

P0742: 00 TCC 卡住故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0742: 00	TCC 卡住

故障码分析:

检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM 检测到发动机转速与输入轴转速之差小于50 rpm。
 - a). 4GR
 - b). 油门踏板位置: 低于0.78%, 3.125—10.1% 或高于10.1%
 - c). 车速: 小于66 km/h {41 mph}
 - d). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间, 若PCM 检测到以上故障状态, 则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
 - a). 压力控制电磁阀
 - b). 换档电磁阀A
 - c). 换档电磁阀B
 - d). 换档电磁阀C
 - e). 换档电磁阀D
 - f). 换档电磁阀E
- 管路压力故障
- 控制阀阀体故障。
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认相关修理信息的可用性

A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。

B). 任何相关修理信息是否可获得?

- 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
- 否:执行下一步。

2). 检查ATF状况是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后转至步骤7。

3). 检查ATF油位是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:添加ATF 到规定的油位, 然后转至步骤7。

4). 检查电磁阀

A). 检查以下电磁阀:

- 压力控制电磁阀
- 换档电磁阀A
- 换档电磁阀B
- 换档电磁阀C
- 换档电磁阀D
- 换档电磁阀E

B). 是否存在任何故障?

- 是:更换电磁阀, 然后转至步骤7。
- 否:执行下一步。

5). 检查管路压力

A). 进行“管道压力测试”。

B). 是否存在任何故障?

- 是:根据测试结果修理或更换故障部件, 然后转至步骤7。
- 否:执行下一步。

6). 检查控制阀阀体

A). 拆下控制阀阀体。

B). 拆解控制阀阀体。

C). 检查以下部件:

- 换档阀
- 复位弹簧
- 液压通路

D). 是否存在任何故障？

- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
- 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

7). 确认已完成DTC P0742:00 的故障排除

A). 确保重新连接所有已断开的连接器。

B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:

a). 在以下条件下行驶车辆5s 以上。

- 4GR
- 加速踏板位置: 低于0.78%
- 车速: 小于66 km/h {41 mph}
- TCC 操作: 关闭

b). 在以下条件下行驶车辆3s 以上。

- 4GR
- 加速踏板位置: 3.125—10.1%。
- 车速: 小于66 km/h {41 mph}
- TCC 操作: 关闭

c). 在以下条件下行驶车辆5 s 以上。

- 4GR
- 加速踏板位置: 高于10.1%
- 车速: 小于66 km/h {41 mph}
- TCC 操作: 关闭

D). 是否存在同样的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

8). 确认不存在DTC

A). 执行“读取DTC 程序”。

B). 是否存在任何DTC?

- 是:执行适用DTC 检查。
- 否:完成DTC 故障排除。