

C1345/66 C1368/67线性电磁阀故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1345/66	线性电磁阀偏移学习未进行
C1368/67	线性电磁阀偏移故障

描述：防滑控制ECU可存储并校正各零件（如行程传感器、执行器电磁阀和行程模拟器电磁阀）差值。如果更换这些零件中任意一个，则执行线性电磁阀的初始化和校准。通过CAN通信系统，防滑控制ECU接收来自混合动力车辆控制ECU的换档杆位置P信号。线性电磁阀偏移学习结果正常时，清除DTC。

故障码分析：

DTC代码	INF代码	DTC检测条件	故障部位
C1345/66	-	右前、左前、右后和左后轮的线性电磁阀初始化和校准值未存储。	线性电磁阀的初始化和校准未进行
C1368/67	-	线性电磁阀的初始化和校准值不在制动执行器的标准范围内。	•线性电磁阀的初始化和校准未进行 •制动执行器总成

故障码诊断流程：

注意：更换制动执行器总成时，执行线性电磁阀的初始化和校准。

1). 检查DTC

- 清除 DTC。
- 将电源开关置于OFF位置。
- 将电源开关置于ON (IG)位置。
- 检查并确认记录了DTC（电子控制制动系统和混合动力控制系统）（电子控制制动系统，或混合动力控制系统）。

结果

结果	转至
未输出DTC（除C1345/66、C1368/67和混合动力控制系统DTC外）	A
输出混合动力控制系统 DTC	B
输出 DTC（除 C1345/66 和/ 或 C1368/67 外）	C

提示：执行线性电磁阀的初始化和校准之前，将输出 C1203/95。

- 进行下一步
- 检查混合动力控制系统
- 维修输出DTC指示的电路

2). 执行线性电磁阀的初始化和校准

- A). 将电源开关置于OFF位置。
- B). 执行线性电磁阀的初始化和校准。

3). 重新确认 DTC

- A). 将电源开关置于OFF位置。
- B). 清除 DTC。
- C). 将电源开关置于ON (IG)位置。
- D). 检查是否记录相同的 DTC。

结果

结果	转至
未输出DTC (C1345/66和C1368/67)	A
输出DTC (C1345/66 和/或C1368/67)	B

A: 结束

B: 更换制动执行器总成

LAUNCH