

P0705变速器控制模块(TCM) 未从驻车档空档位置(PNP) 开关电路中检测到任何信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0705	变速器控制模块(TCM) 在连续30 秒钟内未从驻车档/ 空档位置(PNP) 开关电路中检测到任何信号

故障码分析:

- 变速器控制模块(TCM) 在连续10 秒钟内从驻车档/ 空档位置(PNP) 开关电路中检测到2 个以上的相同信号。
- 车速超过30 公里/ 小时;
- 发动机转速超过1,500 转/ 分;
- 变速器控制模块(TCM) 在连续30 秒钟内未从驻车档/ 空档位置(PNP) 开关电路中检测到任何信号。

故障诊断码设定后的动作

- 当变速器控制模块(TCM) 在连续两次点火周期检测到故障时,将请求启亮故障指示灯并存储故障诊断码。
- 变速器控制模块(TCM) 使用优先级-D>2>L>R>N>P 进行判断
- N-D 档无正时电磁阀控制
- 无自学习控制
- 无锁止
- 无防倒档控制

清除故障诊断码的条件

- 当变速器控制模块(TCM) 在随后的点火周期内未检测到故障时,将熄灭故障指示灯。
- 故障诊断仪可从变速器控制模块(TCM) 历史记录中清除故障诊断码。
- 如果连续40 个点火周期后故障仍未出现,变速器控制模块(TCM) 将从其历史记录中清除故障诊断码。
- 变速器控制模块(TCM) 检测到PNP(驻车 and 空档位置) 开关信号。

故障原因

- 驻车空档位置开关和变速器控制模块(TCM) 之间的导线束或连接器

- 驻车空档位置开关
- 变速器控制模块(TCM)

故障码诊断流程:

步骤	操作	是	否
1	1. 断开点火开关。 2. 安装故障诊断仪。 3. 发动机熄火时, 接通点火开关。 4. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Store Freeze Frame/Failure Records (存储冻结故障状态/ 故障记录)”。 5. 存储冻结故障状态/ 故障记录。 6. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Clear DTC Information (清除故障诊断码信息)”。 7. 清除故障诊断码信息。 8. 完成两个车辆行驶周期。故障指示灯是否启亮?	至步骤2	至步骤4
2	1. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Request DTC by Status (按状态请求故障诊断码)”。 2. 按状态请求故障诊断码。是否显示故障诊断码P0705?	至步骤3	至步骤4
3	1. 断开点火开关。 2. 检查车辆线束和驻车与空档位置(PNP)开关之间是否接通。 3. 断开变速器控制模块(TCM)连接器并根据选档杆的位置检查各端子是否接通。 P 档: B20 R 档: B1 N 档: B8 D 档: B7 z 2 档: B19 1 档: B18 对于所有电路连通性测试是否正确执行?	至步骤5	至步骤6
4	修理连接器虚接故障。参见“导线束和连接器检查诊断”。您完成修理了吗?	系统正常	-

步骤	操作	数值	是	否
5	1. 估计车辆导线束连接器和变速器控制模块(TCM)之间的故障。 2. 检查连接器。参见“导线束和连接器检查诊断”。 3. 检查变速器控制模块(TCM)连接器之间的连接状况。连接是否正常?	至步骤7		至步骤4
6	1. 估计车辆线束和驻车空档位置开关之间的故障。 2. 断开车辆线束连接器并检查端子之间是否接通。参见“导线束和连接器检查诊断”。 驻车空档位置开关状况是否正常?	至步骤8		至步骤9
7	1. 更换变速器控制模块(TCM)。参见“变速器控制模块(TCM)的更换”。 2. 在确认没有故障诊断码后,在用户条件下执行模拟测试。 是否显示故障诊断码?	至步骤1		系统正常
8	1. 估计车辆线束故障。 2. 检查车辆线束是否接通和短路,参见“导线束和连接器情况是否正常?”并检查连接器之间的连接状况。检查诊断”。	系统正常		至步骤4
9	检测驻车/空档开关。参见“驻车/空档位置开关检查”是否完成该操作?	系统正常		-