

## B1415 SIS前-助手席错误ID

### 故障码说明:

| DTC   | 说明           |
|-------|--------------|
| B1415 | SIS前-助手席错误ID |

### 概述

前侧面碰撞传感器(FSIS)位于中央立柱两侧检测主要冲击。SIS传送碰撞信号给 SRSCM 时,如果位于 SRSCM 的安全传感器检测到碰撞,如果侧面碰撞传感器(SIS)和安全传感器同时检测出碰撞,SRSCM 控制侧面安全气囊和窗帘式安全气囊。

### DTC 概述

如果检测到带有错误ID的PSIS, SRSCM记录DTC B1414。

### 故障码分析:

#### DTC 检测条件

| 项目    |     | 检测条件                 | 可能原因                       |
|-------|-----|----------------------|----------------------------|
| DTC对策 |     | • 检查数据               | • PSIS ID 错误<br>• SRSCM 故障 |
| 诊断条件  |     | • 点火开关“ON”           |                            |
| 界限    |     | • PSIS ID与ACU中设计的不同。 |                            |
| 诊断时间  | 限定  | • 1次                 |                            |
|       | 不限定 | • 1次                 |                            |

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
  - 是:** 转至“线束检查”程序。
  - 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
  - 也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
  - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否:** 转至“部件检查”程序。

### 部件检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 PSIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 PSIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?
  - 是:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。
    - 如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
  - 否:** 用良好的、相同型号的 PSIS 替换, 检查是否正常工作。
    - 如果不再出现故障, 更换 PSIS 并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
  - 是:** 转至适当的故障检修程序。
  - 否:** 系统正常。