池 (-) 端子导线, 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 等待30 秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器 (DLC) , 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC 指示故障吗?
是: 转至 “主线束电路检查” 程序。
否: 用良好的、相同型号的 PBPT 总成替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 PBPT 总成并转至 “检验车辆维修” 程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 PBPT 总成, 分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。
面朝上放置拆下的 PBPT 以免安全气囊意外展开。
- 4). 测量 PBPT 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。
规格 : 约 1Ω 以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
否: 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。

LAUNCH