

P0745：00 压力控制电磁阀故障

故障码说明：

DTC	说明
P0745: 00	压力控制电磁阀故障

故障码分析：

检测条件：

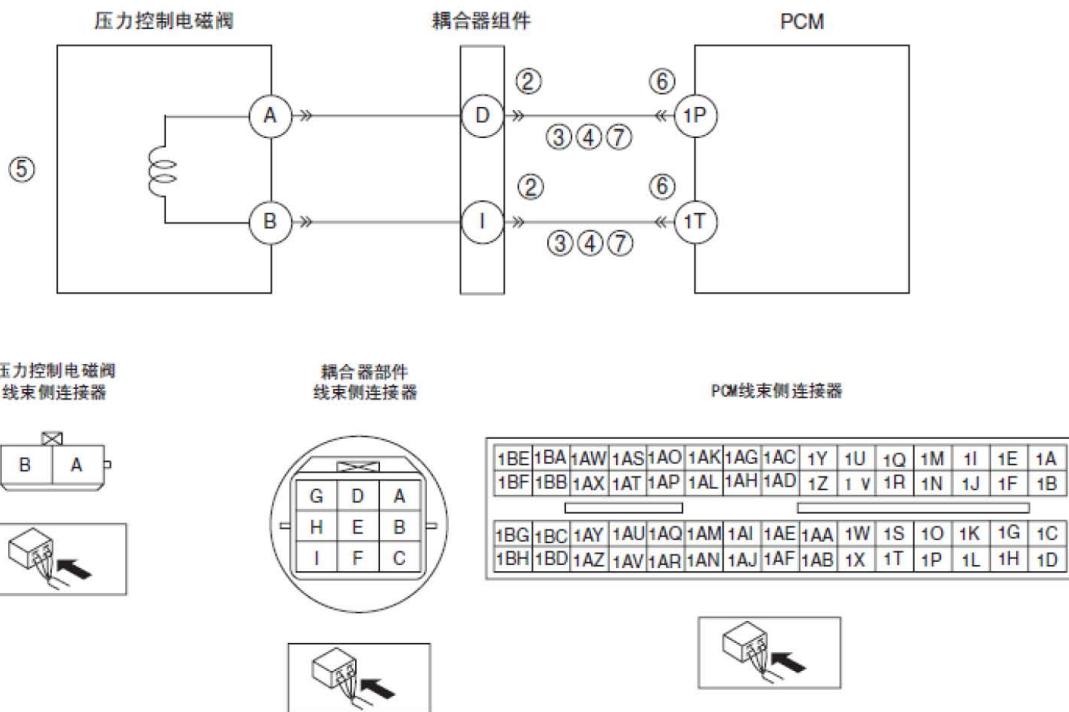
- 当电磁阀根据PCM 的计算工作时，PCM 检测到至压力控制电磁阀的输出电压卡在0V 或B+。

诊断支持说明：

- MIL 不点亮。
- 在第一次行驶周期期间，若PCM 检测到以上故障状态，则AT 警报灯点亮。
- PENDING CODE 禁用。
- FREEZE FRAME DATA 禁用。
- 将DTC 存储在PCM 存储器中。

可能原因：

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束对接地短路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束对接地短路
- 压力控制电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀接线端A 与PCM 接线端1P 之间的线束开路
- 压力控制电磁阀接线端B 与PCM 接线端1T 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认相关修理信息的可用性
 - A). 确认相关维修通讯和/或在线修理信息的可用性。
 - B). 任何相关修理信息是否可获得?
 - 是:根据获得的修理信息进行修理或诊断。若车辆没有修理, 执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如损坏/出拉销、腐蚀)
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查压力控制电磁阀电路是否对电源短路
 - A). 将点火开关关闭。
 - B). 测量以下电路之间的电压:
 - 耦合器组件接线端D (线束侧) 与接地体
 - 耦合部件接线端I (线束侧) 和接地体
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能对电源短路的线束, 然后转至步骤8。

- 否:执行下一步。
- 4). 检查压力控制电磁阀电路是否对接地短路
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查以下电路之间是否导通:
 - 耦合部件接线端D（线束侧）和接地体
 - 耦合部件接线端I（线束侧）和接地体
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能对接地短路的线束, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查压力控制电磁阀
- A). 检查压力控制电磁阀。
 - B). 是否存在任何故障?
 - 是:更换压力控制电磁阀, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否接触不良
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如损坏/出拉销、腐蚀）
 - D). 是否存在任何故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后转至步骤8。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查压力控制电磁阀电路是否开路
- A). 将点火开关关闭。
 - B). 检查以下电路之间是否导通:
 - 耦合器组件接线端D（线束侧）与PCM 接线端1P（线束侧）
 - 耦合器组件接线端I（线束侧）与PCM 接线端1T（线束侧）
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能开路的线束, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认已完成DTC P0745:00 的故障排除
- A). 确保重新连接所有已断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行以下步骤以确保DTC 的问题已解决:
 - a). 确保档位从1GR 平稳地转换至4GR。
 - b). 确保TCC 正常工作。
 - D). 是否存在同样的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。

- 否:执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否存在任何DTC?
 - 是:执行适用DTC 检查。
 - 否:完成DTC 故障排除。

LAUNCH