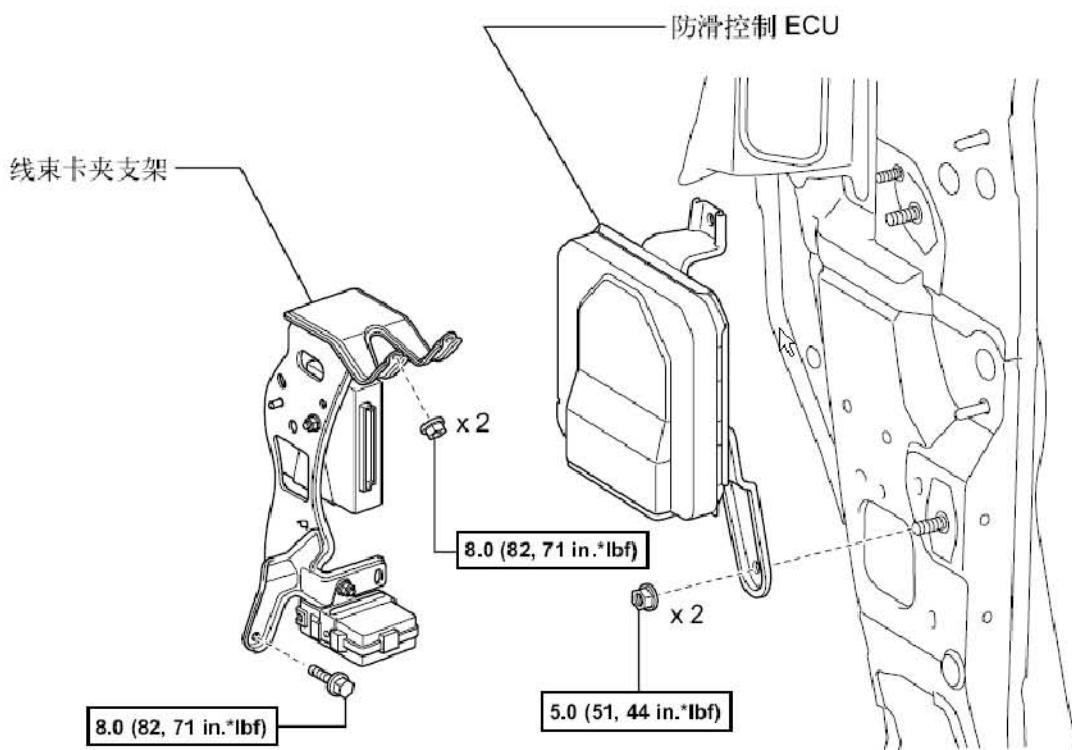


8. 防滑控制ECU

8.1 零部件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

8.2 拆卸

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一车门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

