

# B1395 点火交叉连接

## 故障码说明：

DTC	说明
B1395	点火交叉连接

### 概述

每个安全气囊总成有自己的点火电路, 根据 SRSCM 的信号点燃火药, 展开安全气囊。点火开关置于“ON”时, SRSCM 检查每个安全气囊总成。一旦检测到故障, 仅能用诊断仪删除记录。

### DTC 概述

如果一条点火电路与另一条点火电路短路, SRSCM 记录 DTC B1395。

## 故障码分析：

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电流(PWM型)	
诊断条件	• 点火开关“ON”	
界限	• 点火电路互联 • 如果使其它电路的电压下降, 则这条电路为互联	• 点火电路短路 • SRSCM 故障
诊断时间	限定 不限定	• 大于1秒 • -

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关 “OFF” , 连接诊断仪。
  - 2). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 选择 “故障代码 (DTC) ” 菜单。
  - 3). 监测故障代码并记录故障代码。
  - 4). 使用诊断仪, 删 除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
- 是:** 检查 DAB、PAB、BPT、CAB、SAB 的点火电路之间是否短路。如果线束和部件状态良好, 说明故障是由 SRSCM 内部故障导致的, 用良好的、相同型号的SRSCM 替换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。
- 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有 “H” (历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 按需要维修或更换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择 “故障代码 (DTC) ” 模式。
- 2). 使用诊断仪, 删 除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

**是:** 转至适当的故障检修程序。

**否:** 系统正常。