

P0712: 00 TFT 传感器电路输入低故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
P0712: 00	TFT 传感器电路输入低

故障码分析:

检测条件:

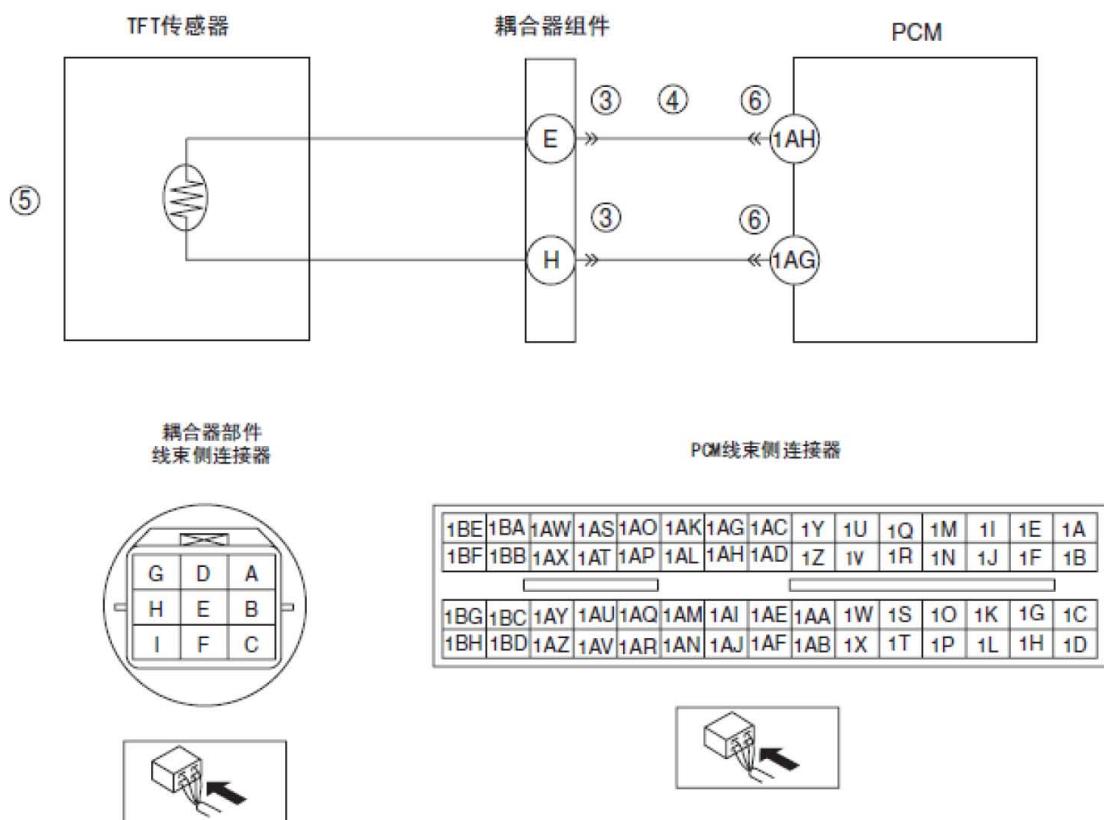
- PCM 持续150 s 检测到源自TFT 传感器的输入电压低于0.06 V。

诊断支持说明:

- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- TFT 传感器与PCM 接线端1AH 之间的线束存在接地短路
- TFT 传感器故障
- PCM 连接器或接线端故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查TFT 传感器信号电路是否存在接地短路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查耦合器组件接线端E(线束侧)与接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查TFT 传感器是否存在故障?
 - 是:更换耦合器组件, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认DTC P0712:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
 - a). 起动发动机。
 - b). 使发动机怠速150 秒或更长时间。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认不存在DTC
 - A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。