

# B1333 助手席前碰撞传感器故障

## 故障码说明:

| DTC   | 说明          |
|-------|-------------|
| B1333 | 助手席前碰撞传感器故障 |

### 概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。当FIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制正面安全气囊展开。

### DTC 概述

如果助手席正面碰撞传感器故障,SRSCM 记录DTC B1333。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

| 项目    |     | 检测条件         | 可能原因                                |
|-------|-----|--------------|-------------------------------------|
| DTC对策 |     | • 检查电流(PWM型) | • 部件连接不良<br>• PFIS 故障<br>• SRSCM 故障 |
| 诊断条件  |     | • 点火开关“ON”   |                                     |
| 界限    |     | • 助手席FIS故障   |                                     |
| 诊断时间  | 限定  | • 大于0.015秒   |                                     |
|       | 不限制 | • 大于0.01秒    |                                     |

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪,删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

**是:** 转至“线束检查”程序。

**否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“部件检查”程序。

### 部件检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 PFIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 PFIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 用良好的、相同型号的 PFIS 替换, 检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换 PFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 系统正常。