1). 注意事项

注意：维修前一定要仔细阅读“注意事项”。

2). 从蓄电池负极端子上断开电缆

警告：断开电缆后等待90秒钟，以防止气囊展开。

注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。

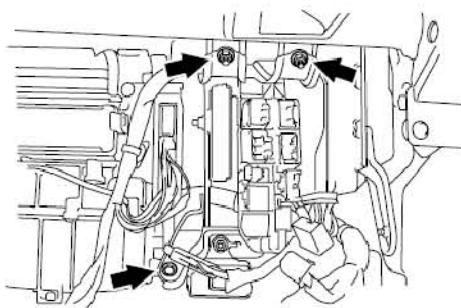
3). 拆卸仪表板安全垫总成

提示：请参考拆卸仪表板安全垫的程序。

4). 分离线束卡夹支架

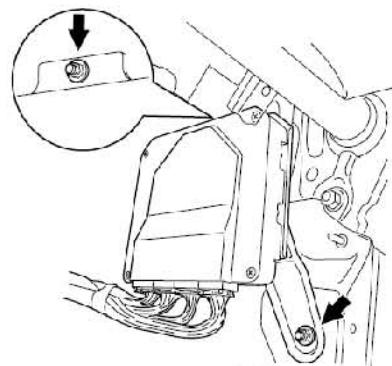
A). 断开线束卡夹支架和连接器。

B). 拆下2个螺母和螺栓，并分离线束卡夹支架。

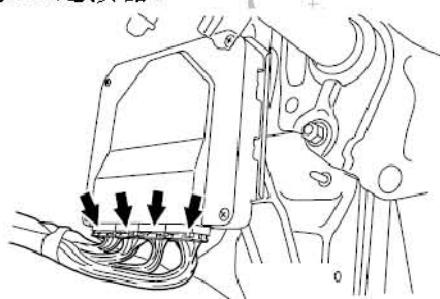


5). 拆卸防滑控制 ECU

A). 拆下2个螺母和防滑控制ECU。



B). 断开4个防滑控制ECU连接器。

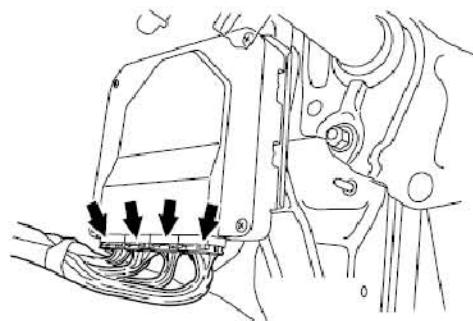


8.3 安装

注意：蓄电池连接的情况下，踩下制动踏板或打开任一门控灯开关时，即使电源开关置于OFF位置，制动控制系统也会激活。因此，蓄电池连接的情况下，维修制动系统零部件时，不要踩下制动踏板或打开/关闭车门。

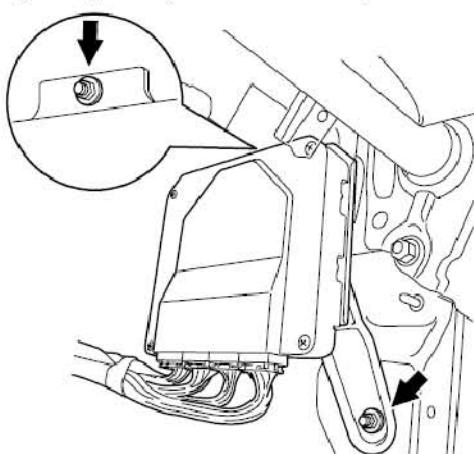
1). 安装防滑控制ECU

A). 连接4个防滑控制ECU连接器。



B). 用2个螺母安装防滑控制ECU。

扭矩: 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)

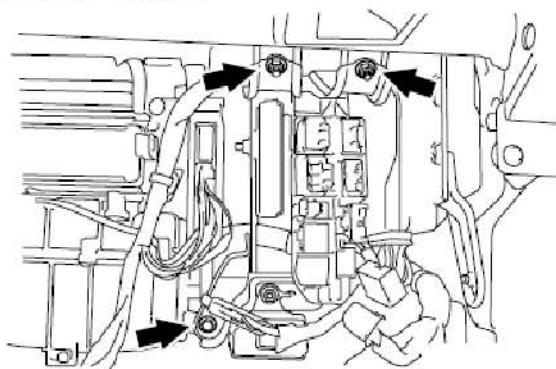


2). 安装线束卡夹支架

A). 用2个螺母和螺栓安装线束卡夹支架。

扭矩: 8.0N*m (82kgf*cm, 71in.*lbf)

B). 连接线束卡夹支架和连接器。



3). 安装仪表板安全垫总成

提示: 请参考安装仪表板总成的程序

4). 将电缆连接到蓄电池负极端子上

注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。

5). 清除制动控制系统 DTC

6). 执行线性阀偏移学习

提示: 更换防滑控制ECU、制动执行器或制动踏板行程传感器时, 执行线性电
磁阀的初始化和校准。

7). 执行横摆率传感器零点校准

提示: 获取横摆率和加速度传感器的零点。