

# P0732: 00 2 档齿轮的不正确齿轮传动比故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0732: 00	2 档齿轮的不正确齿轮传动比

## 故障码分析:

### 检测条件:

- 当满足下列条件时, PCM 持续1 s 检测到输入转数与输出转数的转数比3 次大于2.157 或小于1.249。
  - a). 2GR

### 诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
  - a). 压力控制电磁阀
  - b). 换档电磁阀A
  - c). 换档电磁阀B
  - d). 换档电磁阀C
- 管路压力故障
- 失速速度故障
- 前进档离合器打滑
- 2-4 制动带滑转
- 控制阀体故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 认可提供的相关修理信息
  - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查ATF状况是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换ATF, 然后执行第9 步。
- 3). 检查ATF油位是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第9 步。
- 4). 检查电磁阀
  - A). 检查以下电磁阀:
    - 压力控制电磁阀
    - 换档电磁阀A
    - 换档电磁阀B
    - 换档电磁阀C
  - B). 是否存在故障?
    - 是:更换电磁阀, 然后执行第9 步。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查管路压力
  - A). 进行“管路压力测试”。
  - B). 是否存在故障?
    - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查失速速度
  - A). 进行“失速测试”。
  - B). 是否存在故障?
    - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第9 步。
    - 否:执行下一步。

- 7). 车辆行驶时检查涡轮速度
  - A). 连接汽车故障诊断仪。
  - B). 起动发动机。
  - C). 在下列条件下驾驶车辆时, 测量PID “TSS” :
    - 选档杆位置: D 档位范围
    - 档位: 2GR
    - 车速: 40 km/h {25 mph}
  - D). PID “TSS” 是否约2,300 RPM?
    - 是:执行第9 步。
    - 否:执行下一步。
- 8). 检查控制阀阀体
  - A). 拆下控制阀阀体。
  - B). 拆卸控制阀阀体。
  - C). 检查以下部件:
    - 换档阀
    - 复位弹簧
    - 液压通路
  - D). 是否存在故障?
    - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
    - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 9). 确认DTC P0732:00 的故障检修是否已经完成
  - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
  - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
    - a). 在2GR 内驾驶车辆1 s 以上。
    - b). 停止车辆。
    - c). 重复步骤1—2 两次。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 10). 确认不存在DTC
  - A). 执行 “读取DTC 程序” 。
  - B). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完成。