

B1330 驾驶席侧正面碰撞传感器ID错误

故障码说明：

DTC	说明
B1330	驾驶席侧正面碰撞传感器ID错误

概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。当FIS 向SRSCM 传送碰撞信号时, SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞, SRSCM 控制正面安全气囊展开。

DTC 概述

如果检测到带有错误ID的DFIS, SRSCM记录DTC B1330。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查数据	
诊断条件	• 点火开关“ON”	
界限	• DFIS ID不同于ACU内编程数据	• 配备错误ID的DFIS • SRSCM 故障
诊断时间	限定 不限定	• 1次 • 1次

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关 “OFF” , 连接诊断仪。
- 2). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 选择 “故障代码(DTC) ” 菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至 “线束检查” 程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有 “H” (历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 转至 “部件检查” 程序。

部件检查

- 1). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关 “OFF” 。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 DFIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 DFIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 用良好的、相同型号的 DFIS 替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 DFIS 并转至 “检验车辆维修” 程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择 “故障代码(DTC) ” 模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。