

# P0751: 00 换档电磁阀 A 卡在关闭位置 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0751: 00	换档电磁阀 A 卡在关闭位置

## 故障码分析:

检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续5 s 检测到输入转数与输出转数的转数比在 0.91—1.09 之间。
  - a). 4GR
  - b). 车速: 大于27 km/h {17 mph}
  - c). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- 当有同样故障的DTC 储存在PCM 时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM 检测到以上故障状态, 则MIL点亮。
- 当有同样故障的DTC储存在PCM时, 若在两个行驶周期或一个行驶周期期间 PCM检测到以上故障状态, 则AT警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀A 故障
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
  - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
    - 是:执行下一步。
    - 否:将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。
- 2). 确认相关修理信息的可用性
  - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
  - B). 任何相关修理信息是否可获得?
    - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF状态是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换ATF, 然后转至步骤8。
- 4). 检查ATF油位是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤8.
- 5). 检查换档电磁阀A是否存在任何故障?
  - 是:更换换档电磁阀A, 然后转至步骤8。
  - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
  - A). 进行“管道压力测试”。
  - B). 是否存在任何故障?
    - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤8。
    - 否:执行下一步。
- 7). 检查控制阀阀体
  - A). 拆下控制阀阀体。
  - B). 拆解控制阀阀体。
  - C). 检查以下部件:
    - 换档阀
    - 复位弹簧
    - 液压通路
  - D). 是否存在任何故障?
    - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
    - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认已完成DTC P0751:00 的故障排除
  - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
  - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
    - a). 在以下条件下行驶车辆5 s 以上。
      - 4GR
      - 车速: 大于27 km/h {17 mph}
      - TCC 操作: 关闭
  - D). 待处理代码是否与现存DTC 一致?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
  - A). 执行“读取DTC 程序”。
  - B). 是否存在任何DTC?
    - 是: 执行适用DTC 检查。
    - 否: 完成DTC 故障排除。

LAUNCH