

C0001: 01、C0002: 01、C0003: 01、C0004: 01、C0010: 01、C0011: 01、C0014: 01、C0015: 01、C0018: 01、C0019: 01、C001C: 01、C001D: 01 故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-----------|------------|
| C0001: 01 | 牵引控制电磁阀系统 |
| C0002: 01 | 牵引控制电磁阀系统 |
| C0003: 01 | 稳定控制电磁阀系统 |
| C0004: 01 | 稳定控制电磁阀系统 |
| C0010: 01 | LF 进口电磁阀系统 |
| C0011: 01 | LF 出口电磁阀系统 |
| C0014: 01 | RF 进口电磁阀系统 |
| C0015: 01 | RF 出口电磁阀系统 |
| C0018: 01 | LR 进口磁阀系统 |
| C0019: 01 | LR 出口电磁阀系统 |
| C001C: 01 | RR 进口电磁阀系统 |
| C001D: 01 | RR 出口电磁阀系统 |

故障码分析:

检测条件:

- 通过DSC HU/CM 车载诊断功能检查出DSC HU/CM 电磁阀或内部电路中有故障。

可能的原因:

- DSC HU/CM 内部电磁阀开路或短路
- 电磁阀故障
- 在连接器处连接不良

故障码诊断流程:

- 1). 检查电磁阀工作情况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 用汽车故障诊断仪 访问电磁阀的有效命令模式。
 - E). 电磁阀是否工作?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
- 2). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 清除记忆中的DTC。
 - B). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
 - C). 逐渐减速直至让车辆停止行驶。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:从第1 步开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 确认维修后程序
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。