

P0884: 00 电池电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0884: 00	电池电压低

故障码分析:

检测条件:

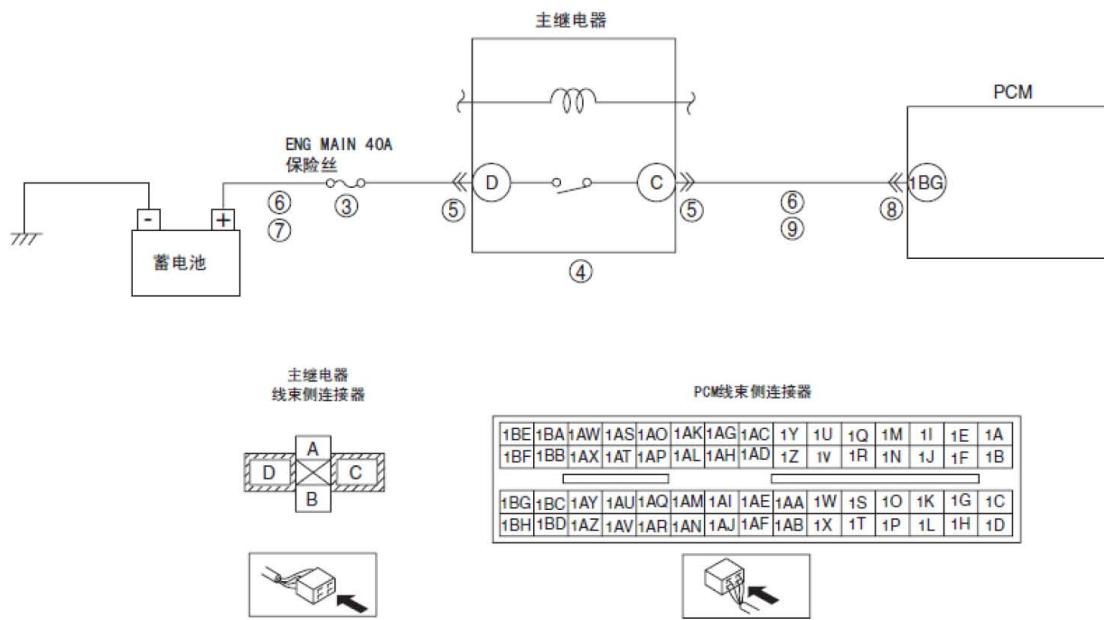
- PCM 检测到当满足下述条件时, 电池电压持续10 s 低于8.25 V。
 - a). ATF 温度: 小于90 ° C {194 ° F}
 - b). 发动机转速: 高于500 rpm

诊断支持说明:

- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯点亮。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 融化ENG 主40A 保险丝
- 主继电器故障
- 主继电器连接器或接线端故障
- 蓄电池正极接线端与PCM 接线端1BG 之间的线束对地短路
- 蓄电池正极接线端与PCM 接线端1BG 之间的线束开路
- PCM 连接器或接线端故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ENG 主40A 保险丝
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 检查ENG 主40A 保险丝是否正确安装或故障。
 - D). ENG 主40A 保险丝是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:如果ENG 主40A 保险丝未正确安装, 则将其正确安装。然后执行第10 步。如果ENG 主40A 保险丝熔断, 将其更换。然后执行第10步。

4). 检查AT 主继电器

- A). 检查主继电器。
- B). 主继电器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换主继电器, 然后执行第10 步。

5). 检查AT 主继电器连接器是否存在接触不良

- A). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
- B). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

6). 检查电源电路是否对地短路

- A). 断开电池正极导线。
- B). 检查以下电路之间的连续性:
 - 主继电器接线端D (线束侧) 与接地体
 - 主继电器接线端C (线束侧) 与接地体
- C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束, 然后执行第10步。
 - 否:执行下一步。

7). 检查电源电路是否存在开路

- A). 检查主继电器接线端D (线束侧) 和电池正极接线端 (线束侧) 之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第10 步。

8). 检查PCM 连接器是否存在连接不良

- A). 断开PCM 连接器。
- B). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
- C). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

9). 检查电源电路是否存在开路

- A). 检查主继电器接线端C (线束侧) 和PCM 接线端1BG (线束侧) 之间的连续性。
- B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束, 然后执行下一步。

10). 确认DTC P0884:00 的故障检修已完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
 - a). 起动发动机。
 - b). 使发动机怠速10 秒或更长时间。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

11). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。