

# B1476 充气型驾驶席窗帘式安全气囊电路与电源电路短路

## 故障码说明:

DTC	说明
B1476	充气型驾驶席窗帘式安全气囊电路与电源电路短路

### 概述

窗帘式安全气囊(以下称为 CAB)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。CAB 由气囊和充气装置组成。安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

### DTC 概述

如果 DCAB 电路与电源电路短路, SRSCM 记录 DTC B1476。

\* 在这种情况下, SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC对策	• 检查电阻		• DCAB 电路与电源电路短路
诊断条件	• 点火开关 “ON”		• 部件连接不良
界限	• DCAB 电路与电源电路短路		• 短路片和释放销之间连接不良
诊断时间	限定	• 大于1秒	• DCAB故障
	不限定	• 大于2秒	• SRSCM 故障

### 规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”，连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”，发动机“OFF”，选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪，删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗？

**是：**转至“线束检查”程序。

**否：**不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换，并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗？  
**是：**按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。  
**否：**转至“点火电路检查”程序。

### 点火电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DCAB 总成，连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器的 DCAB 连接器上。  
如果不能准备模拟器和模拟器适配器，使用已知良好的 DCAB 或  $2\Omega$  电阻器。  
面朝上放置拆下的 DCAB 以免安全气囊意外展开。
- 4). 连接蓄电池(-)端子导线，点火开关“ON”，发动机“OFF”，等待30 秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC)，用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC 指示故障吗？  
**是：**转至“主线束电路检查”程序。  
**否：**用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换，检查是否正常工作。  
如果不再出现故障，更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

### 主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DCAB 总成，分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。  
面朝上放置拆下的 DCAB 以免安全气囊意外展开。
- 4). 测量 DCAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子与搭铁之间的电压。
- 5). 测得的电压在规定值范围内吗？

**是：**用良好的、相同型号的 SRSCM 替换，检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。

**否：**用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换，检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后，有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪，删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件下操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗？

**是：**转至适当的故障检修程序。

**否：**系统正常。