

# P0742: 00 TCC 卡住故障解析

## 故障码说明:

| DTC       | 说明     |
|-----------|--------|
| P0742: 00 | TCC 卡住 |

## 故障码分析:

### 检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM 检测到发动机转速与输入轴转速之差小于50 rpm。
  - a). 4GR
  - b). 油门踏板位置: 低于0.78%, 3.125—10.1% 或高于10.1%
  - c). 车速: 小于66 km/h {41 mph}
  - d). TCC 操作: 关闭

### 诊断支持说明:

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

### 可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
  - a). 压力控制电磁阀
  - b). 换档电磁阀A
  - c). 换档电磁阀B
  - d). 换档电磁阀C
  - e). 换档电磁阀D
  - f). 换档电磁阀E
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 确认相关修理信息的可用性
  - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
  - B). 任何相关修理信息是否可获得?
    - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查ATF状况是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换ATF, 然后转至步骤7。
- 3). 检查ATF油位是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤7.
- 4). 检查电磁阀
  - A). 检查以下电磁阀:
    - 压力控制电磁阀
    - 换档电磁阀A
    - 换档电磁阀B
    - 换档电磁阀C
    - 换档电磁阀D
    - 换档电磁阀E
  - B). 是否存在任何故障?
    - 是:更换电磁阀, 然后转至步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查管路压力
  - A). 进行“管道压力测试”。
  - B). 是否存在任何故障?
    - 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查控制阀阀体
  - A). 拆下控制阀阀体。
  - B). 拆解控制阀阀体。
  - C). 检查以下部件:
    - 换档阀
    - 复位弹簧
    - 液压通路

D). 是否存在任何故障？

- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件，然后执行下一步。
- 否:更换变速驱动桥，然后执行下一步。

7). 确认已完成DTC P0742:00 的故障排除

- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决：
  - a). 在以下条件下行驶车辆5s 以上。

- 4GR
- 加速踏板位置：低于0. 78%
- 车速：小于66 km/h {41 mph}
- TCC 操作：关闭

- b). 在以下条件下行驶车辆3s 以上。
  - 4GR
  - 加速踏板位置：3. 125—10. 1%。
  - 车速：小于66 km/h {41 mph}
  - TCC 操作：关闭
- c). 在以下条件下行驶车辆5 s 以上。
  - 4GR
  - 加速踏板位置：高于10. 1%
  - 车速：小于66 km/h {41 mph}
  - TCC 操作：关闭

D). 是否存在同样的DTC？

- 是:更换PCM，然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

8). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC？
  - 是:执行适用DTC 检查。
  - 否:完成DTC 故障排除。