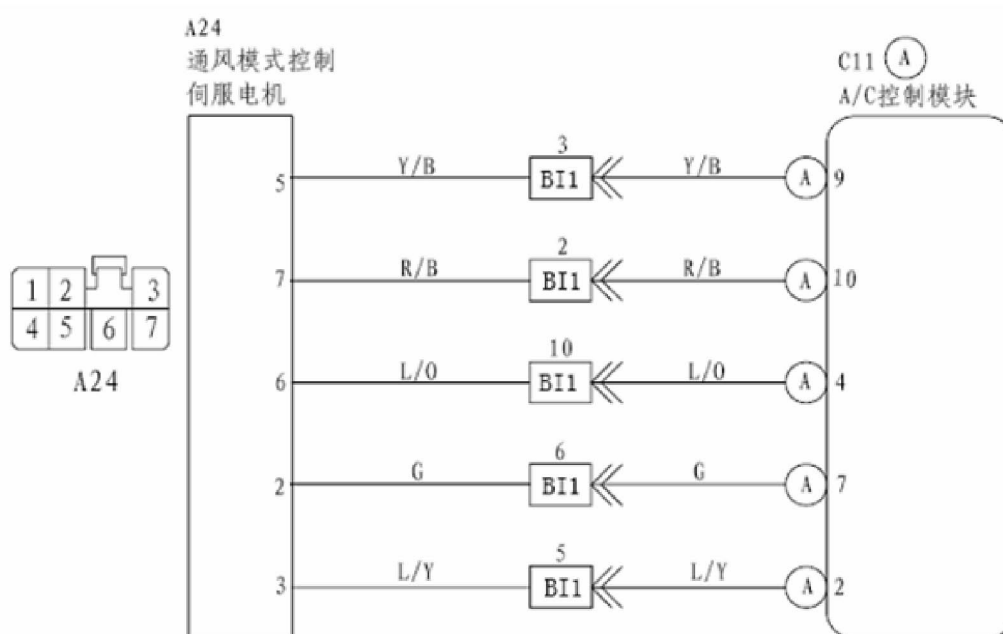


40 模式风门电机故障解析

故障码说明：

故障码	故障诊断	故障说明
40	模式风门电机故障	1.模式风门电机有故障 2.A/C 控制模块有故障 3.模式风门电机与 A/C 控制模块间的线束和连接器有故障

●检查电路



故障码诊断流程:

1.检查 A/C 控制模块	
(1) 拆下 A/C 控制模块但线束连接器仍然连着, 将点火开关转至 ON (2) 检测 A/C 控制模块端子 2-C11 与 7-C11 间的电压, 应为 5V 左右 (3) 检测 A/C 控制模块端子 2-C11 与 4-C11 间的电压, 出风口在脸部位置时应为 3.5~4.5V, 出风口在除雾(DEF)位置时应为 0.5~1.5V	
若正常, 则进行下一步	若异常, 修理或更换线束或连接器
2.检查风门模式电机	
(1) 断开风门模式电机线束连接器 (2) 将蓄电池正极与 5-A24 相连, 蓄电池负极与 7-A24 相连, 控制杆应转至除雾(DEF)位置 (3) 将蓄电池正极与 7-A24 相连, 蓄电池负极与 5-A24 相连, 控制杆应转至面部(FACE)位置 (4) 检测风门模式电机端子 2-A24 和端子 3-A24 间的电阻, 应在 10k Ω 左右, 出风口在面部(FACE)位置时, 端子 6-A24 与 2-A24 间的电阻应为 0.5~2k Ω , 出风口在除霜(DEF)位置时应为 7~9k Ω	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则更换风门模式电机
3.检查线束和连接器	
(1) 脱开风门模式电机线束连接器 (2) 脱开 A/C 控制模块线束连接器 (3) 检测风门模式电机端子 2-A24 与 A/C 控制模块端子 7-C11 间的电阻, 应小于 1 Ω (4) 检测风门模式电机端子 3-A24 与 A/C 控制模块端子 2-C11 间的电阻, 应小于 1 Ω (5) 检测风门模式电机端子 5-A24 与 A/C 控制模块端子 9-C11 间的电阻, 应小于 1 Ω (6) 检测风门模式电机端子 6-A24 与 A/C 控制模块端子 4-C11 间的电阻, 应小于 1 Ω (7) 检测风门模式电机端子 7-A24 与 A/C 控制模块端子 10-C11 间的电阻, 应小于 1 Ω (8) 检测 A/C 控制模块线束端子 7-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K Ω (9) 检测 A/C 控制模块线束端子 2-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K Ω (10) 检测 A/C 控制模块线束端子 9-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K Ω (11) 检测 A/C 控制模块线束端子 4-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K Ω (12) 检测 A/C 控制模块线束端子 10-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K Ω	
若正常, 则更换 A/C 控制模块	若异常, 则修理或更换线束或连接器