

B1329 驾驶席侧正面碰撞传感器通信故障

故障码说明：

DTC	说明
B1329	驾驶席侧正面碰撞传感器通信故障

概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。当FIS 向SRSCM 传送碰撞信号时, SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞, SRSCM 控制正面安全气囊展开。

DTC 概述

如果 DFIS 和 SRSCM 之间通信错误, SRSCM 记录 DTC B1329。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电流(PWM型)	
诊断条件	• 点火开关“ON”	
界限	• 驾驶席 FIS 高电位电路或低电位电路短路、断路、与电源电路短路或与搭铁电路短路	<ul style="list-style-type: none">• 部件连接不良• 电路与搭铁电路短路• 电路与电源电路短路• DFIS 高电位电路或低电位电路短路、断路• DFIS 故障• SRSCM 故障
诊断时间	限定 不限定	• 大于0.1/0.01秒 • 大于0.01秒

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关 “OFF” , 连接诊断仪。
- 2). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 选择 “故障代码(DTC)” 菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至 “线束检查” 程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有 “H” (历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 转至 “部件检查” 程序。

部件检查

- 1). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关 “OFF” 。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 DFIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 DFIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 用良好的、相同型号的 DFIS 替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 DFIS 并转至 “检验车辆维修” 程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择 “故障代码(DTC)” 模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。