

P0756变速器控制模块(TCM) 检测到换档电磁阀2信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0756	变速器控制模块(TCM) 检测到换档电磁阀2信号

故障码分析:

- 换档电磁阀2(SS2)卡在接通/断开位置。
- 选择驱动(D)档
- 发动机水温正常
- 变速驱动桥挂驱动(D)档后经过了20 秒
- 发动机转速在600转/分或以上。
- 无输出轴速度传感器、输入轴速度传感器、发动机转速、水温信号、电磁阀电气、档位传感器、节气门信号故障

故障诊断码设定后的动作

当变速器控制模块(TCM) 在连续两个点火周期内检测到故障时,变速器控制模块(TCM) 将请求启亮故障指示灯并存储故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

- 当变速器控制模块(TCM) 在随后的点火周期内未检测到故障时,将熄灭故障指示灯。
- 故障诊断仪可从变速器控制模块(TCM) 历史记录中清除故障诊断码。
- 如果连续40 个点火周期后故障仍未出现,变速器控制模块(TCM) 将从其历史记录中清除故障诊断码。

故障原因

- 换档电磁阀2
- 阀体内
- 变速器控制模块(TCM)

故障码诊断流程:

步骤	操作	是	否
1	1. 断开点火开关。 2. 安装故障诊断仪。 3. 发动机熄火时, 接通点火开关。 4. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Store Freeze Frame/Failure Records (存储冻结故障状态/ 故障记录)”。 5. 存储冻结故障状态/ 故障记录。 6. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Clear DTC Information (清除故障诊断码信息)”。 7. 清除故障诊断码信息。 8. 完成两个车辆行驶周期。故障指示灯是否启亮?	至步骤2	至步骤5
2	1. 从“Diagnostic Trouble Codes Information (故障诊断码信息)”菜单中选择“Request DTC by Status (按状态请求故障诊断码)”。 2. 按状态请求故障诊断码。是否显示故障诊断码P0756?	至步骤3	至步骤5
3	1. 断开点火开关。 2. 更换变速器控制模块(TCM)。参见“变速器控制模块(TCM)的更换”。是否显示故障诊断码P0756?	至步骤4	系统正常
4	1. 估计换挡电磁阀2 (SS2) 或阀体内故障。 2. 检查换挡电磁阀2 (SS2)。参见“换挡电磁阀 (1, 2)、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。换挡电磁阀2 状态是否正常?	至步骤6	至步骤7
5	修理连接器虚接故障。参见“导线束和连接器检查诊断”。是否完成维修?	系统正常	-
6	更换阀体总成。参见“控制阀体的拆解”。是否完成更换操作?	系统正常	-
7	更换换挡电磁阀2。参见“换挡电磁阀 (1, 2)、正时电磁阀、锁止电磁阀检查”。是否完成更换操作?	系统正常	-