

P0753: 00 换档电磁阀 A 电气故障

故障码说明:

DTC	说明
P0753: 00	换档电磁阀 A 电气故障

故障码分析:

检测条件:

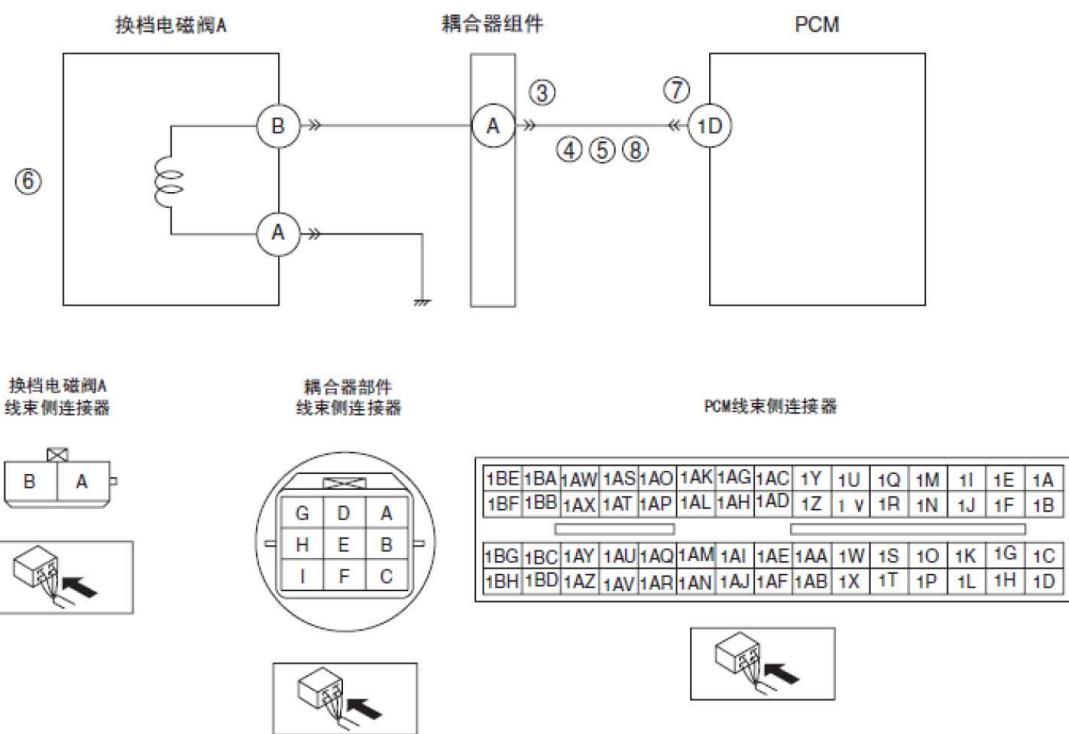
- 当电磁阀根据PCM 的计算工作时，PCM 检测到至档位电磁阀A 的输出电压卡在0V 或B+。

诊断支持说明:

- 在第一次行驶周期期间，若PCM 检测到以上故障状态，则MIL 点亮。
- 在第一次行驶周期期间，若PCM 检测到以上故障状态，则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 可用。
- FREEZE FRAME DATA 可用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 换档电磁阀A 接线端B 与PCM 接线端1D 之间的线束对电源短路
- 换档电磁阀A 接线端B 与PCM 接线端1D 之间的线束对接地短路
- 换档电磁阀A 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 换档电磁阀A 接线端B 与PCM 接线端1D 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否已记录冻结故障状态数据
 - A). 冻结故障状态数据是否已记录在修理命令中?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将冻结故障状态数据记录在修理命令中, 然后执行下一步。

- 2). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查换档电磁阀电路是否对电源短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量耦合部件接线端A（线束侧）与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查换档电磁阀A 控制电路是否对接地短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量耦合部件接线端A（线束侧）与接地体之间是否导通。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能对接地短路的线束, 然后转至步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查换档电磁阀A
 - A). 检查换档电磁阀A
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:更换换档电磁阀A, 然后转至步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查PCM 连接器是否接触不良
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如损坏/出拉销、腐蚀）
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后转至步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 8). 检查换档电磁阀A 控制电路是否开路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查耦合组件接线端A（线束侧）与PCM 接线端1D（线束侧）之间是否导通。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认已完成DTC P0753:00 的故障排除
 - A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。

D). 是否存在同样的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

10). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

LAUNCH